

# BUDGET 201\$

## Sécurisation des corridors scolaires

Service de l'urbanisme et développement durable

Conseil municipal | 27 au 30 novembre 2017





La sécurité  
des enfants

**NOTRE  
PRIORITÉ**





## Plan de la présentation

- Mandat du projet pilote et but général
- Objectifs ciblés et écoles visées
- Phases du projet pilote
- Mesures proposées
- Mesures non retenues
- Évaluation du projet pilote
- Recommandations



# Objectifs

---

Augmenter la sécurité des élèves aux abords des écoles gatinoises, en améliorant la visibilité des corridors, autant pour la sécurité des automobilistes que des piétons.

## Écoles visées par le projet pilotes

---

École Jean-de-Brébeuf, CSPO

École des Tournesols, CSPO

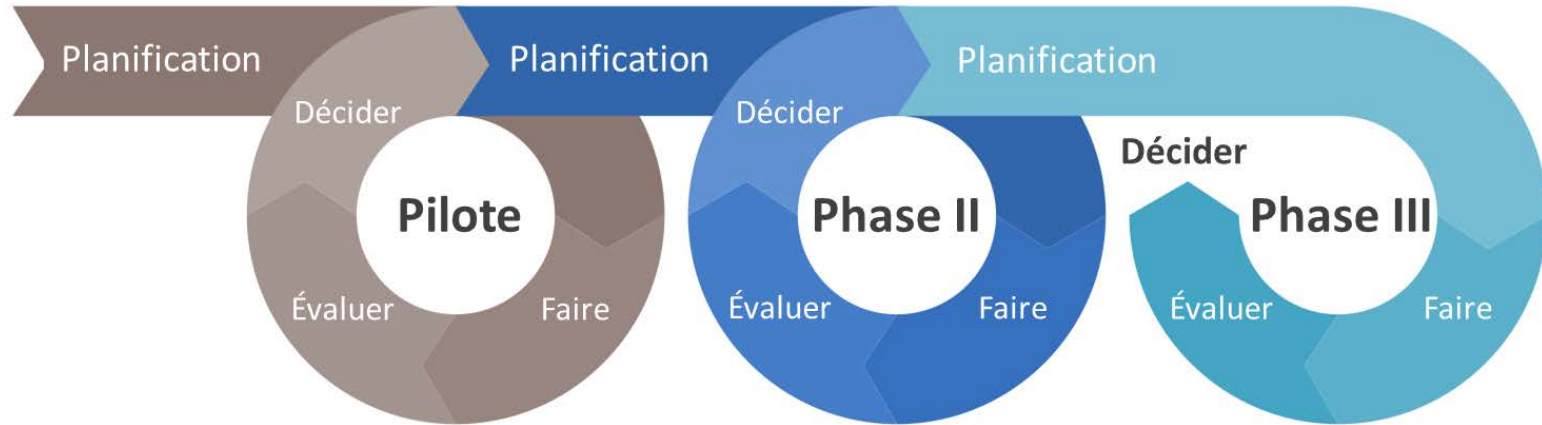
École de l'Escalade, CSD

École Jean-de-Brébeuf, de Masson, CSCV

École Lord Aylmer, CSWQ-WQSB



# Phases du projet pilote



# Mesures mises en place

## Panneaux indicateurs des corridors scolaires (2/2)

---

**Services impliqués** | SUDD + Infrastructures + Travaux publics + Police

**Nb de panneaux** | Estimation : 200 | Mis en place : 210 (+5 %)

**Budget** | Estimation 22 500 \$ | Dépensé 16 000 \$ (-29 %)

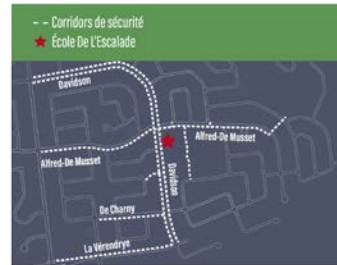
**Évaluation en cours** | Devrait permettre d'évaluer les bénéfices/coûts pour la signalisation des corridors scolaires à plus large échelle.



