



**TRANSFERT**  
Environnement et Société

## **RAPPORT DE CONSULTATION CITOYENNE**

**Démarche de consultation citoyenne pour l'élaboration du  
Plan climat**

Présenté à  
Ville de Gatineau

21 juin 2021



## TABLE DES MATIÈRES

1. Contexte et mandat .....	1
2. Description de la démarche .....	1
3. Résultats des activités de consultation.....	4
4. Analyse qualitative et pistes de réflexion .....	4
Conclusion .....	10
Annexe 1 Résultats bruts de la démarche consultative .....	11
Annexe 2 Questionnaire en ligne.....	22
Annexe 3 Atelier en ligne avec les membres des comités et commissions - Faisabilité de certaines mesures potentielles (mentimeter) .....	31
Annexe 4 Atelier en ligne avec les membres des comités et commissions - Notes de la plénière .....	42
Annexe 5 Séance de consultation citoyenne - Notes des ateliers en sous-groupes .....	47



## 1. CONTEXTE ET MANDAT

D'ici 2030 et par rapport aux émissions de gaz à effet de serre (GES) de 2015, la Ville de Gatineau s'est engagée à réduire de 50 % les émissions de GES liées aux activités municipales et de 35 % les GES de la collectivité. D'ici 2050, la Ville aspire à la carboneutralité c'est-à-dire qu'elle s'est donnée comme objectif qu'aucun GES n'émane de son territoire en 2050 et que des solutions aient été mises en place pour compenser les émissions restantes.

La Ville a donc décidé de se doter d'un Plan climat pour atteindre ces objectifs, qui est élaboré selon ces grandes étapes :

- 2018-2019 : Analyses, recherches et collectes d'informations auprès des services municipaux
- 2020 : Rédaction des documents de référence internes et des actions préliminaires
- Hiver 2021 : Adoption des cibles de réduction des GES
- Printemps 2021 : **Démarche de consultation citoyenne et interne**
- Été 2021 : Dépôt des rapports de consultation et rédaction du Plan climat
- Automne 2021 : Adoption du Plan climat par le conseil municipal

Le plan est bâti autour de sept grandes thématiques : 1) bâtiments, 2) transport, 3) matières résiduelles, 4) sécurité civile et gestion de crise, 5) urbanisme, infrastructures naturelles et bâties, 6) économie locale et alimentation, et 7) gouvernance, financement et mobilisation citoyenne.

Durant le printemps 2021, la Ville a développé une démarche de consultation citoyenne pour l'élaboration du Plan climat en trois segments :

1. **Consultation citoyenne comprenant un questionnaire en ligne, un atelier en ligne avec les membres des comités et commissions de la Ville ainsi qu'une séance de consultation virtuelle sous forme d'atelier auprès de la population**
2. Sollicitation de commentaires sous forme de texte de réflexion (sur la base des 7 thématiques) auprès d'organismes et de partenaires ciblés ;
3. Sondage scientifique auprès d'un échantillon de 1 000 Gatinoises et Gatinois représentatifs de la population.

La Ville de Gatineau a mandaté Transfert Environnement et Société (ci-après Transfert) pour l'accompagner dans la mise en œuvre du premier segment de la démarche consultative prévue. Transfert a accompagné l'équipe de la Ville pour élaborer les activités de la démarche décrite à la section suivante, faciliter les rencontres publiques et assurer la rédaction de ce rapport de consultation. L'objectif de ce rapport est de mettre de l'avant les préoccupations et les suggestions de bonification des citoyens et citoyennes et des membres des comités et commissions ayant participé à la démarche de consultation.

## 2. DESCRIPTION DE LA DÉMARCHE

Les activités identifiées pour la consultation citoyenne avaient comme objectifs de :

1. Informer l'ensemble des parties prenantes sur les cibles de réduction des gaz à effet de serre (GES) adoptées par la Ville et sur la démarche d'élaboration du Plan climat ;
2. Prioriser et bonifier les actions et les mesures à considérer dans le Plan climat avec la population ainsi que les membres des comités et commissions de la Ville.

Considérant l'ampleur du Plan climat et le nombre d'activités de consultation prévu, Transfert a estimé que l'ensemble des mesures potentielles portant sur la *Sécurité civile et gestion de crise*, ainsi que la *Gouvernance, Financement et Mobilisation citoyenne* sont incontournables dans le Plan climat et qu'il n'était pas prioritaire d'axer les consultations sur ces domaines. Il a été jugé important d'informer sur les actions et mesures prévues pour ces deux domaines, mais d'axer les consultations sur les cinq autres domaines d'actions.

## 2.1 PROMOTION DES ACTIVITÉS DE CONSULTATION

La Ville de Gatineau a fait les communications entourant la démarche de consultation auprès des citoyennes et des citoyens ainsi que des membres des comités et commissions. Plusieurs outils ont été utilisés comme :

- Page dédiée sur le site Internet de la Ville
- Visuel graphique développé pour le Plan climat
- Article dans le bulletin électronique *Vivre à Gatineau*
- Communiqué de presse
- Publicités radio de 30 secondes
- Publicités dans le journal *Le Droit*
- Publicités Web sur différentes plateformes
- Les médias sociaux de la Ville (Facebook et autres)
- Des invitations courriel ciblées :
  - o Aux membres des comités et commissions
  - o À 200 organismes sur le territoire gatinois
  - o À une liste de diffusion de 900 personnes intéressées par les activités de consultation publique de la Ville.

## 2.2 QUESTIONNAIRE EN LIGNE

Le questionnaire en ligne permettait aux personnes participantes de prioriser les actions des cinq domaines sélectionnés et d'identifier des éléments manquants du Plan climat, avec une question ouverte. Des documents y étaient liés pour partager de l'information sur les actions envisagées au Plan climat.

Le même questionnaire, présenté à [l'annexe 2](#), a été envoyé directement aux membres des comités et commissions et diffusé via les outils de communications de la Ville pour l'ensemble de la population.

## 2.3 ATELIER EN LIGNE AVEC LES MEMBRES DES COMITÉS ET COMMISSIONS

La rencontre avec les comités et commissions, d'une durée prévue de deux heures, s'est déroulée sous forme d'atelier participatif après une présentation du Plan climat par la Ville. La première partie de l'atelier interactif a permis aux membres d'avoir une réflexion initiale sur la faisabilité des mesures potentielles, à [l'annexe 3](#). D'une manière générale, les membres des comités et commissions ont évalué plutôt positivement la faisabilité de la dizaine de mesures soumises, ce qui est très encourageant pour l'accueil du Plan climat. L'augmentation du couvert végétal apparaissait très facilement faisable, tandis que la transition des entreprises gatinoises vers la carboneutralité semblait présenter le plus grand défi.

En deuxième partie d'atelier, les membres ont été séparés en groupe de travail aléatoire, et ce afin de créer des échanges entre des personnes de divers comités et commissions. Les petits groupes de discussion visaient à échanger sur les incitatifs et les contraintes pour mettre en œuvre des mesures concrètes issues des actions priorisées par les membres dans le questionnaire en ligne répondu préalablement ([section 3.2](#)).

Les sous-groupes de travail autoanimés avaient beaucoup de contenu à partager sur les mesures à mettre en place. Finalement, lors d'un retour en plénière, les résultats des échanges rapportés (à [l'annexe 4](#)) ont surtout porté sur les mesures suggérées par les personnes participantes afin de réaliser le Plan climat.

Un sondage de rétroaction a été partagé en fin de rencontre pour permettre aux personnes présentes de donner leur opinion sur le déroulement de l'atelier et d'ajouter des commentaires qu'ils n'auraient pas pu partager lors de l'atelier. Ces commentaires et suggestions sont aussi inclus dans les résultats présentés.

## 2.4 SÉANCE DE CONSULTATION CITOYENNE

La séance de consultation citoyenne, d'une durée de deux heures a permis de :

- Présenter la démarche et le cadre établi pour le développement du Plan climat de la Ville de Gatineau ainsi que les cibles de réductions des GES;
- Réaliser un atelier participatif, en trois parties, qui portait sur les mesures envisageables pour la réalisation du Plan climat, et ce, pour l'action qui ressortait prioritaire dans chacun des domaines dans les résultats du questionnaire en ligne ([section 3.2](#)) adressé à la population.
- Répondre à des questions et préoccupations des personnes présentes sur le développement du Plan climat.

Dans le cadre de la séance de consultation citoyenne, chacune des personnes présentes a participé à deux sous-groupes de discussion portant sur l'une des cinq actions priorisées par domaine, animés par une personne de l'équipe de Transfert, pour identifier des mesures que la Ville pourrait mettre en œuvre pour réaliser l'action en collaboration avec la population et ses partenaires.

Finalement, les mesures incontournables identifiées dans les sous-groupes pour la réalisation des cinq actions ont été partagées en plénière ([annexe 5](#)).

Les personnes participantes avaient plusieurs questions pour la Ville, donc une période d'échanges a été ajoutée à la fin de la rencontre. L'ensemble des questions soulevées ont été notées et incluses dans la compilation des résultats.

Un questionnaire de rétroaction a été partagé en fin de rencontre pour permettre aux personnes présentes de donner leur opinion sur le déroulement de l'atelier et d'ajouter des commentaires qu'ils n'auraient pas pu partager lors de la séance de consultation. Ces commentaires et suggestions sont inclus dans les résultats bruts présentés à [annexe 1](#) et analysés à la [section 4](#) de ce rapport. Dans les prochaines sections, les résultats de l'ensemble de ces activités de consultation seront présentés et analysés afin de rendre compte de la contribution des personnes y ayant participé.

### 3. RÉSULTATS DES ACTIVITÉS DE CONSULTATION

Cette section contient les résultats du questionnaire en ligne (auprès des membres des comités et commissions et de la population), les résultats de l'atelier en ligne avec les membres des comités et commissions, et les résultats de la séance de consultation citoyenne en ligne.

Étant donné que toutes les activités incluses dans la démarche de consultation étaient intégrées, c'est-à-dire que le résultat d'une activité permettait d'alimenter la suivante et que l'ensemble des préoccupations et commentaires convergeaient, les résultats ont été regroupés en une seule section. De plus, les résultats obtenus lors des activités présentaient de grandes similitudes ; les regrouper ainsi offre l'avantage de mettre toutes les personnes participantes à la démarche sur le même pied d'égalité, peu importe leur rôle ou l'organisme qu'elles représentent, le cas échéant.

Les résultats quantitatifs sont d'abord présentés, suivis de l'analyse qualitative des résultats bruts qui sont détaillés à [l'annexe 1](#).

#### 3.1 PARTICIPATION

La participation à l'ensemble des activités de consultation a été très bonne, comme présentée dans le tableau ci-dessous.

ACTIVITÉS DE CONSULTATION	PERSONNES PARTICIPANTES	DATES
Questionnaire en ligne avec les membres des comités et commissions	25 personnes	26 avril au 2 mai 2021
Questionnaire en ligne avec la population	461 personnes	26 avril au 21 mai 2021
Ateliers avec les membres des comités et commissions	31 personnes	6 mai 2021
Séance de consultation virtuelle	107 personnes	18 mai 2021

Le bon taux de participation à toutes les activités témoigne d'un intérêt pour la question du climat à la Ville de Gatineau.

