

Programme d'investissements 2016-2020



Service des finances

Présenté au conseil municipal | 9 au 12 novembre 2015

Objectifs de la présentation

- Les projets du volet «projets de développement» vous ont été présentés dans le cadre de l'avancement des travaux du Programme d'investissements
- Comptes rendus de la tournée des caucus de secteurs
- Rappel – Plan financier à long terme
- Les grandes lignes du Programme d'investissements 2016-2020
- Recommandations



Comptes rendus de la tournée des caucus de secteurs

Du 28 septembre au 1^{er} octobre 2015



Commentaires généraux

1

Plusieurs questions ont été soulevées sur des projets particuliers dans les caucus de secteurs. Des comptes rendus ont été rédigés à cet effet et le suivi sera effectué par les directeurs territoriaux et par les différents services municipaux.



Commentaires généraux

2

Suite au rétablissement de l'enveloppe des mesures de modération de la circulation à 470 000 \$/an pour les années 2016 à 2020 :

- Tous les caucus de secteurs sont en accord avec le Programme d'investissements 2016-2020 présenté;
- Le Comité des immobilisations et du budget et le Comité exécutif sont en accord avec le programme d'investissements 2016-2020.



Commentaires généraux

3

Tous les caucus de secteurs sont en accord avec la modification de la « Politique de consultation pour le financement de nouvelles infrastructures pour les secteurs déjà construits ». Les modifications apportées à la politique sont les suivantes :

Avant modifications	Après modifications
<p>Étapes actuelles</p> <ol style="list-style-type: none">1. Réception de la demande2. Analyse de la demande3. Présentation au conseil (accord sur le projet et financement)4. Rencontre avec les citoyens5. Acceptation / refus des projets par les citoyens	<p>Étapes modifiées</p> <ol style="list-style-type: none">1. Réception de la demande2. Analyse de la demande3. Rencontre avec les citoyens4. Acceptation / refus des projets par les citoyens5. Présentation au conseil6. Les projets acceptés par les citoyens seront étudiés dans le cadre de la préparation du Programme d'investissements.

Commentaire particulier du secteur Est

4

Considérant l'état des infrastructures d'aqueduc et d'égout, le développement domiciliaire et commercial du secteur Est de la ville est interrompu dans son ensemble, ce qui préoccupe Monsieur Carrière et Monsieur Lajeunesse.

Réponses de l'administration :

Tout en respectant les priorités du Plan d'intervention du Service des infrastructures et celles du Plan financier à long terme, l'administration gèrera la croissance de façon à accroître l'efficacité économique et la compétitivité de Gatineau, conformément au nouveau schéma d'urbanisme, lors de la priorisation des travaux d'aqueduc et d'égout.



Commentaire particulier du secteur Est (suite)

Des investissements stratégiques seront réalisés à court et à moyen terme aux postes de pompage suivants, ce qui permettra de libérer de la capacité et d'ainsi poursuivre le développement :

Poste Angers

- Les travaux seront finalisés en 2016.

Poste Lépine

- Des discussions sont en cours avec le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques. Des représentants du MDDELCC doivent visiter le site en octobre et leur décision est anticipée avant la fin 2015. En fonction de la décision, un plan d'intervention sera déposé au conseil en début 2016.



Commentaire particulier du secteur Est (suite)

Poste Masson

Deux enjeux sont présents, soit la reconstruction du poste selon la capacité existante (budget réservé de 3 M\$ dans le cadre du Programme d'infrastructures Québec-municipalités) et l'augmentation de capacité pour le développement futur (incluant le financement par les promoteurs)

- Un mandat est en cours de réalisation afin d'évaluer la capacité actuelle du poste et de déterminer si une capacité excédentaire peut être dégagée. Les conclusions sont attendues avant la fin 2015.
- Un plan d'intervention sera préparé afin de connaître sommairement les coûts de reconstruction ainsi que ceux associés au développement, et sera présenté aux élus du secteur d'ici la fin mai 2016.
- Une étude de bassin pour le secteur Ouest de la rivière du Lièvre sera également réalisée en 2016.