# Mesures mises en place

## Panneaux indicateurs des corridors scolaires (2/2)

| Écoles                   | Nombre de panneaux |
|--------------------------|--------------------|
| École Jean-de-Brébeuf    | 67                 |
| École Lord Aylmer        | 26                 |
| École Des Tournesols     | 31                 |
| École De l'Escalade      | 45                 |
| École Saint-Jean-Brébeuf | 41                 |
| <b>TOTAL</b>             | <b>210</b>         |





# Mesures mises en place

## Marquage de la chaussée (1/2)

**Services impliqués** | SUDD + Infrastructures

### Mis en place

- Amélioration des traverses piétonnes
- « Silhouette d'écoliers » devant une école
- Bonification du marquage et marquages pilotes

**Budget** | Estimation 14 375 \$ | Dépensé 12 000 \$ (-16,5 %)

**Évaluation en cours** | Devrait permettre d'évaluer les bénéfices/coûts des bonifications de marquage à plus large échelle





# Mesures mises en place

## Marquage de la chaussée (2/2)

| Mesures  | Quantité                         | Méthode   |
|--|----------------------------------|---|
| <b>Passage pour piétons</b><br>Blocs (400 mm X 2400 mm)<br>Couloirs (bandes) | <b>246 blocs</b><br><b>322 m</b> | <b>Epoxy (85 % du budget)</b><br><b>À l'eau</b> |
| <b>Ligne d'arrêt</b>   | <b>107 m</b>                     | <b>À l'eau</b>                                  |
| <b>Ligne simple continue</b>   | <b>330 m</b>                     | <b>À l'eau</b>                                  |
| <b>Ligne double continue</b>   | <b>904 m</b>                     | <b>À l'eau</b>                                  |
| <b>Symbole « Zone Scolaire »</b>   | <b>2</b>                         | <b>À l'eau</b>                                  |
|  | <b>Coûts</b>                     | <b>12 000 \$</b>                                |



# Mesures mises en place

## Balises flexibles de ralentissement et bollards (1)

Ce projet pilote est venu bonifier les mesures déjà prévues dans le cadre de la politique de modération de la vitesse.

**Services impliqués** | SUDD + Infrastructures + Travaux publics + Police

**Nb de balises centrales** | Estimation : 25 | Mis en place : 8\*

\* La différence importante est due au fait que de nombreuses mesures de modération sont déjà en place et que certaines localisations initialement prévues posent des enjeux de circulation ou de sécurité.

**Nb de bollards** | Estimation : 100 | Mis en place : 76

**Budget** | Estimation 18 125 \$ | Dépensé 14 000 \$ (-16,5 %)

**Évaluation en cours** | Devrait permettre d'évaluer les bénéfices/coûts des nouvelles balises et bollards le long des corridors scolaires et aux coins des intersections.



# Mesures mises en place

AMÉNAGEMENTS ET AUTRES SIGNALISATIONS | Les plans de déplacements dans les écoles visées identifiaient certains travaux d'aménagement permettant de sécuriser/faciliter les déplacements actifs.

## Type de mesures

- Descentes et prolongements de trottoirs
- Mesures de modération de la vitesse sur rue telles qu'encadrées par la Politique
- Réaménagements d'intersections
- Etc.

**Faisabilité** | Des mesures efficaces ont été réalisées, mais il n'était pas possible de corriger l'ensemble des aménagements dans le cadre du projet pilote.

**Budget** | Estimation 25 000 \$ | Dépensé 4 111 \$ (bonification des budgets disponibles)



# Mesures mises en place

## RADARS PHOTO

Continuer les opérations de radars photo dans les zones ayant été définies par les services de la Ville de Gatineau.

**Faisabilité** | Les écoles Jean-de-Brébeuf, des Tournesols et St-Jean-de-Brébeuf (de Masson) bénéficient déjà d'opérations radars photo. Les écoles de l'Escalade et de Lord Aylmer sont des zones non paramétrées pour ce type d'opérations. Par contre, la Ville a installé des dos d'âne en 2009 et 2010 autour de ces deux écoles et ceux-ci semblent avoir réglé la problématique de vitesse efficacement.

**Impact sur la sécurité** | Sensibiliser les automobilistes et pénaliser les infractions et faire respecter strictement la limite de vitesse.