#### 3.2 PRIORISATION DES OBJECTIFS ET DES ACTIONS PROPOSÉES

Cette section présente les résultats quantitatifs du questionnaire en ligne. Le même questionnaire a été partagé à la population et aux membres des comités et commissions, les résultats sont donc présentés côte à côte dans les tableaux ci-dessous.

Les résultats qualitatifs quant à eux sont intégrés dans l'ensemble des résultats de la démarche, présentés à [l'annexe 1](#) et analysés dans la [section 4](#) du rapport.

### 3.2.1 CLASSIFICATION DES OBJECTIFS EN ORDRE DE PRIORITÉ

La première question du questionnaire demandait de classer les objectifs du Plan climat en ordre de priorité, en plaçant en premier (à 1) l'action jugée la plus prioritaire.

OBJECTIFS	POPULATION		MEMBRES COMITÉS ET COMMISSIONS	
	Résultats pondérés	Rang	Résultats pondérés	Rang
<b>Bâtiments</b> : Transformer le parc immobilier gatinois pour qu'il atteigne la carboneutralité et qu'il soit adapté aux aléas climatiques présents et à venir.	3,53	5	3,12	6
<b>Transport</b> : Optimiser les modes de déplacement et leurs infrastructures sur le territoire gatinois pour réduire les émissions de GES du secteur des transports et tendre vers la carboneutralité.	5,18	1	5,76	1
<b>Gestion des matières résiduelles</b> : Réduire la quantité de déchets et disposer d'une solution de traitement des déchets ultimes carboneutre génératrice d'énergie exploitable.	4,12	3	4,28	3
<b>Urbanisme, infrastructures naturelles et bâties</b> : Assurer un aménagement du territoire qui nous permettra de faire face aux impacts des changements climatiques et d'atteindre la carboneutralité.	5,11	2	4,92	2
<b>Économie locale et alimentation</b> : Développer un tissu économique solide et résilient qui contribue à la lutte et à l'adaptation aux changements climatiques.	3,87	4	3,4	5
<b>Sécurité publique et gestion de crise</b> : Se préparer aux impacts des changements climatiques pour réduire les risques sur la sécurité de la population dans le cadre de catastrophes naturelles.	2,79	7	3,56	4
<b>Gouvernance, financement et mobilisation citoyenne</b> : Développer une structure optimale de mise en œuvre du Plan Climat qui mettra à profit l'ensemble des ressources de l'administration municipale et de la collectivité.	3,4	6	2,96	7

### 3.2.2 CLASSIFICATION DES ACTIONS PAR OBJECTIF

Pour cinq domaines d'actions identifiés, il était demandé de classer les actions proposées en ordre de priorité, en plaçant en premier (à 1) l'action jugée la plus prioritaire. Cette section présente les résultats pour chacun des domaines d'actions. Les énoncés détaillés des actions proposées se retrouvent dans le formulaire du questionnaire en ligne à [l'annexe 2](#).

ACTIONS	POPULATION		MEMBRES COMITÉS ET COMMISSIONS	
	Résultats pondérés	Rang	Résultats pondérés	Rang
<b>Bâtiments</b>				
Créer et bonifier des incitatifs pour favoriser la conversion du parc immobilier existant vers des bâtiments durables	2,3	2	2,4	3
Contribuer au développement d'un cadre législatif pour assurer la conversion du parc immobilier existant vers des bâtiments durables	2,3	2	2,5	2
Établir et faire respecter des standards durables pour toutes nouvelles constructions sur le territoire	3,2	1	3	1
Assurer la conversion du parc immobilier municipal vers des bâtiments durables exemplaires	2,0	3	2,2	4
<b>Transports</b>				
Développer et implanter des projets pour favoriser les déplacements actifs (piétons et cyclistes)	2,9	1	2,4	3
Optimiser et développer le réseau de transport collectif pour réduire l'utilisation de l'automobile	2,9	1	3,0	1
Développer l'implantation de plans de gestion des déplacements et de transport durable dans les milieux résidentiels, scolaires, d'études et de travail	2,3	2	2,5	2
Réduire les émissions issues de l'utilisation des véhicules motorisés sur le territoire de Gatineau	2,0	3	2,0	4
<b>Gestion des matières résiduelles</b>				
Réduire à la source les matières résiduelles des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel	4,0	1	3,9	1
Détourner de l'enfouissement les matières organiques des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel	3,2	2	3,6	2
Identifier et mettre en œuvre la meilleure solution pour l'élimination des déchets ultimes	2,7	4	3,0	3
Réduire la quantité de matières résiduelles destinées à l'enfouissement issues de la gestion municipale	2,8	3	2,7	4
Optimiser les procédés de captation des biogaz des installations municipales	2,2	5	1,9	5

ACTIONS	POPULATION		MEMBRES COMITÉS ET COMMISSIONS	
	Résultats pondérés	Rang	Résultats pondérés	Rang
<b>Urbanisme, infrastructures naturelles et bâties</b>				
Établir un cadre d'aménagement du territoire axé sur la résilience et la carboneutralité	4,6	3	3,9	3
Préserver et valoriser les écosystèmes naturels de notre territoire	6,1	1	6,2	1
Assurer le maintien et l'intégration d'aménagements naturels dans les projets d'infrastructure sur les espaces publics et privés	5,0	2	5,4	2
Développer des infrastructures de captation des eaux de ruissellement adaptées aux changements climatiques	3,6	4	3,9	3
Établir un cadre de gestion durable pour la construction, la réfection et l'entretien de la voirie municipale	3,3	5	3,0	5
Assurer la résilience des infrastructures et activités de loisirs, sportives et communautaires pour faire face aux aléas climatiques	2,7	6	3,1	4
Assurer un accès facilité à des espaces aquatiques et des fontaines lors de chaleurs extrêmes	2,7	6	2,5	6
<b>Économie locale et alimentation</b>				
Stimuler une économie axée sur la sobriété carbone et la résilience face aux changements climatiques	1,8	3	1,8	2
Soutenir les initiatives d'agriculture urbaine et d'éducation à l'agriculture durable	2,2	1	2,3	1
Développer les exploitations d'agriculture durable	2,0	2	1,8	2

### 3.2.3 TABLEAU DE CLASSIFICATION GLOBALE DES ACTIONS

Ensuite, parmi toutes les actions proposées, tous domaines confondus, les personnes présentes ont identifié les trois actions les plus importantes à leurs yeux. L'ordre des actions (rang) dans ce tableau suit la priorisation compilée des questionnaires avec la population et les membres des comités et commissions.

Rang	Actions	Population			Membres comités et commissions		
		%	# votes	Rang	%	# votes	Rang
1	Préserver et valoriser les écosystèmes naturels de notre territoire	59,5	235	1	58,3	14	1
2	Optimiser et développer le réseau de transport collectif pour réduire l'utilisation de l'automobile	30,6	121	2	37,5	9	2
3	Développer et implanter des projets pour favoriser les déplacements actifs (piétons et cyclistes)	24,3	96	3	20,8	5	3
4	Réduire à la source les matières résiduelles des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel	23,3	92	4	20,8	5	5
5	Assurer le maintien et l'intégration d'aménagements naturels dans les projets d'infrastructure sur les espaces publics et privés	19,8	78	5	16,7	4	5
6	Établir et faire respecter des standards durables pour toutes nouvelles constructions sur le territoire	17,5	69	6	25,0	6	4
7	Réduire les émissions issues de l'utilisation des véhicules motorisés sur le territoire de Gatineau	15,4	61	8	20,8	5	4
8	Établir un cadre d'aménagement du territoire axé sur la résilience et la carboneutralité	16,0	63	7	4,2	1	8
9	Soutenir les initiatives d'agriculture urbaine et d'éducation à l'agriculture durable	11,4	45	9	8,3	2	7
10	Développer les exploitations d'agriculture durable	10,9	43	10	0,0	0	9
11	Détourner de l'enfouissement les matières organiques des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel	9,4	37	11	12,5	3	6
12	Identifier et mettre en œuvre la meilleure solution pour l'élimination des déchets ultimes	8,9	35	12	8,3	2	7

Rang	Actions	Population			Membres comités et commissions		
		%	# votes	Rang	%	# votes	Rang
13	Stimuler les communautés locales en misant sur une économie axée sur la sobriété carbone et la résilience face aux changements climatiques	7,6	30	13	4,2	1	8
14	Développer l'implantation de plans de gestion des déplacements et de transport durable dans les milieux résidentiels, scolaires, d'études et de travail	6,6	26	15	12,5	3	6
15	Créer et bonifier des incitatifs pour favoriser la conversion du parc immobilier existant vers des bâtiments durables	6,6	26	14	4,2	1	8
15	Réduire la quantité de matières résiduelles destinées à l'enfouissement issues de la gestion municipale	5,6	22	17	20,8	5	5
16	Contribuer au développement d'un cadre législatif pour assurer la conversion du parc immobilier existant vers des bâtiments durables	6,3	25	16	4,2	1	8
17	Établir un cadre de gestion durable pour la construction, la réfection et l'entretien de la voirie municipale	4,8	19	18	4,2	1	8
18	Développer des infrastructures de captation des eaux de ruissellement adaptées aux changements climatiques	3,5	14	19	0,0	0	9
19	Assurer la conversion du parc immobilier municipal vers des bâtiments durables exemplaires	3,3	13	20	0,0	0	9
20	Assurer la résilience des infrastructures et des activités de loisirs, sportives et communautaires pour faire face aux aléas climatiques	3,0	12	21	8,3	2	7
21	Optimiser les procédés de captation des biogaz des installations municipales	2,5	10	22	4,2	1	8
22	Assurer un accès facilité à des espaces aquatiques et des fontaines lors de chaleurs extrêmes	2,5	10	22	4,2	1	8
20	Assurer la résilience des infrastructures et des activités de loisirs, sportives et communautaires pour faire face aux aléas climatiques	3,0	12	21	8,3	2	7

### 3.3 MESURES À METTRE EN OEUVRE

À partir de l'ensemble des résultats de la démarche de consultation, détaillée à la [section 2](#), il a été possible de dégager 25 thèmes abordés par les personnes participantes. Les résultats sont présentés selon ces 25 thèmes plutôt que les sept domaines préalablement identifiés par la Ville afin de ne pas passer à côté de la richesse des propos. Nous avons donc laissé de nouveaux thèmes émerger pour refléter la spécificité de la parole exprimée, en restant le plus fidèle possible à la réalité, aux attentes et aux préoccupations partagées lors des différentes activités de consultation.

Les résultats de l'atelier avec les membres des comités et commissions ont été traités comme des éléments de discussion autour des mesures à mettre en œuvre par la Ville dans son Plan climat, sans accent sur leur faisabilité. Cette décision a été prise puisque les discussions, lors de l'atelier, n'ont pas tant porté sur les incitatifs et contraintes à la faisabilité des mesures. Ces résultats ont ainsi été intégrés au reste des données.