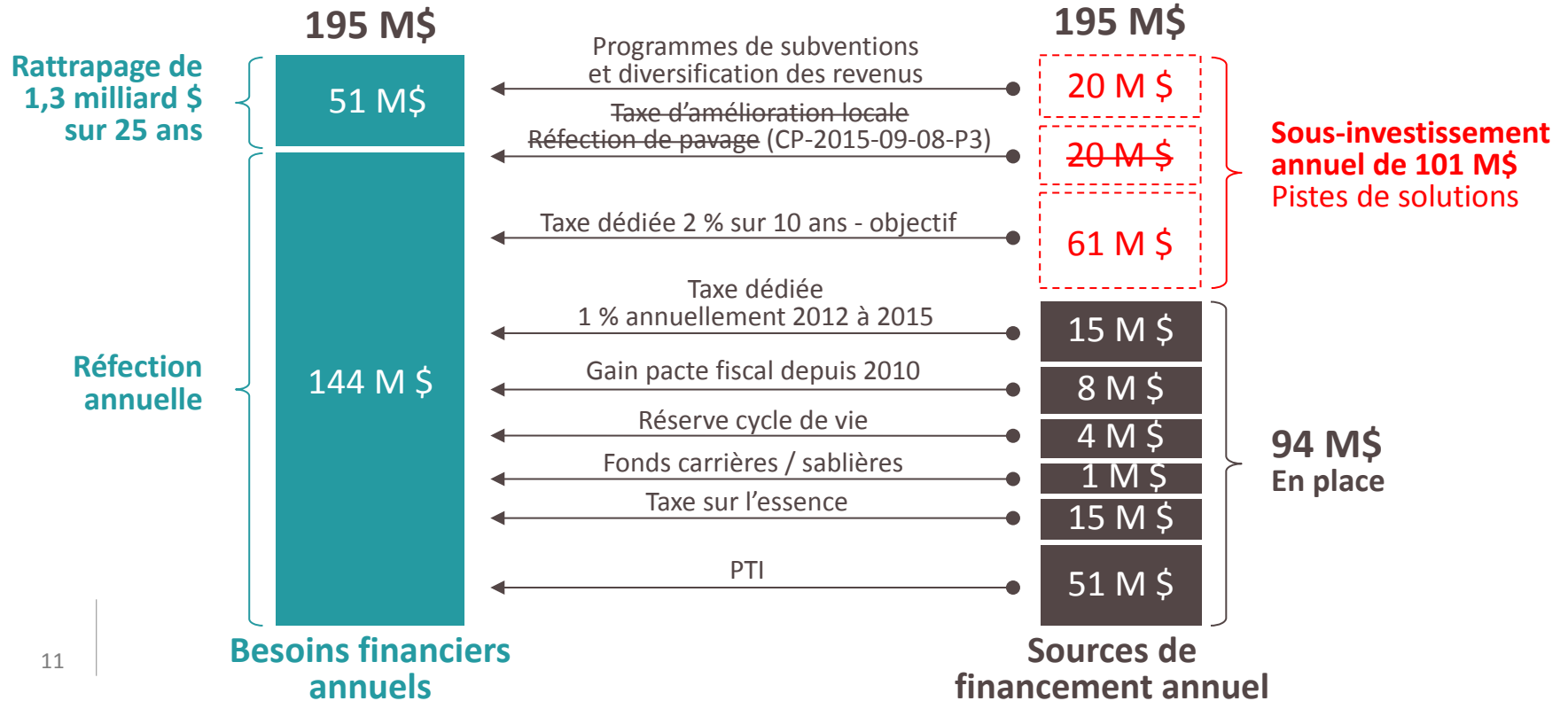


Rappel

Plan financier à long terme



Besoins en infrastructures et moyens financiers



Principales orientations du plan financier à long terme

26

Maintenir la politique en vigueur à l'effet de consacrer toute nouvelle source de revenus au renouvellement des infrastructures et équipements existants.
(En place)

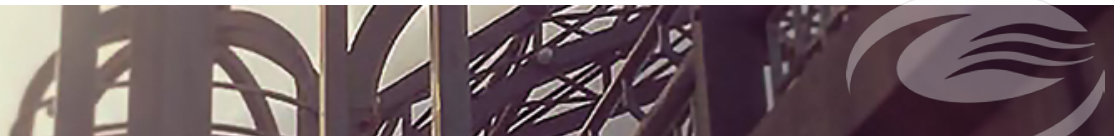
28

Établir une taxe dédiée à un taux de 2,0 % par année pour les 10 prochaines années... pour la création d'un fonds dédié aux infrastructures. (En place en partie)

- En vigueur depuis 2012, à 1,0 % par année
 - En 2016, 20 M\$ de travaux seront réalisés grâce à cette taxe
 - Depuis 2012, 56 M\$ de travaux ont été réalisés ou seront réalisés par cette enveloppe
-

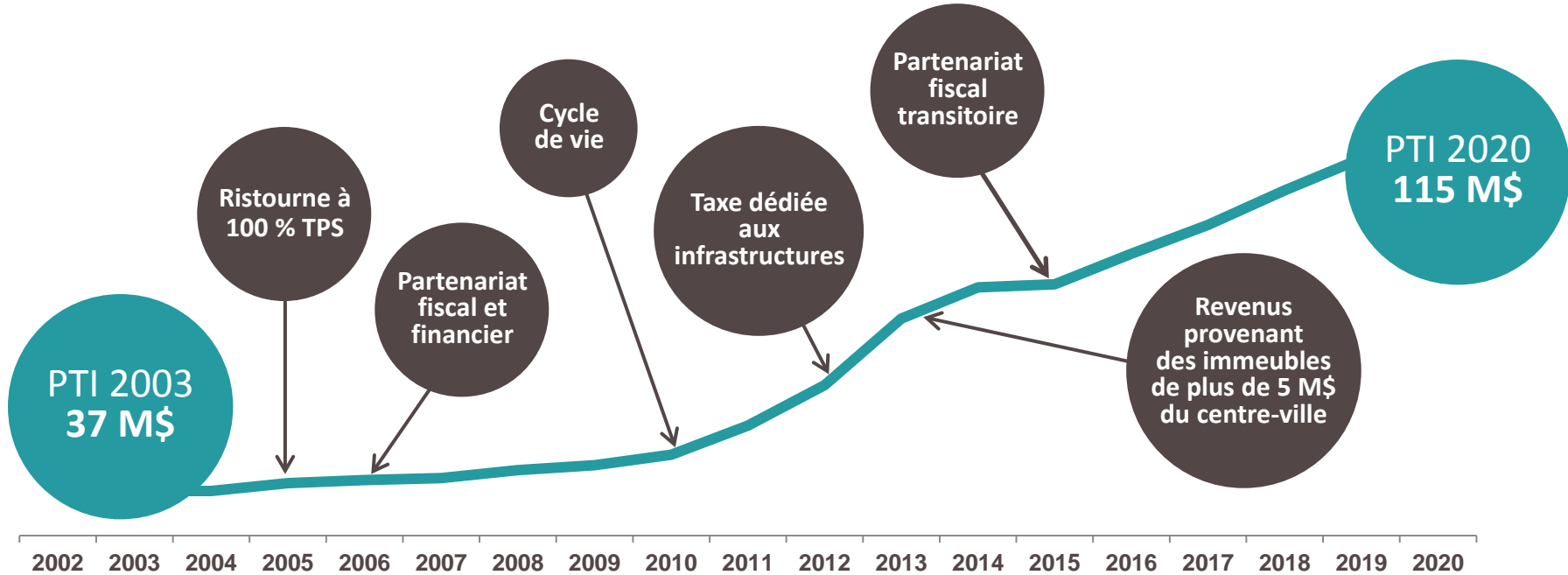
32

Maintenir le principe d'adhésion à tous les programmes de subventions disponibles qui font en sorte de permettre une partie du rattrapage nécessaire.(En place)



