

Mémoire de Marco Jetté sur la future politique environnementale de la ville de Gatineau

L'eau. :

Comme entrer en matière, une des plus grandes richesses que nous avons a profusions comparer a d'autres régions du globe, l'eau !

Les compteurs d'eau mais pas juste pour les ICI mais pour tous sans faire de distinctions. Je n'embarque pas dans cette vieille idée que ça ne serait pas rentable de les poser chez Monsieur et Madame tout le monde. D'autres villes ont mis des compteurs chez leurs citoyens résidentiels et ils font leurs frais, alors pourquoi pas nous. A ce que je sache les gatinois ne sont pas plus cons que les autres.

Juste à penser a toutes ces résidences du secteur Gatineau ou on retrouve la plus grande concentration de piscine de toute la nouvelle ville. Juste là et on rentabiliseraient assez rapidement l'installation de ces dits compteurs.

Avec des compteurs comme ceux d'Hydro Québec qui en feraient la lecture à distance, ça ne prendrait pas un personnel trop important pour ça.

Nous sommes justement au printemps et je n'ose pas imaginer a quel rythme doivent travailler les usines de filtrations de la ville, ça doit donner le tournis aux non habitués.

Les restaurants et les hôtels qui gaspillent plus que tout cette précieuse ressource en faisant couler inutilement l'eau que se soit pour la vaisselle ou les fontaines en façades.

La ville de Gatineau elle-même par le biais de ces cols bleus qui vont remplir les camions de nettoyages directement aux bornes fontaines.... Et tout cela juste pour nettoyer des rues et boulevards. J'en ai constaté personnellement l'an dernier.

Je les entends d'ici ceux qui vont s'opposer a ce qu'on facture les citoyens pour une ressource qui nous appartient en propre. Justement c'est eux-mêmes qui en font une dépense non contrôlée et qui n'y font pas attention.

Combien de citoyens encore vont nettoyer l'entrée d'auto avec leurs boyaux d'arrosages plutôt que de prendre un simple balais.

Voilà pour les compteurs d'eaux et oui et re-oui a l'installation de ces compteurs d'eaux pour tous. Les mesures volontaires n'ayant pas fonctionné comme on l'espéraient, il est temps de passer a des mesures coercitives qui toucheront directement le portefeuille du même citoyen. Quand cela sort directement de ton portefeuille, tu regardes plus a comment tu le consommes et on obtient de meilleurs résultats.

Le télétravail :

Si la personne doit passer 5 jours dans son bureau de la maison du citoyen, Place du centre, Terrasse des chaudières, il pourrait faire trois de ces cinq jours en le faisant à partir de la maison.

Qui n'a pas aujourd'hui un bureau aménagé a la maison, pas beaucoup de monde effectivement.

Et il pourrait renvoyer son travail a son supérieur immédiat pour un suivi adéquat.

Les courriels ne servent pas juste a expédier les photos de la petite famille ou de notre dernier voyage d'agrément dans le sud.

Si on appliquaient ce genre d'horaire de télétravail aux milliers de fonctionnaires municipaux, provinciaux et fédéraux, on aurait plus de raisons de construire de nouveaux édifices et

ainsi les gouvernements économiseraient des sommes faramineuses qu'ils pourraient mettre dans d'autres services aux citoyens.

De plus durant les journées où ces fonctionnaires ne seraient pas à leurs bureaux, les employés d'entretiens ménagers pourraient en profiter pour faire un plus gros ménage de ces locaux sans avoir à être pressés par le temps.

Ayant déjà travaillé dans ce domaine là, je peux dire que bien souvent les temps alloués aux ménages de ces bureaux sont assez courts et qu'on doit faire les coins ronds plus souvent qu'on voudrait.

Sans compter qu'il ne serait plus nécessaire de chauffer et/ou climatiser ces immeubles à outrance et donner que le gros de son monde n'y serait pas. Quelle économie cela serait pour les gouvernements.

À la Place du Centre, ils coupent la climatisation le soir venu... alors ils pourraient en couper plus souvent économisant davantage sur leurs frais d'électricités et de climatisations... sans oublier sur les frais d'entretien de ces équipements.

Voilà pour le télétravail, une excellente idée qui devrait être prise en considération par ces gestionnaires qui se disent bardés de diplômes en gestion mais quand on en voit le résultat, on est en droit de se poser des questions.