Voici la liste, en ordre alphabétique, des 25 thèmes dégagés par l'analyse :

- L'agriculture locale et urbaine
- L'air
- L'alimentation
- L'aménagement
- **Les arbres**
- Le bâtiment
- **La biodiversité**
- Les cibles
- La consommation
- **La consultation**
- L'eau
- L'économie
- L'énergie
- Les espaces verts et les milieux humides
- **L'étalement urbain**
- L'expertise en changements climatiques à la Ville
- **La gouvernance et le leadership de la Ville**
- **L'information, la sensibilisation et l'éducation**
- **La justice environnementale**
- Les matières résiduelles
- La qualité de vie
- Le secteur privé
- **Le suivi**
- Le territoire autochtone
- **Les transports**

Les thèmes en gras sont ceux qui ont été le plus souvent abordés par les personnes participantes et qui revêtent donc une importance toute particulière à leurs yeux. Une analyse qualitative plus raffinée de certains de ces thèmes est faite dans la section 5 de ce rapport. Elle vise à attirer l'attention de la Ville sur des éléments incontournables de l'analyse, et non à faire un rapport détaillé de toutes les idées mises de l'avant pendant les activités de consultation.

Pour compléter la compréhension, une synthèse des résultats bruts de l'ensemble des idées transmises lors des différentes activités de consultation publique est rapportée selon les 25 thèmes à [l'annexe 1](#).

## 4. ANALYSE QUALITATIVE ET PISTES DE RÉFLEXION

### 4.1 MÉTHODES POUR L'ANALYSE DES CONTRIBUTIONS

Toutes les informations qualitatives recueillies dans l'ensemble des activités de consultation ont été synthétisées en idées tenant en quelques mots, en restant le plus fidèle possible aux propos des personnes participantes. Ces idées sont présentées dans les données brutes disponibles à [l'annexe 1](#). Celles-ci ont ensuite été regroupées dans les 25 thèmes préalablement mentionnés, faisant un premier tri dans l'organisation et la synthèse des données recueillies. Certaines idées ont été isolées pour une analyse plus détaillée. Ce sont des éléments incontournables qui méritent une attention particulière de la Ville, soit en raison de la fréquence à laquelle ils ont été abordés, soit en raison de l'importance que les participantes et participants y accordaient ou encore, en raison du caractère stratégique qu'ils revêtent dans un Plan climat.

Il est à noter que l'analyse présentée est qualitative et non quantitative, ce que la démarche de consultation ne permettait pas de faire. En effet, la démarche telle que conçue misait sur les échanges et non sur la mesure de l'appui que pouvaient recevoir certaines idées mises de l'avant par les personnes participantes, particulièrement lors des ateliers participatifs. L'analyse qualitative est particulièrement bien adaptée à l'objectif de la démarche de consultation fixé par la Ville, à savoir prioriser et bonifier les actions et mesures contenues dans le Plan climat. De plus, il est considéré comme une bonne pratique de participation publique d'accorder de la valeur aux idées plutôt qu'au nombre de personnes les ayant exprimées, reconnaissant par le fait même la possibilité qu'une personne puisse contribuer de façon particulièrement significative au débat si l'idée qu'elle soulève revêt un intérêt manifeste.

De plus, il est à noter que la façon dont la consultation a été menée, et particulièrement par une question ouverte à la fin du questionnaire, les personnes participantes ont orienté leurs réponses sur ce qui manquait dans le Plan climat et sur ce qu'elles souhaitaient y retrouver davantage. Il s'agit d'une pratique courante en participation publique, qui vise à attirer l'attention des personnes consultées sur l'objet de leurs préoccupations et sur leurs idées pour bonifier un projet. Le public est ainsi invité à porter un regard critique sur le travail fait jusqu'à maintenant et cela peut donner l'impression d'une lecture parfois négative de la proposition qui leur est faite, car les commentaires positifs sont plutôt rares et marginaux en raison de la nature même des questions posées. Cette approche est cohérente avec les objectifs fixés par la Ville en amont de la démarche, c'est-à-dire comprendre comment les personnes consultées entendent prioriser et bonifier les actions et mesures contenues dans le Plan climat.

Des pistes de réflexion sont intégrées dans la section pertinente, au fur et à mesure de l'analyse. Les pistes de réflexion contenues dans ce rapport sont le fruit de l'analyse et de l'expertise de Transfert. Elles visent à faciliter l'identification des suites à donner à la démarche de consultation et n'ont aucune force contraignante pour la Ville. Elles complètent l'état de la situation que permet de dresser la démarche de consultation.

## 4.2 ÉLÉMENTS À CONSIDÉRER PAR LA VILLE

### 4.2.1 UN SUIVI PARTICIPATIF DU PLAN CLIMAT ET UNE FORME DE REDDITION DE COMPTES

Plusieurs personnes ont exprimé, de différentes façons, l'idée de la nécessité d'un suivi étroit et participatif du Plan climat.

Plusieurs personnes ont insisté sur l'importance d'accorder les ressources suffisantes à la réalisation du plan et de se doter d'un système de mesure de l'atteinte des résultats (ou non). On ajoutait que la Ville devrait avoir la flexibilité et les ressources pour ajuster le Plan climat en cours de route, advenant qu'on observe une difficulté à atteindre certains objectifs ou à mettre en œuvre certaines mesures. Plusieurs ont mentionné la nécessité d'une révision périodique. Certains ont même proposé la création d'un bureau dédié à la lutte aux changements climatiques. Le nom attribué à une telle structure variait, mais l'idée derrière était toujours la même : il faut prévoir, dans l'administration de la Ville, une structure qui assurera le suivi du Plan climat et sa prise en considération dans toutes les décisions municipales.

#### Piste de réflexion 1

Se doter d'une structure pour mesurer le suivi du Plan climat et réviser périodiquement les mesures mises en place pour atteindre les cibles

De la même manière, plusieurs personnes ont insisté sur l'importance de consultations régulières dans les prochaines étapes de mise en place du Plan climat. On a appelé à la mise sur pied d'un comité de suivi indépendant ou d'un « comité avisé », qui pourrait jouer le rôle d'assurer le suivi de la mise en œuvre du Plan climat dans l'administration municipale. Bien sûr, l'idée ici n'est pas de reléguer à des parties prenantes non élues les responsabilités des personnes élues, mais bien de garantir une grande transparence dans le processus de suivi et une certaine reddition de comptes quant à l'atteinte des objectifs ambitieux fixés par la Ville.

#### Piste de réflexion 2

Mettre sur pied un comité de suivi, auquel siégerait un nombre minimal de citoyennes et de citoyens, chargé d'assurer un suivi transparent du Plan climat

### 4.2.2 L'ÉTALEMENT URBAIN

Plusieurs participantes et participants ont fait remarquer que la question de l'étalement urbain n'est pas directement abordée dans la documentation partagée concernant l'élaboration du Plan climat ou en tout cas, qu'elle ne semble pas l'être d'une façon satisfaisante à leurs yeux. Pour plusieurs personnes, l'étalement urbain est un enjeu incontournable qui pourrait faire échouer tout plan relatif au climat à Gatineau, si la question n'est pas abordée de front. En effet, de nombreuses personnes ont insisté sur l'incohérence d'avoir un bon Plan climat qui établit des mesures contraignantes pour tous les secteurs d'activités de la municipalité, mais qui permette en même temps de construire de grosses habitations dans les « zones d'expansion » en détruisant des milieux naturels. Dans les résultats bruts, ce discours se reflète aussi dans les idées de densification, de mixité fonctionnelle, de quartiers 15 minutes, etc.

De la même manière, chaque fois qu'une personne déplore la destruction de milieux naturels au profit du bâti, elle aborde indirectement la question de l'étalement urbain. Si on cesse d'agrandir la ville dans les zones qui sont entièrement ou partiellement à l'état naturel, on préserve du même coup des espaces verts et des milieux naturels, très chers au cœur des personnes qui ont participé à la démarche de consultation.

Pour plusieurs, l'espace ne manque pas à Gatineau ; il s'agit de mieux y réfléchir et de respecter la réglementation en place. Malheureusement, la perception que la question de l'étalement urbain est absente du document nourrit un certain sentiment d'impuissance et de frustration à l'égard du Plan climat, comme si les efforts pour lutter contre les changements climatiques étaient voués à l'échec. Il a aussi été mentionné que cela peut donner l'impression que certains groupes de la société, par exemple les promoteurs immobiliers et les personnes bien nanties, auront une forme de passe-droit qui anéantira les efforts des autres dans la lutte aux changements climatiques.

#### Piste de réflexion 3

Aborder de front la question de l'étalement urbain dans le Plan climat, idéalement avec des engagements clairs en matière de protection des espaces verts et des milieux humides

### 4.2.3 LES ARBRES

Les résultats bruts témoignent des différentes façons dont s'exprime l'attachement aux arbres des personnes ayant participé aux activités de consultation ; ils tiennent aux arbres présents et aimeraient qu'ils soient préservés. De plus, ils expriment le souhait que davantage d'arbres soient plantés, à différents endroits, et pour plusieurs, que chaque arbre coupé soit remplacé par un nouvel arbre.

Les arbres occupent une place importante dans le discours des participantes et participants autant dans les quartiers bâties où on souhaite une protection des arbres matures et du couvert forestier, mais également dans la préservation des espaces verts et des milieux humides. Plusieurs personnes insistent sur le manque d'arbres et de couvert forestier dans les nouveaux secteurs, plus récemment développés. L'idée de déboiser une grande superficie pour construire des maisons, à plus forte raison si l'espace ainsi déboisé était préalablement utilisé par les gens pour bouger et prendre l'air, semble particulièrement choquante pour plusieurs personnes. Encore une fois, c'est l'aversion pour l'étalement urbain qui se manifeste dans ces propos. Pour plusieurs personnes, la réglementation actuelle pour protéger les arbres ne semble manifestement pas suffisante et ne semble pas freiner les comportements des promoteurs peu scrupuleux.

#### Piste de réflexion 4

Accorder une importance particulière à la protection des arbres dans le Plan climat et prévoir des mécanismes de compensation pour les arbres coupés

### 4.2.4 LA BIODIVERSITÉ

Comme pour la question des arbres, plusieurs personnes dans les activités de consultation ont montré un attachement important à la biodiversité, à la faune et à la flore présentes sur le territoire de Gatineau. Des personnes ont soulevé la préoccupation que cet aspect de la lutte aux changements climatiques ne soit pas assez présent dans le Plan et ne semblaient pas y trouver des mesures satisfaisantes pour protéger la biodiversité. La protection des insectes pollinisateurs est un bon exemple de cette préoccupation.

De nombreuses personnes ont proposé des mesures simples et concrètes pour favoriser la présence de ces insectes à Gatineau, notamment en insistant sur les alternatives au gazon, autant sur les terrains privés que publics. Pour les terrains privés, certaines personnes semblaient tenir pour acquise la facilité à convertir une pelouse plus traditionnelle en nid de biodiversité et voyaient ainsi un rôle pour la Ville dans la sensibilisation de la population. Des campagnes d'information et une réglementation adaptée semblaient avoir la faveur des participantes et participants qui ont exprimé cette préoccupation.