26 Consacrer toute nouvelle source de revenus aux infrastructures

(exprimé en milliers de dollars)



28 Établir une taxe dédiée pour la création d'un fonds dédié aux infrastructures

1%
par année

(exprimé en milliers de dollars)

Source de financement	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Taxe dédiée 1 % an 1	3 200 \$	3 400 \$	3 600 \$	3 800 \$	4 000 \$	4 200 \$	4 400 \$	4 600 \$	4 800 \$	5 000 \$
Taxe dédiée 1 % an 2		3 400 \$	3 600 \$	3 800 \$	4 000 \$	4 200 \$	4 400 \$	4 600 \$	4 800 \$	5 000 \$
Taxe dédiée 1 % an 3			3 600 \$	3 800 \$	4 000 \$	4 200 \$	4 400 \$	4 600 \$	4 800 \$	5 000 \$
Taxe dédiée 1 % an 4				3 800 \$	4 000 \$	4 200 \$	4 400 \$	4 600 \$	4 800 \$	5 000 \$
Taxe dédiée 1 % an 5					4 000 \$	4 200 \$	4 400 \$	4 600 \$	4 800 \$	5 000 \$
Taxe dédiée 1 % an 6						4 200 \$	4 400 \$	4 600 \$	4 800 \$	5 000 \$
Taxe dédiée 1 % an 7							4 400 \$	4 600 \$	4 800 \$	5 000 \$
Taxe dédiée 1 % an 8								4 600 \$	4 800 \$	5 000 \$
Taxe dédiée 1 % an 9									4 800 \$	5 000 \$
Taxe dédiée 1 % an 10										5 000 \$
Montant annuel recueilli	3 200 \$	6 800 \$	10 800 \$	15 200 \$	20 000 \$	25 200 \$	30 800 \$	36 800 \$	43 200 \$	50 000 \$
Montant cumulatif de travaux réalisés	6 400 \$	10 000 \$	20 800 \$	36 000 \$	56 000 \$	81 200 \$	112 000 \$	148 800 \$	192 000 \$	242 000 \$

32 Maintenir le principe d'adhésion à tous les programmes de subventions disponibles

(Principales subventions reçues depuis 2007)

Subventions reçues	Années	Subventions	Part Ville	Total
Taxe sur l'essence	2007 à 2020	209,0 M \$	0 \$	209,0 M \$
PRECO – Travaux aqueduc et égout	2010-2011	18,1 M \$	37,7 M \$	55,8 M \$
FCCQ – Usine de désinfection	2010	10,1 M \$	1,8 M \$	11,9 M \$
FCCQ – Travaux aqueduc et égout	2014	11,4 M \$	5,7 M \$	17,1 M \$
PIQM – Travaux aqueduc et égout	2010	25,0 M \$	12,5 M \$	37,5 M \$
PIQM – Usine d'épuration et poste de pompage	2014	53,1 M \$	36,5 M \$	89,6 M \$
PIQM – Travaux aqueduc et égout	2013	6,6 M \$	9,9 M \$	16,5 M \$
Projet – Jacques-Cartier	2006	16,0 M \$	28,6 M \$	44,6 M \$
Total :		349,3 M \$	132,7 M \$	482,0 M \$

Travaux réalisés ou en cours de réalisation suite aux subventions reçues depuis 2007

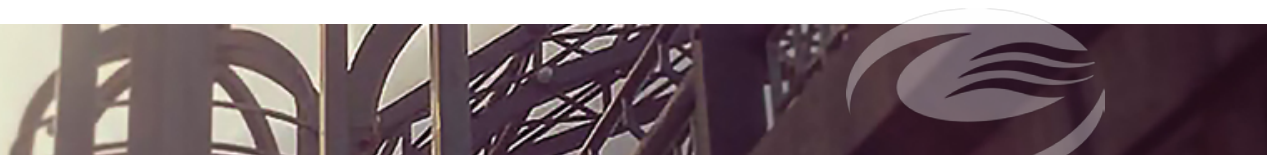
Travaux priorités d'ici 2020

Rénovation de nos usines :

- Station d'épuration des eaux usées du secteur de Gatineau (78 M\$ – en cours)
- Usine de désinfection (12 M\$ – en cours)
- Usine de production d'eau potable d'Aylmer (26 M\$ – réalisé)
- Usine de production d'eau potable de Buckingham (24 M\$ – en fin de travaux)
- Modernisation de l'usine de production d'eau potable de Hull (31 M\$ – en cours)
- Usine de production d'eau potable de Gatineau (30 M\$ – à planifier)

Travaux sur les autres infrastructures d'aqueduc et d'égout :

- Réservoir de l'Est (8 M\$ – réalisé)
- Rénovation de 7 postes de surpression (10 M\$ – en cours)
- Mise à niveau de 21 postes de pompage (18 M\$ – en cours)



Les grandes lignes du Programme d'investissements

2016-2020



Le Programme d'investissements 2016-2020 a été réalisé en tenant compte :

Des priorités du conseil au plan d'action 2014-2017, notamment :

- Investir massivement et stratégiquement dans les infrastructures, dont la bonification de l'enveloppe de pavage
- Investir dans le logement communautaire
- Miser sur les transports alternatifs – réseau cyclable
- Continuer à tirer le maximum des programmes d'aide financière des paliers de gouvernement supérieurs pour les infrastructures et le logement social
- Etc.