Et cette idée de télétravail pourrait facilement se transposer au sein même d'entreprise privée donc certains employés pourraient faire du travail à partir de la maison.

Il est temps de rentabiliser au maximum cet accès à Internet pour une meilleure qualité de vie. Et cela sans compter les innombrables bouchons de circulations qui n'auraient plus lieu.

L'air

Pour contrer les effets néfastes du smog qui vient occasionner à chaque année bien des problèmes à de plus en plus de citoyens de notre ville, il serait peut-être intéressant d'emprunter ce qui se fait ailleurs dans le monde.

Je reviens à cette idée de limiter l'accès au centre-ville de Gatineau à tout ces automobilistes esseulés dans leurs gros dépenseurs d'énergies à moitié consommés.

Si cela fonctionne dans des villes comme Londres en Angleterre, pourquoi est-ce que cela ne pourrait pas fonctionner dans une ville comme Gatineau.

Où serait le problème de mettre des guérites de passages comme il s'en trouve aux différents postes frontières.

Elles pourraient être disposées aux différentes portes d'entrées de ce centre-ville et tout utilisateurs qui voudraient les franchir devraient assumer le péage.

On parle de plus en plus de droit de péage pour la construction d'autoroutes et de pont. En limitant dès maintenant les véhicules au centre-ville, la question de nouveau pont deviendrait obsolète et les fonds qu'on pensait y consacrer pourraient servir à l'amélioration des rues et boulevards de la ville pour les rendre plus humains.

Des boulevards plus humains pourraient ressembler à cela



Des boulevards ou la sécurité des divers utilisateurs seraient assurée que ce soit les piétons, les cyclistes, les personnes âgées et même les automobilistes. En voici un autre bel exemple de boulevard urbain humain.



Avec un flot de circulation moindre et surtout une emprise moindre pour les autos, on serait gagnants sur le front de limiter les automobiles dans notre ville et de ce la réapproprier pour nous, ces principaux utilisateurs.

En optant aussi pour une limitation des voitures à carburant fossiles, nos autorités pourraient aussi donner un appui à des entreprises de transports comme les taxis mais à propulsion électrique comme il y a de plus en plus à Paris et d'autres villes européennes.

Il y a de ces modèles de taxis électriques qui sont commandités par Environnement Canada comme il a été question aussi de ces fameux minibus électrique à l'essai à Québec.



http://images.google.ca/imgres?imgurl=http://www.ec.gc.ca/EnviroZine/images/Issue37/para_de_1.jpg&imgrefurl=http://www.ec.gc.ca/EnviroZine/french/issues/37/email_story_f.cfm%3Fpage%3Dget_involved&h=361&w=482&sz=57&hl=fr&start=1&tbnid=1Mu7RaJHUAacyM:&tbnh=97&tbnw=129&prev=/images%3Fq%3Dtaxis%2B%25C3%25A9lectrique%26gbv%3D2%26hl%3Dfr

De pareils véhicules pourraient sillonner les rues du centre-ville de Gatineau et on règleraient ainsi le problème des GES a Gatineau.



Il y a aussi ce modèle de camion de livraison qui a été mis a l'essai a Blainville en 2005 et maintenant a Toronto pour des entreprises de livraisons.

Si on donne la priorité à de tels engins pour effectuer la livraison aux commerçants et institutions du centre-ville, nous aurons gagné notre pari de redonner une vie à cette partie de la ville qui se vide peu a peu de sa population.

En optant de plus en plus pour des véhicules a zéros émanations et en redonnant un aspect plus humain a notre ville, nous pourrons ainsi dire que nous sommes sur la bonne voie de la purification de l'air de notre coin de planète.

Le sol :

Les futurs aménagements de sols à travers la ville devront tenir compte de bien des facteurs pour que ne se répète pas les erreurs comme celle de la rue Lafrance ou peut-être celle du coin Limbour.

Il faudrait émettre dès maintenant un moratoire permanent sur tout futur développement de quartier et ce tant et aussi longtemps que les quartiers existants ne seront pas remplis de nouveaux d'une population plus dense.

Il faut cesser cette étalement urbain au détriment de l'environnement naturel et surtout au détriment du Parc de la Gatineau.

Est-ce que les new-yorkais vont construire dans Central park, non car ils veulent préserver ce joyau de leur ville pour eux et les générations futures. Alors pourquoi est ce que les Gatinois devraient sacrifier ce qui est leur joyau à eux..... ce superbe Parc de la Gatineau.