De plus, à titre d'exemple, certaines personnes estiment que la Ville pouvait gagner à plusieurs niveaux en ne tondant pas les gazons à certains endroits peu fréquentés par les humains. Ainsi, même les habitudes d'entretien de la Ville pourraient donner lieu à des changements visibles à l'œil des personnes qui ont exprimé cette préoccupation.

**Piste de réflexion 5**

Augmenter et rendre plus visibles les mesures du Plan climat qui pourraient avoir des impacts positifs sur la biodiversité

## **4.2.5 LA JUSTICE ENVIRONNEMENTALE ET DES PRÉOCCUPATIONS POUR LES POPULATIONS EN SITUATION DE VULNÉRABILITÉ**

La justice environnementale est une préoccupation qui était présente dans les consultations menées sur le Plan climat. De nombreuses personnes ont insisté pour que soient prises en compte les populations plus marginalisées ou en situation de vulnérabilité. Selon les commentaires issus de la consultation, les différents groupes visés incluaient : les personnes âgées, les personnes habitant les quartiers plus densifiés ou appelés à se densifier, les personnes issues des minorités et de la diversité, les personnes marginalisées ou moins nanties, les locataires et les jeunes. Plusieurs s'entendaient pour dire que ces groupes étaient plus à risque de subir les conséquences des changements climatiques et souvent moins bien équipés pour y faire face. À titre d'exemple, des personnes ayant participé aux activités ont affirmé que les locataires étaient souvent moins susceptibles d'apporter les modifications nécessaires à leur logement pour se prémunir des écarts importants de température. Conséquemment, pour la Ville, il fallait intervenir à la fois en les sensibilisant, mais aussi en mettant en place les incitatifs à même de leur permettre d'agir.

De plus, certaines personnes ont insisté sur le fait que les risques sanitaires associés aux changements climatiques sont encore méconnus et certains risques associés aux mesures pour y faire face pourraient éventuellement nous surprendre. La nécessité d'un suivi adéquat avec les organisations de santé publique et le milieu universitaire a été mise de l'avant. Des mécanismes de prévention des effets imprévus et non souhaitables des mesures du Plan climat devraient également exister.

**Piste de réflexion 6**

Accorder une attention particulière aux groupes en situation de vulnérabilité quant aux changements climatiques dans le Plan climat, soit en évitant qu'une mesure les pénalise de façon disproportionnée, soit en leur donnant les moyens d'adhérer aux mesures

**Piste de réflexion 7**

Attribuer au comité de suivi, en collaboration avec la Ville, le mandat d'assurer un suivi du Plan climat, incluant les impacts des mesures sur les populations en situation de vulnérabilité face aux changements climatiques

De la même manière, certaines personnes ont fait remarquer qu'il fallait éviter que certaines mesures du Plan climat favorisent les personnes les mieux nanties. Par exemple, il a été soulevé par plusieurs que toutes les formes de priviléges liés à la propriété d'une voiture électrique (stationnement, voies réservées, priorité, etc.) devaient être évitées, car étant donné le coût d'achat de tels véhicules, on se retrouve à défavoriser les gens qui n'ont pas les moyens de se les offrir. Il semble essentiel pour plusieurs qu'un Plan climat ne vienne pas accentuer les inégalités sociales et économiques déjà présentes dans la société gatinoise.

**Piste de réflexion 8**

Collaborer avec les groupes communautaires pour s'assurer que les actions du Plan climat ne contribuent pas à accroître les inégalités socio-économiques

## **4.2.6 LE TRANSPORT**

En abordant la question des transports, les personnes consultées semblent privilégier les mesures les moins restrictives à l'utilisation individuelle de la voiture à essence. Tout au plus, certaines personnes insistent pour que soient mises en place des mesures qui permettraient l'abandon du deuxième véhicule par ménage. C'est là une réalité que révèle également la démarche de consultation : les Gatinoises et Gatinois possèdent souvent plus d'un véhicule par ménage et voient mal comment ils pourraient s'en passer. Pour plusieurs, le Plan climat doit tenir compte de cette réalité et miser sur des incitatifs les plus attrayants possible, sinon selon eux cette partie du Plan risque fort de ne pas aboutir aux résultats escomptés.

**Piste de réflexion 9**

Prévoir des incitatifs concrets et adaptés pour limiter et diminuer l'utilisation quotidienne de l'auto-solo

La démarche de consultation a permis de recueillir beaucoup de commentaires au sujet des transports collectifs et actifs ; les personnes participantes aux activités de consultation ont proposé plusieurs idées de gestes qui pourraient être posés pour les améliorer et les faciliter : allongement du rapi-bus, augmentation de la fréquence des autobus, meilleure desserte de certains quartiers, application pour l'autopartage, rues piétonnières, déneigement des trottoirs, stationnements pour vélos sécuritaires, etc.

Par ailleurs, plusieurs personnes ont exprimé que la Société de transports de l'Outaouais (STO) était absente de la documentation fournie ; si des changements importants doivent être apportés aux transports collectifs à Gatineau, il ne fait aucun doute dans la tête de plusieurs personnes que la STO doit être une partenaire active dans l'élaboration du Plan climat.

Piste de réflexion 10

S'assurer d'une forte collaboration avec la Société de transport de l'Outaouais dans l'élaboration et le déploiement du Plan climat

## 4.2.7 LA DÉMARCHE DE CONSULTATION

Les personnes qui ont participé aux ateliers de consultation ont affiché et partagé un bon niveau de satisfaction à l'égard des activités. Les quarante personnes ayant complété le sondage de rétroaction après la séance de consultation citoyenne considèrent que la rencontre s'est assez bien déroulée, soit une moyenne de 4,1 sur 5. Cette moyenne est de 3,2 sur 5 pour les cinq membres des comités et commissions ayant répondu à ce sondage à la suite de leur atelier.

Toutefois, dans l'ensemble des activités de consultation, plusieurs personnes ont également rapporté que la période de consultation était trop courte, qu'elle ne permettait pas de discuter de tous les thèmes du Plan climat et qu'elle était tardive dans le processus. Certaines personnes ont exprimé le souhait d'avoir une rencontre par thème au sujet du Plan climat.

Il y avait donc, pour ces gens, un décalage entre leurs attentes d'information, de discussions et de débats autour du Plan climat et la démarche de consultation de la Ville. D'ailleurs, il a été demandé via des sondages de rétroaction, aux membres des comités et commissions et aux personnes présentes à la séance de consultation citoyenne, si la rencontre avait répondu à leurs attentes. Les personnes ont répondu en moyenne respectivement 3 sur 5 (5 réponses pour les comités et commissions) et 3,3 sur 5 (40 réponses pour la séance de consultation citoyenne).

Des personnes ont aussi exprimé, lors de la rencontre citoyenne, dans le questionnaire et dans les sondages de rétroaction, une incompréhension quant au questionnaire réalisé en amont de la rencontre citoyenne; on se demandait qui avait été sondé ou comment les gens l'avaient été. La décision de maintenir ouvert le sondage pendant quelques jours après la rencontre citoyenne a probablement été judicieuse dans ce contexte. Cependant, cette incompréhension de l'ensemble de la démarche de consultation a donné à certaines personnes une impression d'un manque de transparence, que les discussions étaient orientées sur certains sujets afin d'en éviter d'autres et d'une manière générale, que les possibilités de contribuer réellement à la discussion pour la population étaient limitées. Certaines personnes ont également déploré le choix de discuter, lors de la rencontre citoyenne, des mesures jugées prioritaires, qui n'étaient pas forcément les meilleures à leurs yeux. D'une manière générale, certaines personnes ne comprenaient pas pourquoi des gens avaient été invités à présenter un mémoire (texte de réflexion) et pas elles, ce qui pouvait donner l'impression de deux classes de citoyennes et citoyens. D'autres encore ont exprimé une incertitude quant au suivi qui serait fait des contributions citoyennes, notamment les textes de réflexion, leur prise en compte par la Ville et la rétroaction que la Ville s'engageait (ou non) à fournir. La rencontre citoyenne aurait dû fournir des réponses claires à ces questions, ce qui n'a pas toujours été fait. Pour un certain nombre de personnes, tout cela a nourri une frustration certaine et contribué à une perception que la consultation était inutile.

D'une manière générale, plusieurs personnes ont semblé s'attendre à une rencontre citoyenne sous la forme de questions et réponses et non pas à des ateliers participatifs, ce à quoi elles ont participé avec curiosité et enthousiasme, pour la plupart.

Finalement, l'importance du dialogue entre la population, les partenaires et la Ville a été soulevée dans les activités de consultation. D'ailleurs, un Plan climat prévoit un grand nombre de changements d'habitudes, dont plusieurs sont fortement ancrées dans le mode de vie gatinois. Pour que ces changements surviennent réellement, il est souhaitable et nécessaire que se mette en place un dialogue autour du Plan climat pour mobiliser toutes les parties. Autrement dit, ce n'est pas l'administration de la Ville de Gatineau qui atteindra seule la carboneutralité en 2050, mais l'entièreté de ses parties prenantes, c'est-à-dire les services municipaux, les différents partenaires, les

industries, les institutions, les commerces et la population. Pour la suite des choses, la mise en place d'un dialogue pour une mobilisation planifiée et effective des parties prenantes est essentielle.

**Piste de réflexion 12**

Mettre en place un plan de mobilisation des toutes les parties prenantes pour une adhésion forte au Plan climat

## CONCLUSION

La démarche de consultation divisée en trois activités a permis de joindre des citoyennes et citoyens ayant un intérêt pour le Plan climat ainsi que des membres des comités et commissions au moyen d'un questionnaire en ligne, d'un atelier en ligne avec les membres des comités et des commissions et d'une séance de consultation citoyenne. Le très bon taux de participation témoigne de l'importance de la question du climat à la Ville de Gatineau. Outre que par le taux de participation ce fort intérêt s'est démontré par la volonté des personnes à pouvoir s'exprimer davantage en amont dans le cadre de l'élaboration du Plan climat et aussi tout au long de sa mise en œuvre.

D'ailleurs, le suivi de la réalisation des objectifs du Plan climat revêt une importance particulière pour les personnes ayant participé aux différentes activités de consultation dont certains désirent la mise en place d'un processus participatif pour que les citoyennes et citoyens puissent y jouer un rôle actif. Les cibles de réduction des GES étant ambitieuses, un suivi transparent est nécessaire et leur atteinte appelle à une mobilisation de l'ensemble des parties prenantes de la Ville.

Autant pour l'élaboration que dans le processus de suivi des impacts du Plan climat, une attention particulière devrait être portée aux groupes en situation de vulnérabilité quant aux changements climatiques. La justice environnementale est une préoccupation de plus en plus présente dans le discours d'une part de la population et elle était aussi bien présente dans les consultations menées sur le Plan climat.