Le Programme d'investissements 2016-2020 a été réalisé en tenant compte :

(suite)

Des outils de priorisation :

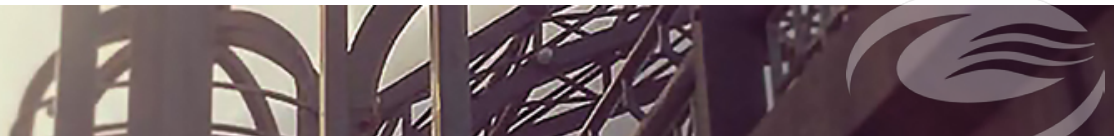
- SIAD
 - Plans directeurs
 - Politiques municipales
en vigueur
-

Un exercice de
repriorisation a été
réalisé en tenant
compte des nouvelles
réalités gatinoises.

Le total des
investissements
pour les 5 prochaines
années est de 583 M\$,
dont 110 M\$ en 2016.



La réfection du réseau routier, une priorité du conseil



La réfection du réseau routier, une priorité municipale

(en milliers de dollars)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
Réseau routier	15 000 \$	16 000 \$ ⁽¹⁾	17 000 \$ ⁽¹⁾	18 000 \$ ⁽¹⁾	19 000 \$ ⁽¹⁾	20 000 \$ ⁽¹⁾	20 000 \$ ⁽²⁾	125 000 \$
Pavage rues locales	3 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	5 000 \$ ⁽³⁾	28 000 \$
Réseau routier agricole	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	6 300 \$
Carrières et sablières	2 500 \$	0 \$	1 600 \$?	?	?	?	4 100 \$
Économies soumissions années antérieures	0 \$	5 500 \$ ⁽⁴⁾	?	?	?	?	?	5 500 \$
Total	21 400 \$	26 400 \$	23 500 \$	22 900 \$	23 900 \$	24 900 \$	25 900 \$	168 900 \$

Rappel : en 2003, un montant de 6,8 M\$ était investi pour la réfection du réseau routier.

Stratégies pour bonifier l'enveloppe de la réfection du réseau routier

1

La marge de manœuvre de 15 M\$ dégagée par les projets déplacés vers les programmes de subventions est réinvestie dans le réseau routier.

2

En 2021, l'augmentation de la taxe dédiée de 1 % sera entièrement attribuée à la réfection du pavage des artères et collectrices.

3

En 2021, l'enveloppe de pavage de rues locales sera bonifiée de 1 M\$ pour atteindre 5 M\$.



Stratégies pour bonifier l'enveloppe de la réfection du réseau routier

(suite)

4

Toutes les économies dégagées suite à l'octroi des soumissions pour le pavage sont réinvesties l'année suivante à la réfection du réseau routier après considération des marges de manœuvre au pro forma du PTI.

5

À partir de 2020, suite au rattrapage effectué dans les usines, il sera possible d'utiliser une partie des programmes de subventions pour réaliser des travaux sur le réseau routier.



La réfection du réseau routier, une priorité municipale

Année 2016	
Liste des travaux de pavage (16 000 000 \$)	
Trottoirs et bordures	Maloney Est : Cheval-Blanc à Pélissier
Traitement de fissures	Maloney Ouest : Gréber à Savane
Rapiéçage	Labrosse : Arthur-Gibeault à La Vérendrye
Mégarapiéçage	Notre-Dame : des Sables à Maloney Est
Réfection Vieux-Aylmer : Eardley : Couvent à Front et Jubilee	Sacré-Cœur : Maisonneuve à Laurier
Rue Papineau (Bassin 70)	Laurier : Allumettières à Sacré-Cœur
Dollard : Lépine à Thibault	Cannes : Lebeaudy à La Vérendrye
Gréber : Saint-Louis à Pointe-Gatineau	Travaux ponctuels
Maloney Est : Granby à 400 m à l'ouest du ch. Montréal Ouest	



La réfection du réseau routier, une priorité municipale

(suite)

**Réinjection des
économies dégagées
suite à l'octroi de
soumissions de pavage
2015 – réfection de
nouveaux tronçons
en pavage (2016)**

Année 2016

Liste des travaux de pavage (5 500 000 \$)