Ça n'a aucun sens que de gruger constamment sur ce parc et ce juste pour y aménager plus de grosses résidences qui ne serviront qu'à une minorité de citoyens.

Le Parc de la Gatineau doit rester public et intact plus que jamais et aucune autre pénétration commerciale ou industrielle ne devrait être permise.

Même chose pour les différents parcs à travers la ville, ils devraient être aménagés de façon à avoir un maximum de végétation indigène et le moins possible de béton et d'acier à l'intérieur de leurs limites territoriales.

On parle ces derniers temps de la maison Scott sur St Joseph.... Pourquoi ne pas la déménager jusqu'au parc Jacques Cartier pour qu'elle soit désormais à l'abri de toute agression de la part de la société en mouvement.

À son emplacement sur ce boulevard trop achalandé, elle risque de ne pas voir le prochain tournant de siècle, il n'en prendrait pas grand-chose pour qu'un matin elle puisse entrer à l'intérieur avec son véhicule aux petites heures du matin en étant en état d'ébriété.

La promesse du maire de planter 100 000 arbres durant son mandat est une excellente promesse mais il faut aussi tenir compte que là-dessus environ 30 % de ces arbres pourraient ne pas survivre, il serait donc envisageable d'en planter d'autres pour contrebalancer ce déficit dû à des causes naturelles, étant donné qu'ils évoluent quand même dans un climat urbain.

Un autre beau projet que la ville devrait mettre l'accent dessus est de relancer ce programme de ville et village fleuri et récompenser les citoyens et citoyennes qui feraient en sorte que notre ville devienne peut-être la Babylone d'Amérique du nord.

Une ville jardin, voici ce que Gatineau pourrait devenir et ce sur tout l'étendu de son territoire. De Aylmer jusqu'à Buckingham, les arbres, les fleurs deviendraient la marque de commerce de cette ville et je ne crois pas rêver en imaginant ceci.

De plus la ville devrait mettre immédiatement en place une politique que toute nouvelle construction qu'elle soit résidentielle, commerciale, industrielle ou institutionnelle devrait avoir une certification LEED ou NOVOCLIMAT.... pour maximaliser toutes les structures qui auront sur son territoire.

Il est temps de reconstruire notre ville et dans ce sens faisons-le de manière intelligente en imitant possiblement les villes d'ailleurs mais en y apportant des petites touches toutes gatinoises.

Soyons fiers de cette ville que nous sommes à élaborer pour les générations futures.

L'énergie :

Pour le secteur énergétique il serait appréciable que la ville accélère le programme d'enfouissement de tout les fils électriques a travers la ville et ce autant pour une question d'esthétique que de sécurité d'approvisionnement futur.

Rien de plus déplaisant que de voir des rues encore border de fils électriques qui passe au travers des arbres et qui aussi deviennent un danger lors des tempêtes autant hivernales que estivales.

De plus avec la prolifération des piscines individuelles chez certains de nos concitoyens, ça représente un risque accru d'électrification des personnes et cela serait a éviter.

Il faudrait aussi demander aux grands fournisseurs d'énergie comme Hydro Québec et Gazifère d'enfourer au maximum leurs câblages et leurs installations de distributions pour éviter des désastres environnementaux comme il est déjà survenu ailleurs.

En plus de ne plus voir de pylônes électriques seraient déjà un autre gain appréciables qu'il faudrait privilégié.

Quand on pense aux rayonnement magnétiques des câbles de ces pylônes électriques et qu'on sait que habituellement ils sont aménager dans des zones scolaires étend donner que le coûts des terrains est moindres, ça serait un autre gain de gagner et une protection accrue envers notre plus grande richesse naturelle ...nos enfants!

De plus il serait souhaitable qu'un moratoire soit mis en place pour empêcher toute nouvelle station service d'ouvrir ces portes dans les rayonnements de la ville, la dessus on gagneraient sur le plan énergétique ... (il y a suffisamment de stations service a Gatineau)... et sur le plan esthétique.

Qu'une politique extrêmement sévère soit mise en place sur la décontamination des sols par les entreprises qui les possède pour éviter que cela soit le contribuable qui en soit de sa poche. Aux milliards que les pétrolières empêchent dernièrement avec l'envolé du baril de pétrole, elles sont en mesure de nettoyer le gâchis qu'elles occasionnent à notre environnement.

Qu'elles se comportent comme de bon citoyen corporatif.

