



TRANSPORT ACTIF ET COLLECTIF

Contexte de départ

- + Autobus hybrides
- + Rapibus, connexion avec Ottawa
- + Application Plani-bus
- + Beauté des paysages du réseau cyclable
- + Tarifs ados
- + Stations de réparation de vélo
- Trajets d'autobus peu développés (fins de semaine, à Masson-Angers ou à Aylmer, lors des heures de pointe)
- Tarifs élevés
- Connexions réduites avec les municipalités environnantes
- Manque de supports à vélos
- Connexions réduites des pistes cyclables
- Distances longues à parcourir

CHANGEMENT

Les jeunes utilisent régulièrement les transports actifs et collectifs.

RÉSULTATS

Les jeunes connaissent les moyens de transports actifs et collectifs qui leur sont destinés.

Les jeunes reconnaissent l'importance d'utiliser les transports actifs et collectifs.

ACTIONS

Les jeunes, les écoles, la STO, Le CISSO et la Ville collaborent pour promouvoir le transport actif et collectif auprès des jeunes.

La STO augmente le nombre de ses trajets et leur arrimage avec les activités et les infrastructures de la Ville.

La STO réduit ses tarifs et augmente la flexibilité de ses forfaits.

La Ville améliore l'entretien du réseau cyclable à l'hiver.

La Ville améliore la connexion entre les composantes du réseau cyclable.

Hypothèses quant aux capacités

- Les écoles et les milieux de travail aménagent des environnements favorables à l'utilisation du vélo (douches, espaces de rangement, etc.).
- Les jeunes connaissent bien les possibilités de transport actif et collectif à Gatineau.

Hypothèses quant aux comportements

- Les parents encouragent leurs jeunes à utiliser le transport actif et collectif.
- Les jeunes recherchent plus d'autonomie et utilisent les transports actifs et collectifs pour y parvenir.
- Les employés de la Ville et des partenaires adoptent une attitude inclusive envers les jeunes et la diversité.

Effets imprévus

- + Les voisins se parlent davantage.
- + La santé physique et mentale des citoyens s'améliore.

Idées folles et orphelines

- Transport gratuit une journée par semaine
- Transport gratuit pour les 16 ans et moins
- Carte fidélité STO ou application-jeu avec récompenses
- Plus d'abribus et plus de supports à vélo associés aux abribus
- Urbanisme priorisant le piéton et le cycliste et réglementation conséquente
- Programme de libre vélo gratuit
- Réseau cyclable sécuritaire connectant la ville d'est en ouest