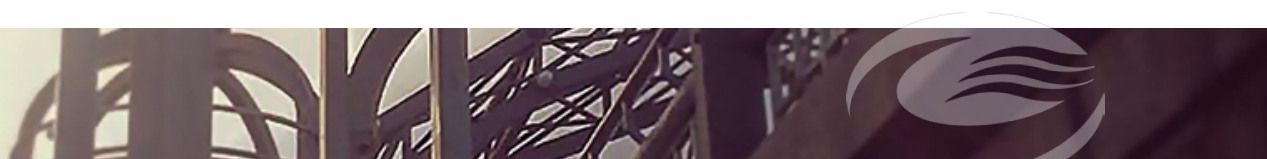
Hautes-Plaines : Parcours à Arche

Notre-Dame : Doré à Lorrain

Gréber : Maloney à Savane

Gréber : Savane à Pointe-Gatineau

Maclaren Est : Avenue Buckingham à James

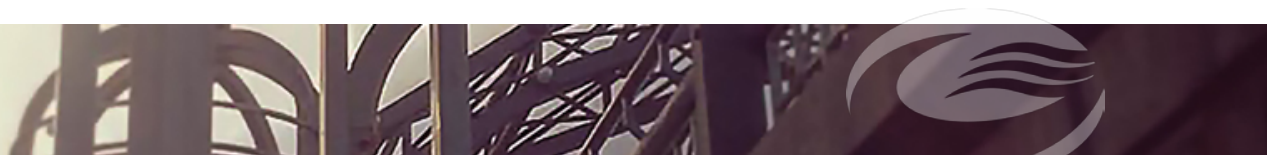


La réfection du réseau routier, une priorité municipale

(suite)

**Tronçon projeté des rues
locales – pavage – Taxe
dédiée (4 000 000 \$)
Année 2016**

Rue	De	À
Cook	Grande-Allée	Perry
Hochelaga	De Brouage	Atholl-Doune
Cathcart	John	Front
Saint-François	Alexandre-Taché	Gendron
Gendron	Saint-François	Saint-François
Elzéar	De Chambord	Saint-Thomas
Alain	Du Mont-Luc	Stéphane
De Fénelon	De Drapeau	De Beauce
Hurtubise	De Versailles	Sabourin
Charette	Bertrand	Bouladier



La réfection des réseaux d'aqueduc et d'égouts



La réfection des réseaux d'aqueduc et d'égouts

(en milliers de dollars)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Aqueduc et égouts	5 321 \$	2 829 \$	5 860 \$	5 510 \$	5 180 \$	5 180 \$	29 880 \$
Taxe sur l'essence	700 \$	800 \$	1 000 \$	7 200 \$?	?	9 700 \$
Taxe dédiée - Autres	8 550 \$	11 550 \$	14 670 \$	20 586 \$	23 000 \$	24 465 \$	102 821 \$
Taxe dédiée - Surverses	0 \$	0 \$	3 000 \$	1 814 \$	2 000 \$	3 100 \$	9 914 \$
Total	14 571 \$	15 179 \$	24 530 \$	35 110 \$	30 180 \$	32 745 \$	152 315 \$

Rappel : En 2003, 4 M\$ étaient alloués à la réfection des réseaux d'aqueduc et d'égouts.

Programme de réfection du réseau d'aqueduc et d'égouts

(suite)

Année 2016

Liste des travaux en aqueduc et égouts (2 829 000 \$)

Réfection Vieux-Aylmer : Eardley et Jubilee

Papineau (Bassin 70)

Séparation des égouts : Dollard : Lépine à Thibeault



Programme de réfection du réseau d'aqueduc et d'égouts

(suite)

**Taxe dédiée aux
infrastructures
(11 550 000 \$)**

Année 2016 – Liste des travaux

Travaux de remplacement de conduites T.T.O.G.

Projet de gainage de la conduite d'égout combinée de la rue Amherst et travaux de réfection du dégrilleur

Boulevard Saint-Joseph : reconstruction complète de Nicolet au nord de Saint-Raymond

Boulevard Montclair : ajout d'une conduite pluviale et reconstruction de la rue,
du boulevard Saint-Joseph au ruisseau de la Brasserie

Réfection des infrastructures de la rue Kent : de Victoria à Papineau

Secteur des rues du Virgilier et Paquin – Drainage pluvial

Reconstruction de la conduite d'aqueduc sur la rue Saint-Louis : entre la rue Paquin
et l'avenue des Grands-Jardins

Installation de compteurs aux ICI (Industries – Commerces – Institutions)



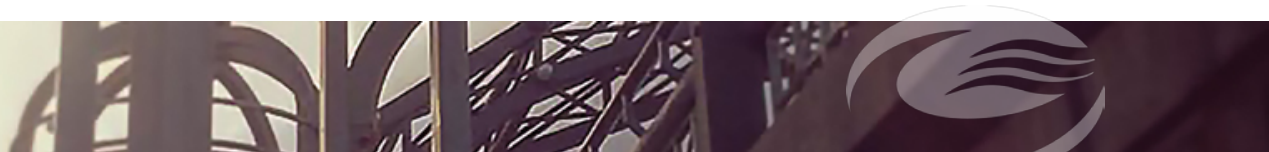
Programme de réfection du réseau d'aqueduc et d'égouts

(suite)

**Taxe sur l'essence
et contribution
du Québec (TECQ)**

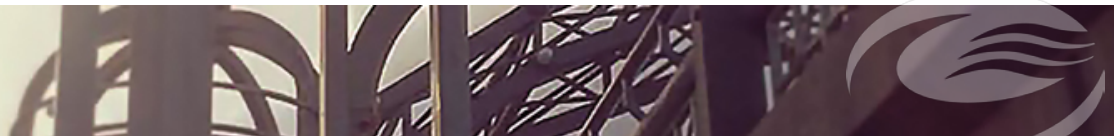
Année 2016 – Liste des travaux (800 000 \$)

Bassin du collecteur Mondoux –
séparation de réseaux (phase VII – Garnier, Lalemant et Isaac-Jogues)