Et si on doit y mettre des amendes pour les récalcitrantes....que ce ne soit pas des amendes symboliques mais de vraies amendes qui les forceraient a nettoyer plutôt qu'à polluer.

Et il faut aussi ramener le plus de gens vers la zone centrale qu'est le centre-ville en y permettant la construction de tours de 10, 15, 20 et même 25 étages.

Si elles sont biens positionnées, elles ne devraient pas jeter dans l'ombre le reste du secteur et ainsi créer des no mens lands.

Qualité de vie :

Pour augmenter la qualité de vie des gatinois et gatinoises, il faudra que la ville de Gatineau se décide une bonne fois pour tout à mettre ces culottes et aller de l'avant avec des projets innovateurs.

On revient ici sur le concept de village urbain. Chaque quartier de cette ville pourraient être un village urbaniser qui serait relier entres eux par un lien de transport en commun comme un train léger de banlieue a propulsion électrique.

Chaque village urbain contiendrait des habitations, des commerces, des industries et des institutions des gouvernements locaux, provincial et fédéral.

Si on prends le trajet de la Québec\Gatineau qui part du point a l Est qu est Masson Angers et traverse toute la ville jusqu a son point le plus a l Ouest, Aylmer..... Il serait facile d y aménager une voie de service pour ce train léger qui deviendrait la colonne vertébrale de cette ville et qui relierait tout les villages urbains entre-deux.

Chaque village urbain pourrait être desservit par un système d autobus électrique qui parcourrait les différentes rues du village.

Le système de voiture personne pourrait devenir obsolète et\ ou être remplacé par des véhicules plus performant au niveau consommation et que les gens prendraient pour sortir de leurs petits villages et aller voir parents et amis vivants ailleurs.

Voici justement le modèle de minibus électrique que la ville de Québec avait mis a l essai dans ces petites rues.



Ca serait le modèle idéal qu on pourraient utiliser pour qu il parcourt les rues des différents villages urbains et qui amènerait les gens n importe ou dans leurs villages ou jusqu au différents terminaux du train léger pour qu ils puissent aller dans un autre village urbain de Gatineau.

Ce modèle de transport aurait la particularité de ne pas coûter plus cher que le projet Rapibus mais surtout qu il mettrait enfin l accent sur un développement plus durable de nos ressources véhiculaires.

Chaque village pourrait avoir sa petite particularité bien a lui....comme le centre-ville pourrait regrouper la plus part des tours a bureaux majeurs et aussi les infrastructures sportives tels un aréna de plusieurs milliers de sièges, des théâtres d envergures nationales et internationales, des hôtels, des méga centres d achats, des musées.

Tandis que les autres villages urbains pourraient hériter de centres sportifs plus locaux, de petits commerces locaux, d un amphithéâtre de sports plus local, de galeries d arts, de motels, de petits musées locaux.

Ils deviendraient complémentaires les uns des autres. Aussi une bibliothèque principale pourrait être localiser au village urbain du centre-ville et transmettre aux plus petites bibliothèques des autres villages urbains des documents qu elles demanderaient.

Les systèmes de distributions que se soit d énergies, de télécommunications, d eaux usées et potables pourraient se faire par le biais d un vaste réseau souterrain où il ne serait plus obligatoire de sortir et de creuser pour y avoir accès.

Nos rues, boulevards et trottoirs sont à refaire de toute manière, alors pourquoi ne pas saisir l occasion pour repositionner cette ville qu est Gatineau et en faire un phare qui éclairerait le monde dans la voie à suivre.

Que chaque ville, village et hameau deviennent autosuffisants par lui-même et s'il lui reste de l'excédent, alors il pensera à le vendre à ces voisines ou ailleurs dans le monde.
Que l'on redonne cette ville à ces principaux utilisateurs.... C'est à dire à ces citoyens et citoyennes.

Les matières résiduelles :

Abordons le dernier de nos sujets et le plus important d'une certaine manière, celui des matières résiduelles.

A priori il faudrait que la ville de Gatineau reprenne le cheval de bataille qu'elle avait dans le temps ou une de ces composantes, l'ex-ville de Hull avait pratiquement éradiqué les bars de la ville, surtout du centre-ville.

Il faudrait que Gatineau reprenne le taureau par les cornes et qu'elle imite la ville de Huntingdon en Montérégie et bannisse une bonne fois pour tout, les sacs de plastique de son territoire. Je ne peux concevoir qu'une petite ville de moins de 5000 habitants va faire la leçon à une autre qui se targue d'être la 4^e ville en importance au Québec.