D'autres sujets sont incontournables pour les personnes ayant participé aux activités de consultation comme la protection des espaces verts, des milieux naturels et de la biodiversité. D'ailleurs ces sujets vont, selon plusieurs, à l'encontre de l'étalement urbain qui les menace. Dans les milieux déjà urbanisés, la plantation d'arbres et d'espèces favorisant la biodiversité est aussi importante à retrouver dans le Plan climat. Les participantes et participants ont aussi proposé une panoplie d'idées pour améliorer et faciliter le transport collectif et actif afin de permettre le changement d'habitudes pour l'utilisation de la voiture.

Finalement, les résultats des trois segments de la démarche de consultation citoyenne pour l'élaboration du Plan climat, soit les activités présentées dans ce rapport, le sondage scientifique et les textes de réflexion (mémoires) auprès d'organismes et de partenaires intéressés, permettront de nourrir la réflexion et l'analyse de la Ville pour élaborer et bonifier le Plan climat. Cette analyse devrait permettre d'expliquer à la population les choix faits à partir de la contribution des citoyennes et citoyens à la démarche d'élaboration.

**ANNEXE 1**  
**RÉSULTATS BRUTS DE LA DÉMARCHE CONSULTATIVE**

## RÉSULTATS BRUTS DE LA DÉMARCHE CONSULTATIVE

Tous les résultats bruts des différentes activités de consultation (atelier avec les comités et commissions, questionnaire en ligne, séance de consultation virtuelle, y compris les plénières et les échanges avec les personnes restées dans la grande salle, et les sondages de rétroaction) ont été regroupés en 25 thèmes, selon la nature et le sens des commentaires recueillis. Cette synthèse a été élaborée de sorte que les personnes qui ont participé à la démarche de consultation y retrouvent les idées et préoccupations qu'elles ont exprimées. Les résultats bruts de ces thèmes sont présentés en ordre alphabétique, sans égard à l'importance accordée au sujet par les personnes consultées. La liste contient des informations sur la richesse et la diversité des propos formulés par les personnes participantes et non sur la fréquence à laquelle ces idées ont été abordées. La liste est présentée en ordre alphabétique et les thèmes qui sont ressortis les plus forts dans l'ensemble de la démarche sont **surlignés**.

### L'agriculture locale et urbaine

- Protection des terres agricoles
- Serres urbaines, notamment sur les toits
- Développement de jardins communautaires
- Festival mettant en valeur les produits locaux et fête de l'agriculture urbaine
- Mise en place d'un plus grand marché de proximité avec des produits de la région
- Meilleur soutien de la Ville aux agriculteurs dans les mesures d'adaptation aux changements climatiques
- Documentation pour les citoyennes et citoyens qui voudraient se mettre à l'agriculture urbaine
- Plan d'agriculture urbaine commun avec le PDZA
- Activités de transfert des connaissances, notamment auprès des jeunes
- Mascotte pour intéresser les jeunes à l'agriculture
- Arrosage des jardins collectifs par camion
- Terres agricoles pour la collectivité
- Modèles servant d'exemple et d'inspiration, comme la Ferme Moore

### L'air

- Politique forte de qualité de l'air
- Mise en place d'un réseau de surveillance de la qualité de l'air
- Réglementation des feux de foyer et du chauffage au bois

### L'alimentation

- Incitation au véganisme
- Réduction du gaspillage alimentaire
- Identification des déserts alimentaires
- Incitatifs à la récupération alimentaire, notamment par une collaboration avec les organisations déjà en place
- Incitatifs à la consommation de produits locaux dans les restaurants
- Imposition d'une alimentation locale dans les cafétérias

## L'aménagement

- Davantage de liens entre le Plan climat et le Schéma d'aménagement
- Abolition du zonage qui centralise les commerces et augmente la dépendance à la voiture
- Droit de préemption pour la Ville sur les ventes de propriété au centre-ville
- Expropriation des résidences en zones inondables pour une reconversion des milieux humides
- Administration et conseil municipal, chiens de garde des choix d'aménagement approuvés collectivement
- Évitement des dérogations successives au schéma d'aménagement
- Confusion quant à l'arrimage entre le Plan d'urbanisme et le Plan climat

## Les arbres

- Frein à la coupe d'arbres
- Protection des arbres existants
- Plantation d'arbres
- Compensation des arbres perdus
- Augmentation de la canopée
- Protection des arbres partout à Gatineau, pas uniquement dans les boisés identifiés par la Ville
- Établissement d'une Charte de l'arbre
- Plantation d'arbres dans les stationnements, le long des autoroutes et dans l'emprise municipale
- Conservation minimale de 30% de couvert boisé dans chaque pôle et noyau urbain
- Un arbre en façade par maison
- Pourcentage de canopée obligatoire pour les nouvelles constructions
- Soutien au chantier « La protection et la mise en valeur des arbres et du couvert forestier »
- Reboisement des terrains développables avec un minimum d'arbres après deux ans sans activité sur le site

## Le bâtiment

- Caractérisation du parc immobilier
- Financement pour la rénovation à haute valeur énergétique
- Crédit de taxe pour la rénovation verte
- Conversion des systèmes de chauffage au mazout et au gaz naturel
- Interdiction des systèmes de chauffage au gaz naturel dans les nouvelles constructions
- Réglementation forçant l'implantation de toits blancs ou verts
- Incitatifs à la réalisation de toits blancs ou verts
- Permission des cordes à linge
- Limite de piscines et de spas par quartier
- Certification écoénergétique de nouveaux quartiers
- Certification écoénergétique pour les bâtiments municipaux
- Formation pour les promoteurs immobiliers sur les mesures écoénergétiques
- Incitatifs à l'utilisation du bois dans les constructions, y compris les façades et les revêtements
- Incitatifs à l'utilisation de matériaux qui ne créent pas de chaleur
- Incitatifs financiers sur les permis de construction pour la capacité de puissance électrique et pour le raccordement à un réseau énergétique de quartier

- Conversion et réutilisation de bâtiments à l'abandon
- Promotion de la géothermie
- Établissement de la surface nécessaire pour une personne et taxer la superficie supplémentaire des habitations
- Construction en hauteur
- Davantage de maisons multigénérationnelles ou avec fonctions multiples, car les tours de logement intéressent peu les familles
- Incohérence de la prolifération des condos, peu abordables pour les familles
- Imposition d'exigences plus élevées que le Code du bâtiment en termes de consommation d'énergie
- Interdiction des ponts thermiques
- Exigences de performance plus élevées pour les promoteurs en termes de consommation d'énergie

## **La biodiversité**

- Inventaire à jour de la flore et de la faune sur le territoire
- Protection de la faune, de la flore et de la biodiversité
- Protection des pollinisateurs
- Réduction de l'utilisation des pesticides et des insecticides de synthèse
- Plantation de plantes comestibles
- Alternatives au gazon, notamment par des espèces indigènes
- Réduction de la tonte dans les espaces non fréquentés par les humains, comme les fossés et les bords d'autoroute
- Lutte aux espèces envahissantes, notamment le nerprun
- Lutte à la prolifération du cerf de Virginie à certains endroits, notamment par l'interdiction de les nourrir
- Gatineau, Ville amie des oiseaux
- Outil interactif (carte) pour identifier les lieux où il y a nécessité d'intervenir (îlots de chaleurs, boisés, berges, etc.)
- Mise en place d'un chantier sur la protection de la biodiversité
- Établissement de mesures pour éviter la mortalité des oiseaux par collision avec les façades des bâtiments
- Construction de voies pour permettre à la faune d'éviter les routes de façon sécuritaire ou écoducs

## **Les cibles**

- Bonification nécessaire des cibles
- Nécessité d'atteindre les cibles plus tôt que 2050
- Mettre en place immédiatement des mesures concrètes, car il y a urgence
- Cibles inférieures aux cibles identifiées par le GIEC
- Absence de données sur la réduction des GES pour chaque mesure proposée
- Absence d'évaluation quant aux raisons de l'échec de l'atteinte des premières cibles fixées par la Ville

## La consommation

- Incitatifs pour l'usage de couches lavables
- Incitatifs pour l'usage de produits d'hygiène féminine réutilisables
- Soutien à la mise en place d'une bibliothèque d'outils
- Interdiction des magasins qui vendent principalement des objets non durables
- Taxe verte sur les produits qui ne sont pas écoresponsables
- Planification et développement de commerces de proximité
- Incitatifs à consommer dans les commerces de proximité
- Épicerie et meilleurs services au centre-ville de Hull
- Bannissement de l'eau embouteillée
- Ouverture de cafés de réparation
- Développement et soutien du commerce en vrac
- Interdiction des « power centers »
- Expérience à échelle humaine
- Assouplissement des règles pour permettre l'établissement de commerces de proximité

## La consultation

- Consultation trop courte
- Besoin de plus d'une rencontre, idéalement une consultation pour chacun des thèmes
- Manque de temps pour discuter de tous les thèmes
- Désir de discuter de plusieurs mesures, pas seulement les plus populaires
- Consultation tardive dans le processus
- Priorisation de certaines informations entraînant un manque de transparence
- Incompréhension et scepticisme quant aux résultats du questionnaire
- Incertitude quant aux possibilités réelles de contribuer à la réflexion
- Incertitude quant à la prise en compte des contributions
- Incertitude quant à la rétroaction que compte offrir la Ville
- Impossibilité de s'exprimer sur le thème Gouvernance, financement et mobilisation citoyenne du Plan climat
- Confusion autour de la notion d'infrastructures naturelles
- Confusion quant à la démarche pour produire un texte de réflexion (mémoire)
- Exigence élevée en termes de ressources pour la production d'un mémoire
- Insatisfaction quant à l'absence de discussion sur le transport actif

## L'eau

- Récupération des eaux de pluie
- Arrosage au goutte-à-goutte pour les plates-bandes et les haies
- Récupération d'eaux grises dans des bassins de rétention pour l'arrosage de certains gazons
- Soufflement de la neige sur les terrains résidentiels, plutôt que son transport par camion
- Protection des bassins versants
- Évitement de couvrir ou altérer les voies naturelles d'écoulement des eaux
- Préservation et développement de corridors bleus

## L'économie

- Développement d'emplois et d'une expertise en lien avec les changements climatiques
- Possibilité de télétravail, notamment pour l'administration municipale
- Promotion du télétravail auprès des entreprises privées
- Concurrence d'Amazon et du commerce en ligne
- Subventions et prêts pour stimuler la croissance d'entreprises locales
- Mise en œuvre et soutien à l'économie circulaire

## L'énergie

- Production d'énergie à partir des déchets
- Production et achat de gaz naturel dans la région
- Partenariat avec Gaz Outaouais
- Biométhanisation de la matière compostable
- Génération d'électricité à partir de la rétention et canalisation de l'eau de pluie

## Les espaces verts et milieux humides

- Préservation des espaces verts et des milieux humides
- Interdiction de détruire des milieux humides
- Protection intégrale des marais et étangs
- Préservation et développement de corridors verts
- Réalisation d'un inventaire des espaces verts et du couvert forestier
- Déminéralisation des stationnements
- Absence du Parc de la Gatineau dans le Plan climat
- Planification et développement d'espaces verts dans l'aménagement urbain
- Établir un seuil de conservation (30%) des milieux naturels
- Préservation et végétalisation des terrains dont la Ville a hérité après les inondations

