

Recommandations sur la politique de l'environnement de la ville de Gatineau. 19 mai 2008

### L'eau

Actuellement, l'eau du robinet est purifiée mais l'eau devrait aussi être nettoyée des produits chimiques, médicaux et autres.

Les tuyaux qui apportent l'eau aux maisons sont très déficients et requièrent des réparations urgentes, par exemple sur la rue Hillcrest, depuis quelques années déjà à toutes les années, des travaux doivent être effectués dans la rue et de la boue s'est même retrouvée dans l'eau potable et ce pendant des mois. Des bris d'aqueducs se sont produits un peu partout sur le territoire de la ville. Près de l'Hôpital de Gatineau, des maisons ont été inondées et pourtant le bassin de rétention est récent. Des correctifs devraient être apportés de façon urgente.

Pour avoir le droit d'arroser lorsque nous plantons des arbres ou fleurs ou refaire la pelouse, nous devons nous présenter à la ville pour obtenir un permis. Pourquoi devons-nous nous rendre à la ville pour obtenir un permis? Le service 311 pourrait facilement répondre à ce besoin et les permis pourraient être émis via le courriel (réduction des effets de serre et de papier à recycler, réduction des coûts pour la ville).

Avec l'accroissement de la population la ville aura besoin d'une nouvelle usine de pompage et de traitement des eaux pour l'eau potable.

La ville pourrait favoriser les barils pour accumuler les eaux de ruissellement que les citoyens utiliseraient pour arroser leurs plantes.

Les eaux d'écoulement pourraient être réduites significativement si les toits des maisons et édifices étaient verts (petits jardins, arbustes). La ville devrait favoriser ou promouvoir ce type de construction. Des édifices pourraient être isolés avec du trèfle (isolant contre le froid et la chaleur, réduction du bruit, rétention des eaux de pluie). Un concours d'architecture pourrait avoir lieu afin d'innover au niveau du développement durable de la ville (maison et édifices publics).

### L'air

Une voie réservée au transport en commun devrait être disponible sur le boulevard des Allumettières. La ville devrait faire l'étude de coûts pour l'utilisation du train électriques ou train léger pour réduire le bruit, la pollution causée par les voitures et réduire le besoin en ponts. Éventuellement, la ville devra considérer le train ou le tramway comme moyen de transport, plus le temps passe plus il sera coûteux de développer un tel système. Actuellement, les autobus lorsqu'ils arrivent à proximité des ponts, le trafic est dense et cause des bouchons donc de la pollution de l'air et du bruit ainsi que des citoyens frustrés. Les autobus font la file et n'avancent de très très lentement sur la rue Wellington à Ottawa. La ville devrait

discuter et venir à une entente avec Ottawa sur les problèmes de circulation surtout aux heures de pointe. En outre, la ville pourrait favoriser l'achat de nouveaux autobus car le système actuel ne comble pas les besoins des usagers (les autobus actuels tombent en panne, des usagers attendent parfois jusqu'à 45 minutes car les autobus sont pleins et les chauffeurs n'arrêtent plus aux arrêts d'autobus, les autobus pourraient aussi être équipés de support pour les vélos). Le transport par trains ou tramway ne peut plus être ignoré surtout à cause du coût prohibitif du pétrole.

### **Le sol**

Les marais devraient être inventoriés et devraient être aménagés pour que les gens qui veulent les visiter le fasse en toute harmonie avec la nature. À St-Georges-de-Beauce et au Lac St-Jean (parc Sculion) ils ont bien réussi cette expérience.

La ville pourrait commencer à planter du trèfle au lieu de la pelouse afin de réduire les besoins en arrosage (eau) mais aussi réduire les besoins en engrais, réduire les coûts d'entretien (coupe), etc.

La ville pourrait se doter d'une politique où des pénalités sévères pourraient s'appliquer aux personnes ou entreprises qui détruisent ou endommagent des milieux humides.

### **Les matières résiduelles**

La ville devrait viser le 100% de recyclage et inclure le recyclage de cédéroms, disquettes et d'autres appareils électroniques ainsi que les ampoules incandescentes. La ville devrait faire la collecte de tous les déchets de table (poisson, viande, fruits et légumes) et aussi des branches d'arbre, feuilles. La ville pourrait réutiliser ce compost pour les besoins de la ville ou rendre le compost disponible aux citoyens. La ville de Sherbrooke est certainement un modèle de réussite dans ce domaine.

Les entreprises pourraient contribuer davantage au recyclage. Actuellement les épiceries, magasins et plusieurs entreprises ne recyclent pas.

La ville devrait offrir des bacs à recyclage de papier, plastique, piles électriques, verre, dans tous ses locaux et propriétés: parcs, arénas, bureaux ou lors de festivals.

La récupération du textile n'est pas disponible actuellement, pourquoi?

La ville devrait conduire une étude de faisabilité et de mettre en oeuvre un système où les déchets seraient utilisés pour faire de l'énergie qui pourrait être utilisée pour chauffer des maisons. Gatineau pourrait conclure des ententes avec d'autres municipalités pour obtenir le volume voulu et construire une usine pour faire de l'énergie qui pourrait être utilisée par exemple pour chauffer l'hôtel de ville ou tout un quartier.