**Services impliqués** | Police + Infrastructures + SUDD

**Budget** | À même les budgets existants.

**Échéancier** | Au cours de l'année 2017. Coordonner avec le programme des opérations de radars photo,





# Évaluation des mesures

---

## Évaluation qualitative

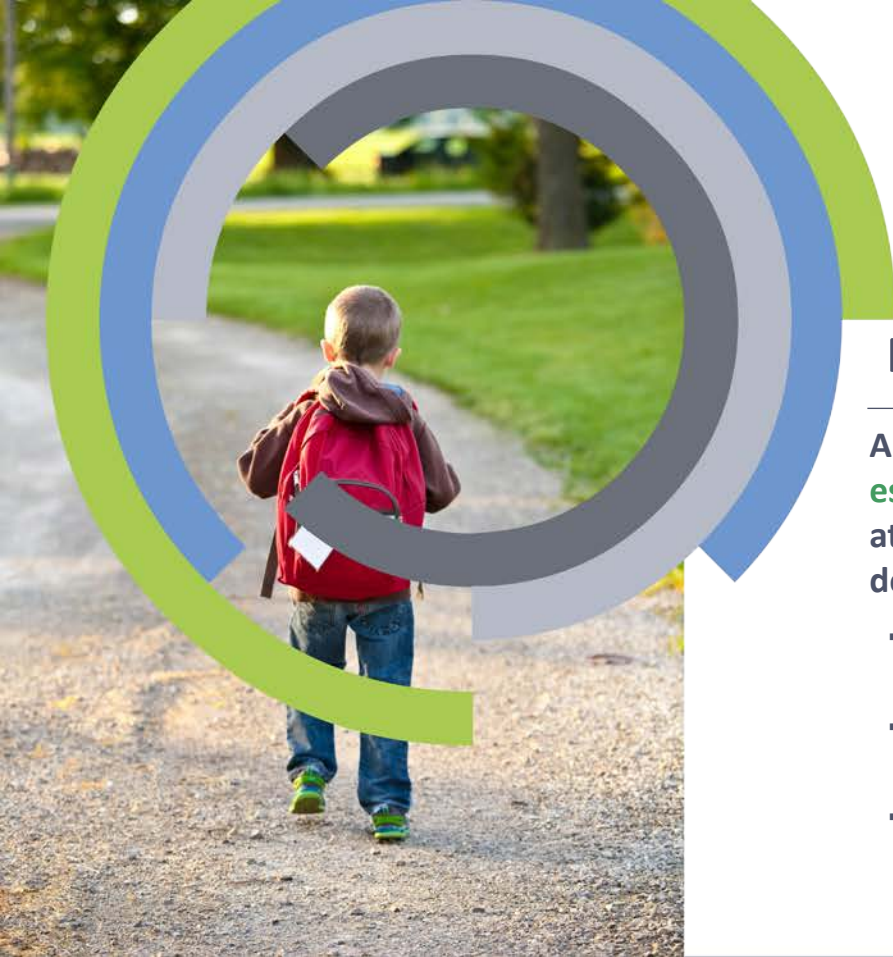
- Rencontre avec les écoles
- Diffusion d'un message de sensibilisation – en cours
- Sondage aux parents et enseignants – en cours
- Réception de commentaires des citoyens (continu)

## Évaluation - Ville de Gatineau

Mesure de la vitesse | Ressources humaines | Estimé budgétaire







## Recommandation

Alors que le projet pilote de sécurisation des corridors scolaires **est encore dans une phase d'évaluation et d'optimisation**, en attendant le dépôt de ce bilan le Service de l'urbanisme et du développement durable recommande ;

- de permettre l'utilisation de l'argent résiduel de la phase I pour **bonifier et continuer les mesures mises en place autour des 5 écoles visées** en 2018.
- **d'autoriser un budget de 80 000 \$ supplémentaires** soumis au thermomètre afin de pouvoir viser d'autres écoles à la rentrée 2018.
- **de reporter à l'étude du budget 2019 l'utilisation de la somme résiduelle de 220 000\$ pour les phases subséquentes (RT-20161110-P2)**. Un plan d'action et d'investissement pour la sécurité des corridors scolaires à l'échelle de la Ville de Gatineau sera soumis pour l'étude du budget 2019.



# BUDGET 201\$

## Fin de la présentation

Sécurisation des corridors scolaires