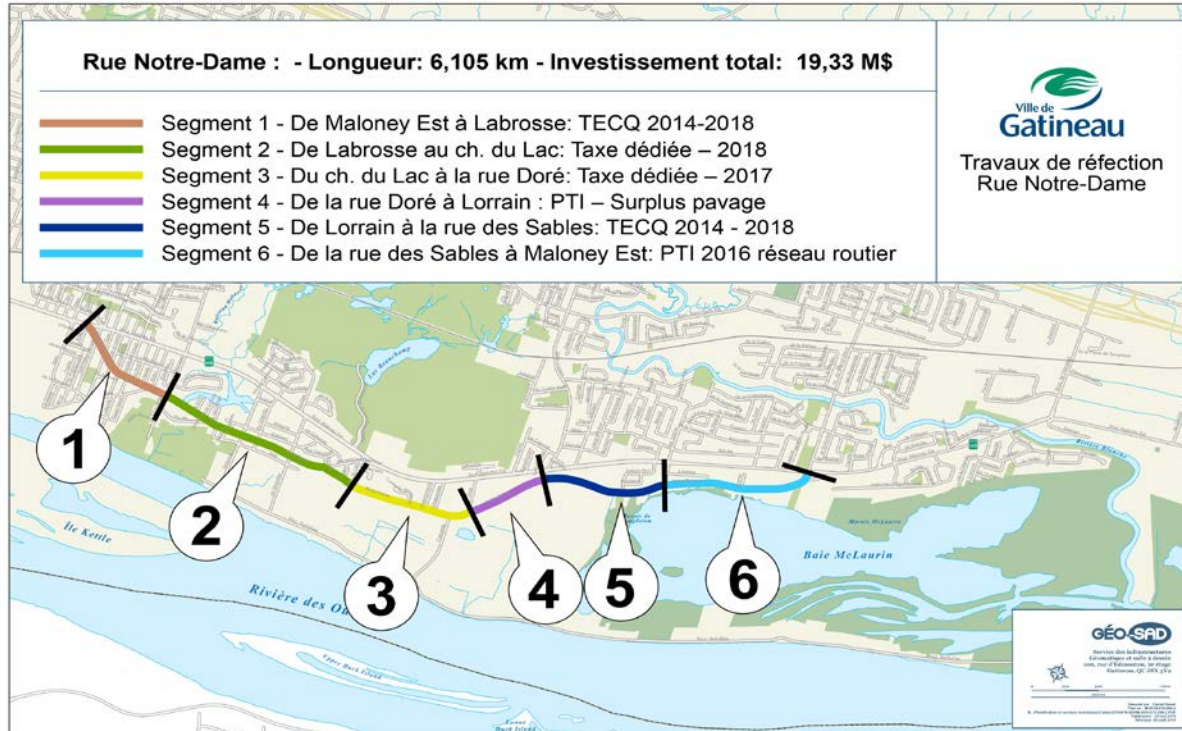
Deux plans d'interventions majeures

Rue Notre-Dame et Boulevard Saint-Joseph



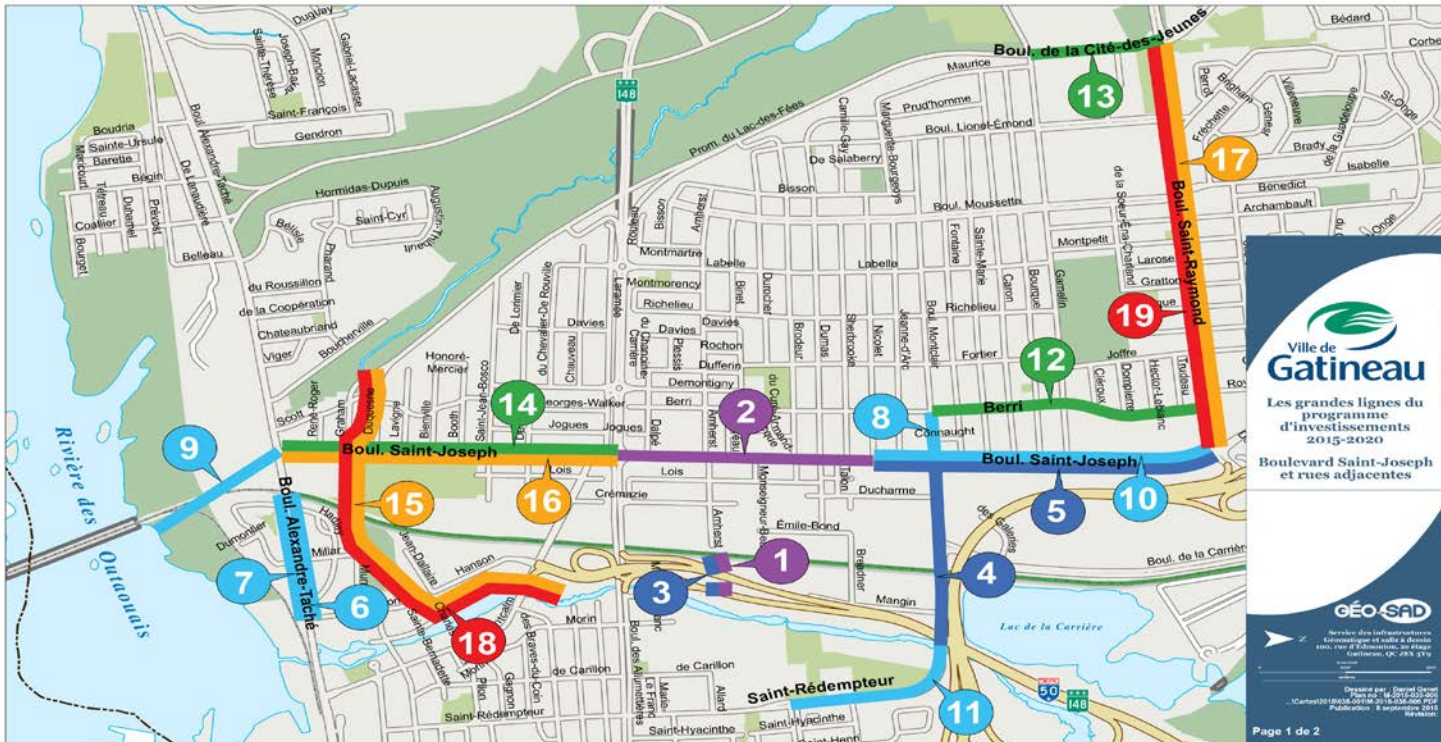
Plan d'interventions majeures de la rue Notre-Dame