### **La qualité de vie**

Les pistes cyclables devraient être planifiées sur tout le territoire. On retrouve trop de pistes rompues, par exemple, il n'y a pas de piste cyclable sur le boulevard Gréber; sur de la Gappe, la piste se situe du côté nord, puis continue sur le côté sud de la rue.

Les pistes cyclables devraient être reliées au réseau de pistes cyclables. Voir l'exemple de St-Georges-de-Beauce: [http://www.ville.sg-bce.qc.ca/#Les\\_parcs](http://www.ville.sg-bce.qc.ca/#Les_parcs) L'île Kettle pourrait aussi être aménagée pour les cyclistes et ceux qui veulent picniquer.

Les parcs du secteur Gatineau devraient être améliorés: les équipements pourraient viser les différentes collectivités: fontaines et bancs pour les personnes âgées; pétanque pour les intéressés; tenue d'activités vente de livres usagés; échange de fleurs; etc. Le parc du lac Beauchamp pourrait être mis en valeur et accessible en vélo. Actuellement, les équipements sont minimalistes et désuets.

Des travaux ont été annoncés depuis plusieurs années pour l'aménagement de la rue Jacques Cartier et rien n'a encore débuté. Cette rue a grands besoins de travaux d'aménagement pour améliorer la stabilité des sols, les pistes cyclables, afin de redonner aux citoyens les rives de cette rue et donner vie aux restaurants qui y sont installés.

Au lieu de construire des murs anti-bruit, la ville devrait planter des arbres - feuillus et conifères sur des amoncellements de terre au lieu de construire des murs en béton qui se détériorent avec le temps.

La ville pourrait obliger les constructeurs à construire toute nouvelle demeure soit mieux isolée et fasse partie d'un vrai milieu de vie. Ceci signifie de petits commerces près des résidences afin que les gens se déplacent à pied pour faire leurs courses ou pour obtenir des services (médecins, dentistes, coiffeurs, etc.)

A Toronto, les citoyens sont responsables de déblayer le trottoir en face de leur maison. Pourquoi pas à Gatineau?

La ville devrait avoir un règlement municipal afin de favoriser l'utilisation des cordes à linge.

Les terrains à risque ne devrait pas recevoir de permis de construction de la ville, exemple, la rue LaFrance et le secteur des Escarpements. En outre, les coûts des infrastructures devraient être facturés seulement aux seuls résidents et non pas à tous les citoyens de la ville comme c'est le cas pour les Escarpements. C'est une question de justice sociale.

Le niveau de bruit du secteur Gatineau est assez élevé, une étude devrait être conduite afin de déterminer comment le bruit pourrait être réduit.

Dans le secteur Gatineau aucune sculpture n'est présente. La Maison de la culture devrait avoir au moins une oeuvre à l'extérieur et une autre oeuvre extérieure devrait être placée au Parc Beauchamp.

### **La faune et la flore**

La ville s'est dotée d'un programme de plantation des arbres mais combien sont coupés chaque année? La ville pourrait se doter d'une politique de l'arbre, inventorier les arbres (comme à Montréal). Cet inventaire serait utile pour connaître l'état général de santé des arbres dans la ville ainsi que les espèces qui s'accommodent de notre environnement particulier afin de planter les arbres qui s'adaptent le mieux à l'environnement de la ville. La ville pourrait revoir l'espace alloué aux racines des arbres (carré de béton entourant les arbres plus grands, programme d'arrosage et de fertilisation). Les arbres qui meurent devraient être remplacés, par exemple lorsque l'on rentre dans le secteur Gatineau (par le boulevard Maloney) aucun arbre n'a survécu au cours des années. Cette artère devrait avoir une bonne variété d'arbres qui, devenus à maturité, feraient comme une allée qui empêcherait le réchauffement de l'asphalte. Les arbres devraient être plantés de façon à ne pas nuire aux fils électriques et ne pas être endommagé par l'équipement de déneigement. D'ailleurs, la ville ne devrait plus autoriser la construction de nouveaux secteurs sans la garantie que les fils électriques soient enfouis et lorsque les rues sont refaites les fils électriques devraient être enfouis automatiquement. Un système d'arrosage par suivi tensiométrique devrait être mis en place pour évaluer finement les besoins des végétaux et d'économiser des dizaines de milliers de litres d'eau par année. La ville pourrait organiser des fins de semaine de l'entretien des parcs où les gens pourraient apporter des arbres, plantes, etc. et les planter selon un plan fourni par la ville. Un employé de la ville pourrait être disponible sur place pour guider les citoyens. Des projets pilote pourraient être implantés dans tous les secteurs de la ville à titre expérimental.

Le professeur Randrup a coédité *Urban Forests and Trees* (2005) et créé un réseau de chercheurs et de professionnels. Ceci pourrait être une référence intéressante et une expérience à développer et à poursuivre à Gatineau.

La Ville de Gatineau a appuyé formellement la création du « Refuge faunique de la rivière des Outaouais » proposé par le MRNF du Québec sur les terres humides longeant la rivière, quels ont été les résultats concrets de cet appui?

Lorsque des projets sont réalisés par la ville, une évaluation des résultats obtenus devraient être disponible.