



Étude du budget 2016

(Résumé de la seconde partie de l'après-midi du 10 novembre 2015)

ÉTUDE DU PROGRAMME D'INVESTISSEMENTS 2016-2020

Le Comité des immobilisations et du budget et le Comité exécutif recommandent le contenu du Programme d'investissements 2016 à 2020, notamment de maintenir l'indexation de 1 % de la taxe dédiée au maintien des infrastructures en 2016.

Le Programme d'investissements 2016-2020 a été réalisé en tenant compte :

- Des priorités du conseil au plan d'action 2014-2017, notamment :
 - Investir massivement et stratégiquement dans les infrastructures, dont la bonification de l'enveloppe de pavage :
 - Le PTI à la fusion était de 37 M\$, aujourd'hui, il est de 110 M\$.
 - Des gestes responsables du conseil :
 - Toutes nouvelles sources de revenus dédiées aux investissements
 - La mise en place de la réserve cycle de vie
 - La taxe dédiée aux fonds des infrastructures depuis 2012 qui a permis d'investir 53 M\$ supplémentaires
 - Des plans directeurs et des outils de planification qui permettent d'investir stratégiquement.
 - La proposition d'un plan d'investissement dans le pavage pour en faire une priorité.
 - Deux plans d'interventions majeures d'ici 5 ans pour la rue Notre-Dame et le boulevard Saint-Joseph.
 - Investir dans le logement communautaire :
 - Maintenir le cap et obtenir le maximum des programmes d'aide.
 - Miser sur les transports alternatifs – réseau cyclable :
 - Des enveloppes suffisantes pour en faire l'entretien
 - 4,1 M\$ d'ici 2017 pour la réalisation de nouveaux tronçons
 - Une enveloppe supplémentaire de 1,4 M\$ par année disponible pour le prochain plan directeur en préparation par la Commission sur le transport actif.
 - Continuer à tirer le maximum des programmes d'aide financière des paliers de gouvernement supérieurs pour les infrastructures et le logement social :
 - Depuis 2007, des travaux de 482 M\$ réalisés en participant à des programmes de subvention
 - D'ici 2020, remise à neuf de toutes les usines d'eau
 - Grâce à cela, possibilité de s'attaquer à d'autres priorités, dont le pavage.

Le total des investissements pour les cinq prochaines années est de **583 M\$**, dont **110 M\$ en 2016**.

- Les travaux porteraient sur :
 - La réfection du réseau routier, une priorité municipale
 - La réfection des réseaux d'aqueduc et d'égouts
 - Deux plans d'interventions majeures : la rue Notre-Dame et le boulevard Saint-Joseph
 - D'autres projets d'investissements :
 - Logement social – Accès-logis
 - Programme de rénovation résidentielle
 - Maintien des bâtiments municipaux
 - Investissements dans le transport actif
 - Nouveaux trottoirs en milieu urbain
 - Poursuite des plans d'intervention :
 - Mesure de modération de la circulation
 - Réaménagement de 2 intersections :
 - Aylmer/Rivermead, en 2016
 - Maloney Ouest/Saint-Louis, en 2017
 - Agrile du frêne
 - Travaux de réfection de la pile centrale du pont Boyce
 - Plan quadriennal des parcs (QUAD)
 - Poursuite du plan directeur informatique
 - Radiocommunication
 - Poursuite du programme de rattrapage des véhicules et de la machinerie.

Toutes les décisions sur le budget se prendront le jeudi 12 novembre.