Horizon 2016-2019



Plan d'interventions majeures du boulevard Saint-Joseph

Horizon 2016-2020



Ville de Gatineau
Les grandes lignes du programme d'investissements 2015-2020
Boulevard Saint-Joseph et rues adjacentes

GÉO-SAD
Rédaction des infrastructures
Consultation et audit à distance
sans avoir d'effets juridiques sur le terrain
Gatineau, QC, PEA 319

Document par : Daniel Gauthier
Plan n° : 14-011-001-001
Carte n° : 14-011-001-001
Publié le : 18 septembre 2015
Révision :

Page 1 de 2

Plan d'interventions majeures du boulevard Saint-Joseph

Horizon 2016-2020

Année	Liste des travaux - description	Montant total investi: \$43 670 000	Source de financement	Montants
2015	1 Amherst : Gainage de la conduite d'égout.		PTI: ING-06-001	\$900 000
	2 Saint-Joseph : Reconstruction des infrastructures et de la rue. Du boulevard des Allumettières à Nicolet.		Taxe dédiée	\$4 200 000
2016	3 Amherst : Gainage de la conduite d'égout et travaux de réfection du dégrilleur. Du boulevard Saint-Joseph au ruisseau de la Brasserie.		Taxe dédiée	\$1 300 000
	4 Montclair : Ajout d'une conduite pluviale et reconstruction de la rue.		Taxe dédiée	\$2 200 000
	5 Saint-Joseph : Reconstruction des infrastructures et de la rue. De Nicolet au boulevard Saint-Raymond.		Taxe dédiée	\$1 800 000
2017	6 Alexandre-Taché : Pavage. À l'est du boulevard Saint-Joseph. (Corridor Rapibus) à Hanson.		PTI: ING-06-001	\$800 000
	7 Alexandre-Taché : Reconstruction des infrastructures. À l'est du boulevard Saint-Joseph (Corridor Rapibus) à Hanson.		Taxe dédiée	\$1 040 000
	8 Montclair : Reconstruction des infrastructures et de la rue. De Berri au boulevard Saint-Joseph.		Taxe dédiée	\$800 000
	9 Saint-Joseph : Séparation des réseaux d'égout. Bassin du boulevard Saint-Joseph / Taché. Nouvel exutoire pluvial (entre Alexandre-Taché et la rivière).		Taxe dédiée	\$3 500 000
	10 Saint-Joseph : Reconstruction des infrastructures et de la rue. De Nicolet au boulevard Saint-Raymond.		Taxe dédiée	\$2 580 000
11 Saint-Rédempteur : Réfection du pavage. Du boulevard Sacré-Coeur au ruisseau de la Brasserie.		PTI: ING-06-001	\$1 800 000	
2018	12 Berri : Reconstruction des infrastructures et de la rue. De Montclair au boulevard Saint-Raymond.		Taxe dédiée	\$3 200 000
	13 Cité-des-Jeunes : Réfection du pavage. De Gamelin au boulevard Saint-Raymond.		PTI: ING-06-001	\$600 000
	14 Saint-Joseph : Reconstruction des infrastructures et de la rue. Entre le boulevard Alexandre-Taché et le boulevard des Allumettières.		Taxe dédiée	\$2 650 000
2019	15 Des Fées : Réhabilitation du collecteur pluvial.		Taxe dédiée	\$3 000 000
	16 Saint-Joseph : Reconstruction des infrastructures et de la rue. Entre le boulevard Alexandre-Taché et le boulevard des Allumettières.		Taxe dédiée	\$2 000 000
	17 Saint-Raymond : Reconstruction des égouts sanitaire et pluvial et réfection de la rue. Du boulevard Saint-Joseph au boulevard de la Cité-des-Jeunes.		Taxe dédiée	\$3 000 000
2020	18 Des Fées : Réhabilitation du collecteur pluvial.		Taxe dédiée	\$5 000 000
	19 Saint-Raymond : Reconstruction des égouts sanitaire et pluvial et réfection de la rue. Du boulevard Saint-Joseph au boulevard de la Cité-des-Jeunes.		Taxe dédiée	\$3 300 000

Autres projets d'investissements



Le logement, une priorité municipale

Logement social – Accès-logis

- Une enveloppe annuelle allouée (2 063 000 \$/an) au programme du logement social « Accès-logis », en continuant à tirer le maximum des programmes d'aide financière des autres paliers de gouvernement.
 - Advenant des annonces additionnelles de subventions de la part des autres paliers gouvernementaux, la Ville bonifiera son enveloppe.
-

Programme de rénovation résidentielle

- Une enveloppe annuelle accordée au programme de rénovation résidentielle (1 200 000 M\$/an).
-



Maintien des bâtiments municipaux

Pour les années 2016 à 2020, 28 M\$ seront réservés à la mise à jour des bâtiments municipaux, dont près de 8 M\$ en 2016 :

- Dernière phase de la réfection de la Maison du citoyen en 2016 (3 M\$ sur un investissement total de 14,1 M\$)
- Poursuite des interventions dans le cadre de l'accessibilité universelle
- Réfection de toitures
- Travaux correctifs dans les bâtiments municipaux
- Réfection des centres communautaires et culturels
- Etc.