## L'étalement urbain

- Gel de l'étalement urbain
- Densification
- Planification de secteurs à haute densité
- Planification de quartier de proximité ou quartier des 15 minutes
- Développement de noyaux de centralité et consolidation des noyaux existants
- Planification de la mixité fonctionnelle
- Limite des espaces de stationnement dans les nouvelles constructions
- Meilleur arrimage du développement du territoire et du transport en commun
- Plan d'inclusion physique et sociale des stations du tramway dans les milieux de vie construits

## L'expertise en changements climatiques à la Ville

- Développer l'expertise en changements climatiques dans l'administration
- Ajouter une expertise en changements climatiques sur les comités et les commissions de la Ville
- Création d'un Bureau de la lutte et de l'adaptation aux changements climatiques
- Création d'un Bureau de la transition énergétique et de la résilience
- Guichet unique répertoriant les organismes et services
- Meilleure collaboration entre les services pour l'administration du Plan climat

## La gouvernance et le leadership de la Ville

- Application du principe pollueur-payeur, notamment pour la consommation d'eau et l'étalement urbain
- Augmentation des sanctions pour les infractions environnementales
- Réglementation plus sévère pour lutter contre les changements climatiques
- Dépolitisation de la lutte aux changements climatiques
- Engagements stables dans le temps et non liés aux élections municipales
- Nécessité d'objectifs clairs et quantifiables
- Application du Test climat à toutes les décisions de la Ville
- Attribution du rôle de chien de garde au service de l'environnement de la Ville
- Communication étroite avec les promoteurs privés pour que leurs projets respectent les objectifs du Plan climat
- Nécessité d'investir les ressources suffisantes pour le succès du Plan climat
- Inscription de conditions environnementales dans tous les appels d'offres de la Ville
- Assujettir les achats de biens et services par la Ville à des conditions environnementales
- Certification des fournisseurs de la Ville aux normes ISO 14001 et 14065
- Collaboration avec l'UMQ pour identifier les déchets ultimes au bout de la chaîne de tri et communiquer ces informations aux gouvernements
- Collaboration avec l'UMQ pour une sérieuse révision de la fiscalité municipale
- Formation sur la lutte aux changements climatiques pour les élues, élus de la Ville et pour la haute fonction publique
- Adaptation du Fonds vert de la Ville aux projets de lutte contre les changements climatiques
- Accès facilité au Fonds vert de la Ville

## L'information, la sensibilisation et l'éducation

- Rôle important de la Ville pour sensibiliser la population aux actions et l'éducation relative à l'environnement
- Corvées de nettoyage participatives
- Soutien aux initiatives d'éducation relative à l'environnement en milieu scolaire
- Diffusion d'exemples des coûts et bénéfices de certains choix écoresponsables
- Information sur les organismes et services disponibles liés à la lutte aux changements climatiques
- Renforcement du rôle de la Ville dans la diffusion des initiatives sur le territoire
- Création d'un réseau des meilleures pratiques
- Incitation à l'écocitoyenneté
- Atelier d'éducation populaire à la lutte aux changements climatiques avec des sources scientifiques fiables
- Atelier de coaching sur le recyclage et le zéro déchet

- Théâtre écologiste pour sensibiliser la population
- Coopération avec les organismes sur le terrain pour impliquer les citoyennes et les citoyens
- Financement d'initiatives citoyennes
- Cours de cuisine avec alimentation régionale et évitement du gaspillage
- Structuration du 311 pour un meilleur suivi des plaintes
- Développement d'une application sur les meilleures pratiques à partir des informations que la Ville possède déjà
- Renforcement du rôle des employées et employés de la voirie pour donner l'exemple
- Bonne communication pour une meilleure compréhension de la nécessité et de la façon d'agir pour la lutte et l'adaptation aux changements climatiques

## **La justice environnementale**

- Travail étroit avec la santé publique pour une bonne évaluation des risques sanitaires liés aux changements climatiques
- Étude des vulnérabilités climatiques dans les secteurs destinés à une haute densification
- Anticipation d'une hausse de l'écoanxiété et des défis d'adaptation
- Évitement des incitatifs qui favorisent les personnes mieux nanties
- Création de logements coopératifs abordables
- Lutte à la pénurie de logements en ville
- Inclusion des personnes issues des minorités et de la diversité dans la lutte aux changements climatiques
- Inclusion des jeunes dans la lutte aux changements climatiques
- Accès aux milieux naturels pour les populations marginalisées
- Prise en compte des populations plus vulnérables, notamment les personnes âgées et les personnes à faible revenu
- Accompagnement et sensibilisation des locataires, parfois limités dans leurs possibilités d'action

## **Les matières résiduelles**

- Élimination des plastiques à usage unique et des styromousses
- Mise en place d'installation pour les déchets ultimes à Gatineau
- Meilleure gestion des déchets issus de la construction
- Meilleure gestion des matières résiduelles issues des opérations commerciales
- Réglementation pour les plus grands générateurs de déchets
- Meilleures installations de recyclage et de compostage à Gatineau
- Obligation de composter dans les blocs de plusieurs logements, dans les commerces et dans les restaurants
- Tri du verre
- Accès facilité aux écocentres
- Bâtiments municipaux zéro déchet
- Capture des gaz dans les sites d'enfouissement pour produire du gaz naturel renouvelable
- Identification des déchets ultimes au bout de la chaîne de tri de Tricentrals
- Réduction des emballages
- Installation de composteur mécanique près des grandes surfaces
- Réduction des déchets sauvages, surtout à proximité des commerces de restauration rapide
- Distribution de compost toute l'année
- Caméras de surveillance pour les infractions liées aux déchets

## La qualité de vie

- Réduction des îlots de chaleur, notamment au centre-ville de Hull
- Réduction de la pollution visuelle due à la publicité
- Réduction de la lumière, réserve de ciel étoilé
- Réduction du bruit ambiant à l'extérieur
- Place à la beauté dans les milieux de vie
- Prévision de toilettes dans les espaces publics
- Adhésion au mouvement international « Slow cities »
- Installation de buvettes dans les espaces publics
- Aménagement d'espaces extérieurs spécifiques pour affronter les canicules

## Le secteur privé

- Absence du secteur privé dans la documentation
- Questions quant aux mécanismes de consultation et de mobilisation du secteur privé
- Rôle important du secteur privé pour l'atteinte des objectifs du Plan climat
- Réglementation pour forcer les changements, notamment pour le secteur de la construction résidentielle
- Sanctions pour les entrepreneurs négligents ou délinquants
- Obligation de recycler et de composter pour les commerces

## Le suivi

- Suivi des mesures et de l'atteinte des résultats
- Suivi par un comité indépendant
- Révision périodique du Plan climat
- Consultations régulières de la population
- Identification de bons indicateurs en s'inspirant des connaissances locales ou traditionnelles, autochtones ou non autochtones

## Le territoire autochtone

- Gatineau, territoire Anishnaabe non cédé
- Nécessité de consulter la Nation Anishnaabe à toutes les étapes du Plan climat
- Reconnaissance d'une personnalité juridique à la rivière Gatineau

## Les transports

### Le délaissement des véhicules à essence

- Mesures de découragement à l'automobile
- Réduction de 25% de l'auto solo d'ici 2030
- Délaissement de la deuxième voiture des ménages
- Réduction des espaces de stationnement sur le domaine public
- Réduction du nombre de voies réservées aux véhicules
- Taxe sur les espaces de stationnement public
- Mesures fiscales dissuasives pour les véhicules utilitaires sport
- Fonds d'aide pour lever les barrières à l'entrée de l'autopartage, notamment pour le mouvement coopératif
- Nécessité d'un sixième pont
- Nécessité de refuser un sixième pont
- Interdiction des scooters, motomarines et motocyclettes
- Interdiction des tondeuses à essence
- Synchronisation des feux pour une circulation plus fluide
- Davantage de stationnements incitatifs
- Péages pour les conductrices et conducteurs seuls au centre-ville

### Le transport actif

- Priorité aux piétonnes et piétons aux feux de circulation
- Déneigement de tous les trottoirs
- Rues piétonnières, quartiers piétonniers
- Meilleure gestion des voies piétonnières
- Raccordement du réseau cyclable
- Partage des voies réservées aux autobus avec les cyclistes
- Permission des trottinettes électriques
- Location de vélos de tout type à la journée
- Stationnements pour vélo sécuritaires
- Mesures de soutien au prolongement de la saison de vélo
- Élargissement des trottoirs
- Arbres pour produire de l'ombre sur les trottoirs
- Transformation des rues en sens unique pour les rendre plus sécuritaires
- Interdiction des poids lourds dans certaines rues
- Davantage de voies cyclables sécuritaires
- Supports à vélo sur les autobus pendant toute l'année
- Réserve d'un pont au transport actif

### Le transport collectif

- Absence de la STO dans le Plan climat, incertitude sur son rôle
- Intermodalité, qualité et succès du transport
- Rôle important de la commission scolaire dans l'organisation du transport collectif
- Développement du train léger, dans l'ouest et dans l'est
- Allongement du Rapi-bus
- Harmonisation des services de transport collectif avec ceux de la ville d'Ottawa
- Augmentation la fréquence de services, y compris hors des heures de pointe
- Gratuité des transports collectifs, notamment pour la population étudiante
- Maintien de la tarification sociale

- Amélioration de la desserte
- Amélioration de la qualité du service
- Développement de la desserte autour des pôles de services
- Desserte des quartiers résidentiels par des petits autobus électriques
- Révision des trajets pour plus d'efficacité et limiter le navettement
- Voies réservées aux autobus sur les rues les plus achalandées
- Électrification des transports en commun
- Covoiturage (privé et collectif) en véhicule électrique
- Système ferroviaire pour rallier les grandes villes, comme Toronto et Montréal
- Transport collectif vers les activités récrétouristiques
- Développement d'une application pour le covoiturage
- Davantage de stations de véhicules en partage
- Contribution financière de la Ville pour rentabiliser les services d'autopartage dans les secteurs à plus faible densité
- Prévoir des emplacements d'autopartage dans chaque Parc-O-Bus
- Davantage de voies réservées au transport collectif

### **Le transport électrique**

- Promotion des véhicules électriques, notamment pour la flotte municipale
- Sélection d'entrepreneurs avec des flottes de véhicules électriques (ramassage des matières résiduelles et de la neige)
- Expansion du réseau de bornes de recharge
- Espaces de chargement dans les logements multiples
- Soutien à l'électrification des autobus scolaires
- Achat d'autobus électriques
- Davantage de voies réservées aux voitures électriques
- Subventions à l'achat de véhicules électriques

## ANNEXE 2 QUESTIONNAIRE EN LIGNE

## VILLE DE GATINEAU – PLAN CLIMAT

### Questionnaire de consultation virtuelle

#### 1. Message d'introduction

Le Plan climat permettra d'orienter les actions de la Ville et de la population pour les prochaines années afin de faire face aux changements climatiques et aux enjeux qui en découlent. Le Plan sera orienté autour de sept domaines d'action :

1. Bâtiments
2. Transports
3. Gestion des matières résiduelles
4. Urbanisme, infrastructures naturelles et bâties
5. Économie locale et alimentation
6. Sécurité publique et gestion de crise
7. Gouvernance, financement et mobilisation citoyenne

La Ville vous invite à remplir ce questionnaire pour prioriser et bonifier les actions à inclure dans le Plan climat principalement pour les cinq premiers domaines.