Avec toutes les ressources à sa disposition, Gatineau a amplement les outils pour légiférer et interdire toute vente et distribution de ces sacs sur l'ensemble de son territoire.

Pour ce qui est du recyclage, la ville n'en fait pas assez avec ce concept là et devrait y apporter des changements draconiens pour que ces citoyens soient amenés à recycler davantage.

Il y a eu un beau projet pilote l'an dernier sur St-Joseph où des bacs de recyclages étaient installés entre le carrefour giratoire et la rue Gamelin.

Le seul bémol que j'y voyais est qu'il y avait aucune place pour le papier mais juste 2 compartiments, un pour le verre et métal et l'autre pour les autres déchets. Mais le plus aberrant là-dedans est qu'il avait aussi des vieilles poubelles urbaines juste à côté...ou est la logique là-dedans.

Bien qu'ils auraient dû garder les poubelles, le côté déchet de ce bac prototype aurait dû être pour le papier.

Mais pour cette année je verrais très bien ce projet pilote prendre de l'ampleur et aller vers d'autres zones de la ville de Gatineau comme le boulevard Gréber, la rue Principale dans le secteur Aylmer, la rue de Buckingham, une bonne partie du centre de l'ancienne Masson, les boulevards Montée-paiement, De la Gappe, De la Vérendrie...pour faire en sorte qu'un maximum de gens soient conscientisés à ce nouveau phénomène qui doit prendre de l'ampleur rapidement.

On pourrait même y inclure aussi un côté compost ce qui ferait d'une pierre, deux coups. Justement de ce compost là.... Dans sa politique la ville de Gatineau va distribuer ces bacs de 240 litres à partir de l'été 2009..... le temps qu'elle puisse planifier la construction d'une usine fermée dans le secteur de l'aéroport.

Mais il y a déjà une entreprise à l'Ange Gardien qui ramasse le compost et qui a une capacité de 150 000 tonnes. Alors pourquoi ne pas expédier nos résidus compostables vers cette entreprise qui nous éviterait de nous endetter davantage et aussi qui ne nous coûterait pas plus cher sur le plan environnemental que d'expédier nos déchets comme actuellement à l'autre bout de la province.

La dessus on gagnerait sur plusieurs points. De un la ville ne serait pas obliger d emprunter pour construire sa propre usine a compost et aussi de l équiper en matériel et en main d œuvre.... Et de faire une mise en marché vigoureuse de ce compost là.

De deux.... La ville pourrait dès maintenant distribuer en même temps que les bacs de recyclages de 360 litres, les bacs de composts et ainsi gagner du temps.... Ce qui commence a nous manqué dangereusement.

De trois, cette entreprise pourrait progresser normalement dans son cheminement professionnel et aussi embaucher plusieurs nouveaux employés et ainsi develkopper une expertise régionale là-dessus.

Il faut arrêter de penser que l état doit être le seul maître d œuvre de ces réalisations, l entreprise privé est beaucoup mieux placer pour exécuter certaines des ces affaires là et s est un avantage a ne pas dénigrer.

De plus... si la ville veux vraiment s embarquer la dedans par elle-même, elle devra penser au transports de ces résidus compostables et quoi de mieux que de prêcher par l exemple en employant des véhicules de collectes de ces produits là complètement électrifier.

Car le site de l Ange Gardien est un site a ciel ouvert et il est incompréhensible que certains citoyens ne veulent avoir ce site dans leurs cours arrière de peur d avoir des mauvaises odeurs. Mais un site de compost bien entretenu n émet justement aucunes odeurs et il est donc futile que la ville aille de l avant avec son idée d usine fermer et ce a coups de plusieurs millions de dollars.

Des millions de dollars que la ville de Gatineau pourrait injecter dans d autres secteurs qui demande un investissement majeur et pressant.

Il faut en finir avec ce syndrome du * pas dans ma cour*...il est temps de penser collectivement et non individuellement.

Ceci termine donc ma présentation sur le futur développement environnemental de cette ville qui m`est cher étend un de ces natifs.

Espérant que mon mémoire puisse donner quelques bonnes idées a ces personnes qui nous gouvernent et leurs fasses changer les idées pour que nous puissions transmettent une Terre viable aux générations futures.

On hérites pas de la terre de ces ancêtres mais on en faits tous parties !

Marco Jetté