N. B. – Dans l'attente du plan de déploiement des aré纳斯, aucune intervention n'est prévue à court terme.



Investissements dans le transport actif

Une programmation de travaux de 4,1 M\$ est actuellement en cours de réalisation. Ces travaux seront réalisés d'ici la fin de 2017.

Une enveloppe annuelle de 1,4 M\$ est allouée au développement du réseau cyclable. Une programmation sera déposée suite aux travaux de la commission sur le transport actif.

Un montant de 470 000 \$/an est dédié à la réfection du réseau cyclable.



Investissements dans le transport actif

(suite)

**Sentiers récréatifs –
développement
(4 100 000 \$)**

Tronçons à être réalisés

Route verte le long de la route 148 à Masson (2015)

Bande cyclable sur Saint-Antoine (2015)

Voie cyclable sur la rue Belleau (2016)

Lien sur la rue Laurier, entre Dussault et Allumettières (2016)

Étude de faisabilité boulevard de Lucerne, entre le pont Champlain et la rue Belleau (2016)

Sentier de la ferme Moore (entre le sentier de la CCN et le boulevard de Lucerne) (2016)

Sentier des Allumettières, entre le ruisseau de la Brasserie et la rue Morin (2016)

Sentier Rivière Gatineau Est (Saint-Louis) (2016)



Investissements dans le transport actif

(suite)

Sentiers récréatifs – développement

Tronçons à être réalisés

Sentier Champlain, entre McConnell et chemin d'Aylmer (2016)

Sentier Manoir des Trembles, entre le boulevard des Grives et le sentier des Pionniers (2017)

Sentier du Plateau, entre la rue Robert-Pilon et le sentier des Pionniers (2017)

Sentier des Fées (entre des Grives et des Ruisseaux) et des Ruisseaux (entre des Fées et du Plateau) (2016-2017)

Piste cyclable : Boulevard de la Cité, entre La Vérendrye et Saint-René, et entre Du Carrefour et de la Gappe (2017)



Nouveaux trottoirs en milieu urbain

Enveloppe de 940 000 \$ pour 2016 et 2017

Année	Rue	De	À
2016	Rue Pierre-Lafontaine	Rue Iberville	Rue Charles-Carrière
	Rue de la Brise	Chemin de la Montagne	Vers l'ouest
	Rue Coallier	Boulevard Alexandre-Taché	Rue Prévost
	Rue Boudria	Boulevard Alexandre-Taché	Boulevard de Lucerne
	Chemin d'Aylmer	Chemin Rivermead	Rue Atholl-Doune
2017	Secteur de Buckingham (tronçons à venir)		
	Secteur de Masson-Angers (tronçons à venir)		
	Rue des Flandres	Rue de Picardie	Rue de Turin
	Boulevard de l'Hôpital	Boulevard Maloney	Rue Lamarche
	Chemin Pink	Chemin de la Montagne	Rue de la Sapinière
	Chemin d'Aylmer	Rue Atholl-Doune	Chemin Allen

Poursuite des plans d'interventions

Mesure de modération de la circulation :
Maintien de l'enveloppe annuelle à 470 000 \$

Recommandations à venir en 2016 concernant la mise à jour de la politique (éléments de discussions) :

- Pertinence de modifier les critères actuels
 - Accentuation des mesures de sensibilisation
 - Passages piétonniers
 - Aide financière potentielle suite à la prise en charge d'une problématique par les citoyens d'un secteur
-



Poursuite des plans d'interventions

(suite)

Réaménagement de 2 intersections :

- Aylmer / Rivermead en 2016
 - Maloney Ouest / Saint-Louis en 2017 – Intersection accidentogène
-

Agrile du frêne

Poursuite du programme d'abatage et de remplacement d'arbres

Travaux de réfection de la pile centrale du pont Boyce en 2016 (1 600 000 \$)



Poursuite des plans d'interventions

(suite)

Plan quadriennal des parcs (QUAD)
Enveloppe annuelle de 3 300 000 \$

Poursuite du Plan directeur informatique
Investissements de 13 700 000 \$ sur 5 ans



Poursuite des plans d'interventions

(suite)

Radiocommunication

17 000 000 \$

(En processus de soumission)

Poursuite du programme de rattrapage des véhicules et machinerie

4 598 000 \$ (2016)

3 125 000 \$ (2017)

4 930 000 \$ (2018)

6 249 000 \$ (2019)

3 567 000 \$ (2020)



Recommendations



Recommandations

CP-FIN-2015-010

Le Comité des immobilisations et du budget et le Comité exécutif recommandent au conseil de maintenir l'indexation de 1 % de la taxe dédiée au maintien des infrastructures en 2016.

CP-FIN-2015-011

Le Comité des immobilisations et du budget et le Comité exécutif recommandent au conseil l'adoption du Programme d'investissements 2016-2020 tel que présenté.



Recommandations

CP-FIN-2015-012

Le Comité des immobilisations et du budget et le Comité exécutif recommandent les modifications à la politique de consultation pour le financement de nouvelles infrastructures pour les secteurs déjà construits.

CP-FIN-2015-013

Le Comité des immobilisations et du budget et le Comité exécutif recommandent au conseil la stratégie de l'évolution du pavage telle que présentée.



Programme d'investissements 2016-2020



Ville de
Gatineau

Service des finances

Présenté au conseil municipal | 9 au 12 novembre 2015