#### 2. Objectifs du Plan climat :

Classez les objectifs du Plan climat en ordre de priorité, en plaçant en haut (en premier) l'action que vous jugez la plus prioritaire.

1. **Bâtiments** : Transformer le parc immobilier gatinois pour qu'il atteigne la carboneutralité et qu'il soit adapté aux aléas climatiques présents et à venir.
2. **Transport** : Optimiser les modes de déplacement et leurs infrastructures sur le territoire gatinois pour réduire les émissions de GES du secteur des transports et tendre vers la carboneutralité.
3. **Gestion des matières résiduelles** : Réduire la quantité de déchets et disposer d'une solution de traitement des déchets ultimes carboneutre génératrice d'énergie exploitable.
4. **Urbanisme, infrastructures naturelles et bâties** : Assurer un aménagement du territoire qui nous permettra de faire face aux impacts des changements climatiques et d'atteindre la carboneutralité.
5. **Économie locale et alimentation** : Développer un tissu économique solide et résilient qui contribue à la lutte et à l'adaptation aux changements climatiques.
6. **Sécurité publique et gestion de crise** : Se préparer aux impacts des changements climatiques pour réduire les risques sur la sécurité de la population dans le cadre de catastrophes naturelles.
7. **Gouvernance, financement et mobilisation citoyenne** : Développer une structure optimale de mise en œuvre du Plan Climat qui mettra à profit l'ensemble des ressources de l'administration municipale et de la collectivité.

### 3. Bâtiments

**Question :** Classez les actions suivantes en lien avec les bâtiments en ordre de priorité, en plaçant en haut (en premier) l'action que vous jugez la plus prioritaire.

**Choix de réponse :**

1. Créer et bonifier des incitatifs pour favoriser la conversion du parc immobilier existant vers des bâtiments durables
2. Contribuer au développement d'un cadre législatif pour assurer la conversion du parc immobilier existant vers des bâtiments durables
3. Établir et faire respecter des standards durables pour toutes nouvelles constructions sur le territoire
4. Assurer la conversion du parc immobilier municipal vers des bâtiments durables exemplaires

### 4. Transports

**Question :** Classez les actions suivantes en lien avec le transport en ordre de priorité, en plaçant en haut (en premier) l'action que vous jugez la plus prioritaire.

**Choix de réponse :**

1. Développer et implanter des projets pour favoriser les déplacements actifs (piétons et cyclistes)
2. Optimiser et développer le réseau de transport collectif pour réduire l'utilisation de l'automobile
3. Développer l'implantation de plans de gestion des déplacements et de transport durable dans les milieux résidentiels, scolaires, d'études et de travail
4. Réduire les émissions issues de l'utilisation des véhicules motorisés sur le territoire de Gatineau

### 5. Gestion des matières résiduelles

**Question :** Classez les actions suivantes en lien avec les matières résiduelles en ordre de priorité, en plaçant en haut (en premier) l'action que vous jugez la plus prioritaire.

**Choix de réponse :**

1. Réduire à la source les matières résiduelles des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel
2. Détourner de l'enfouissement les matières organiques des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel
3. Identifier et mettre en œuvre la meilleure solution pour l'élimination des déchets ultimes
4. Réduire la quantité de matières résiduelles destinées à l'enfouissement issues de la gestion municipale
5. Optimiser les procédés de captation des biogaz des installations municipales

## 6. Urbanisme, infrastructures naturelles et bâties

**Question :** Classez les actions suivantes en lien avec l'urbanisme et les infrastructures naturelles et bâties en ordre de priorité, en plaçant en haut (en premier) l'action que vous jugez la plus prioritaire.

**Choix de réponse :**

1. Établir un cadre d'aménagement du territoire axé sur la résilience et la carboneutralité
2. Préserver et valoriser les écosystèmes naturels de notre territoire
3. Assurer le maintien et l'intégration d'aménagements naturels dans les projets d'infrastructure sur les espaces publics et privés
4. Développer des infrastructures de captation des eaux de ruissellement adaptées aux changements climatiques
5. Établir un cadre de gestion durable pour la construction, la réfection et l'entretien de la voirie municipale
6. Assurer la résilience des infrastructures et activités de loisirs, sportives et communautaires pour faire face aux aléas climatiques
7. Assurer un accès facilité à des espaces aquatiques et des fontaines lors de chaleurs extrêmes

## 7. Économie locale et alimentation

**Question :** Classez les actions suivantes en lien avec l'économie locale et l'alimentation en ordre de priorité, en plaçant en haut (en premier) l'action que vous jugez la plus prioritaire.

**Choix de réponse :**

1. Stimuler une économie axée sur la sobriété carbone et la résilience face aux changements climatiques
2. Soutenir les initiatives d'agriculture urbaine et d'éducation à l'agriculture durable
3. Développer les exploitations d'agriculture durable

## 8. Incontournables

**Question :** Parmi toutes les actions proposées, tous domaines confondus, identifiez les trois qui sont les plus importantes pour vous.

**Choix de réponse :**

1. Créer et bonifier des incitatifs pour favoriser la conversion du parc immobilier existant vers des bâtiments durables
2. Contribuer au développement d'un cadre législatif pour assurer la conversion du parc immobilier existant vers des bâtiments durables
3. Établir et faire respecter des standards durables pour toutes nouvelles constructions sur le territoire
4. Assurer la conversion du parc immobilier municipal vers des bâtiments durables exemplaires
5. Développer et implanter des projets pour favoriser les déplacements actifs (piétons et cyclistes)
6. Optimiser et développer le réseau de transport collectif pour réduire l'utilisation de l'automobile

7. Développer l'implantation de plans de gestion des déplacements et de transport durable dans les milieux résidentiels, scolaires, d'études et de travail
8. Réduire les émissions issues de l'utilisation des véhicules motorisés sur le territoire de Gatineau
9. Réduire à la source les matières résiduelles des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel
10. Détourner de l'enfouissement les matières organiques des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel
11. Identifier et mettre en œuvre la meilleure solution pour l'élimination des déchets ultimes
12. Réduire la quantité de matières résiduelles destinées à l'enfouissement issues de la gestion municipale
13. Optimiser les procédés de captation des biogaz des installations municipales
14. Établir un cadre d'aménagement du territoire axé sur la résilience et la carboneutralité
15. Préserver et valoriser les écosystèmes naturels de notre territoire
16. Assurer le maintien et l'intégration d'aménagements naturels dans les projets d'infrastructure sur les espaces publics et privés
17. Développer des infrastructures de captation des eaux de ruissellement adaptées aux changements climatiques
18. Établir un cadre de gestion durable pour la construction, la réfection et l'entretien de la voirie municipale
19. Assurer la résilience des infrastructures et des activités de loisirs, sportives et communautaires pour faire face aux aléas climatiques
20. Assurer un accès facilité à des espaces aquatiques et des fontaines lors de chaleurs extrêmes
21. Stimuler les communautés locales en misant sur une économie axée sur la sobriété carbone et la résilience face aux changements climatiques
22. Soutenir les initiatives d'agriculture urbaine et d'éducation à l'agriculture durable
23. Développer les exploitations d'agriculture durable

## 9. Autres gestes à poser

Au-delà des actions proposées, y a-t-il d'autres gestes qui pourraient ou devraient être posés dans le cadre du Plan climat de la Ville de Gatineau?

## 10. Message de clôture

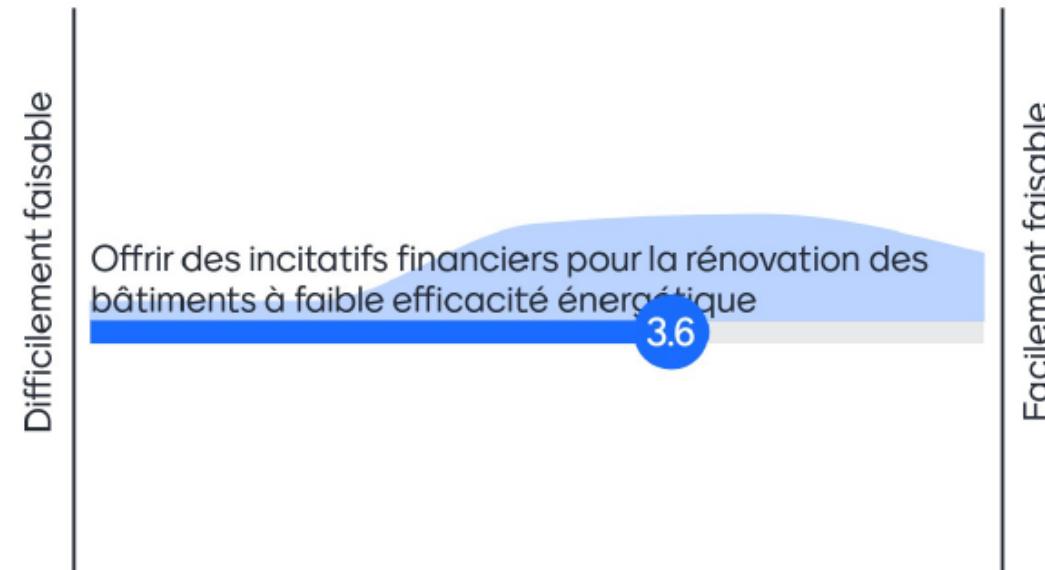
Merci pour votre participation!

Nous vous invitons à participer à une séance de consultation virtuelle, le mardi 18 mai de 18h30 à 21h pour discuter et valider des mesures envisagées pour réaliser le Plan climat, pour plus d'informations.

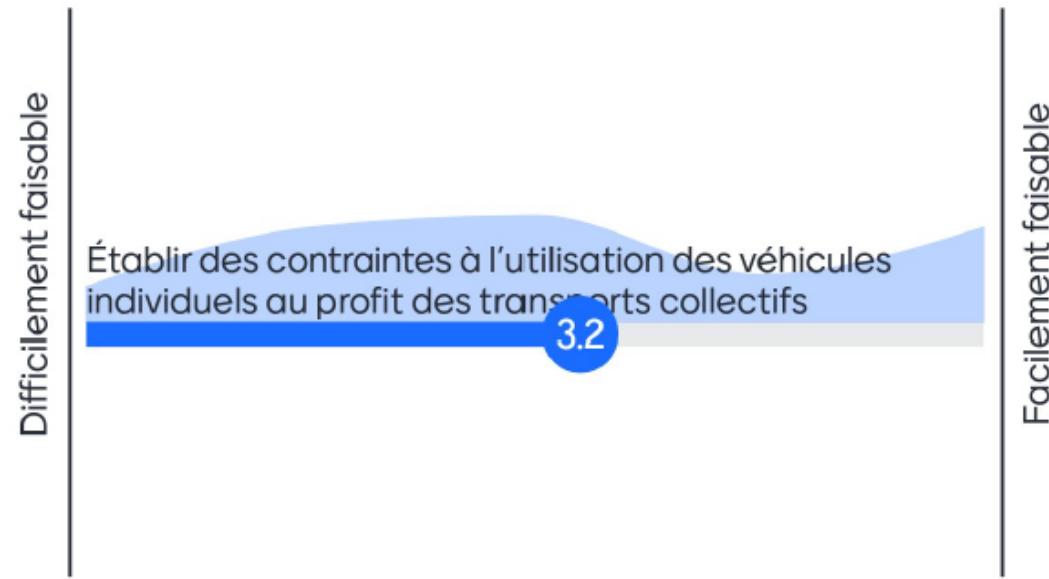
**ANNEXE 3**

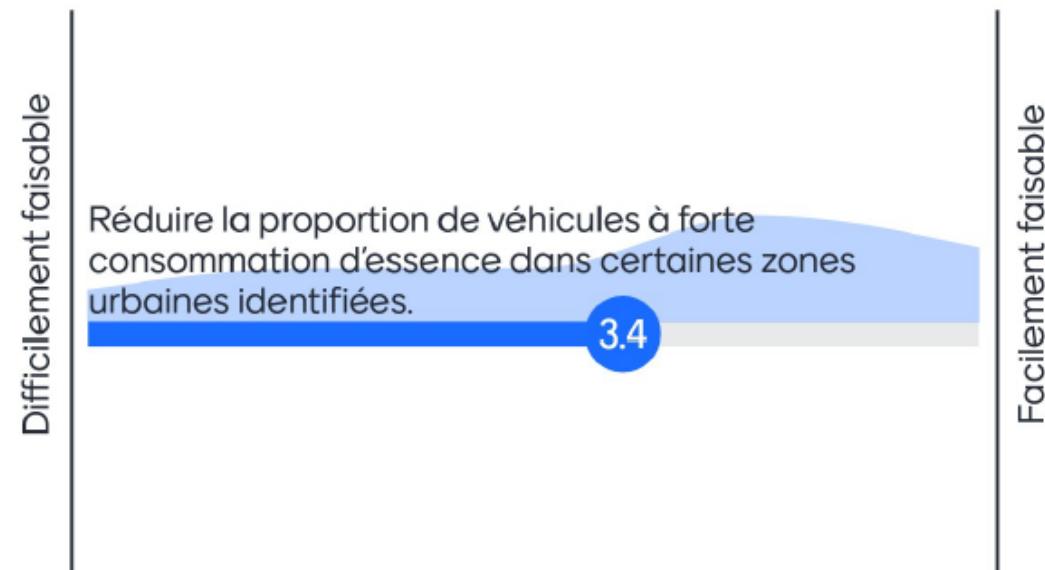
**ATELIER EN LIGNE AVEC LES MEMBRES DES COMITÉS ET  
COMMISSIONS**

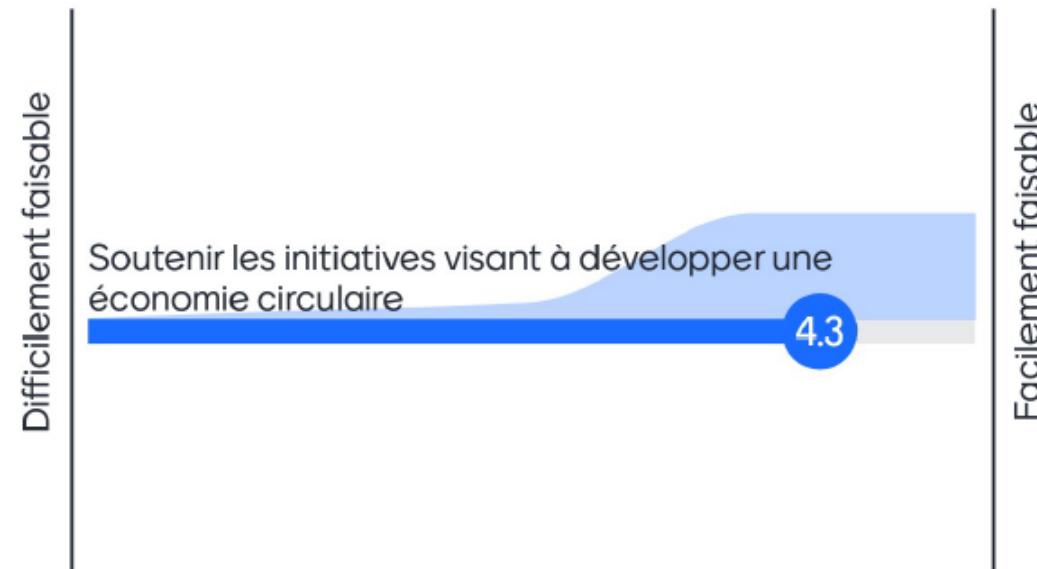
**FAISABILITÉ DE CERTAINES MESURES POTENTIELLES  
(MENTIMETER)**

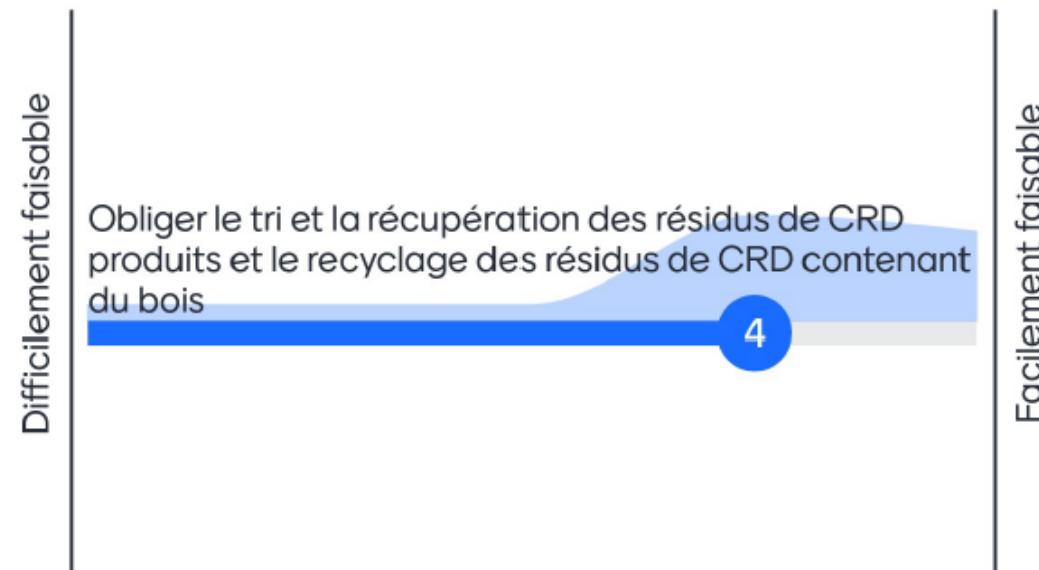


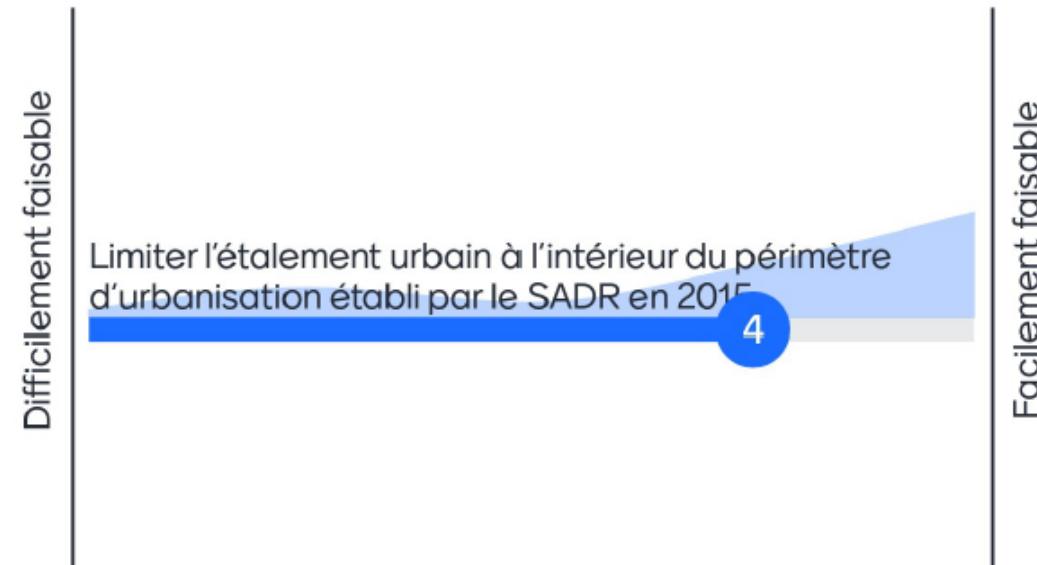


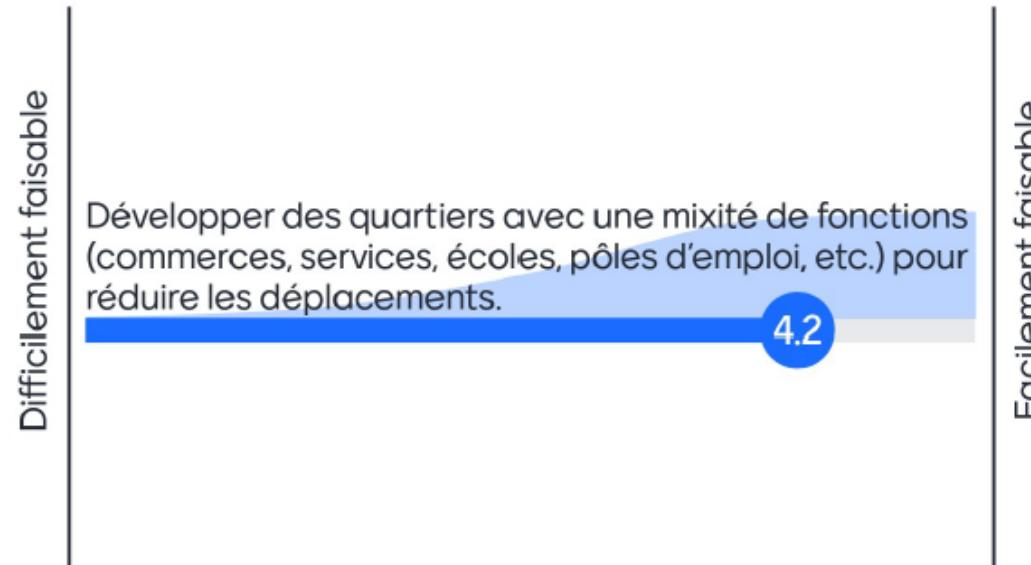


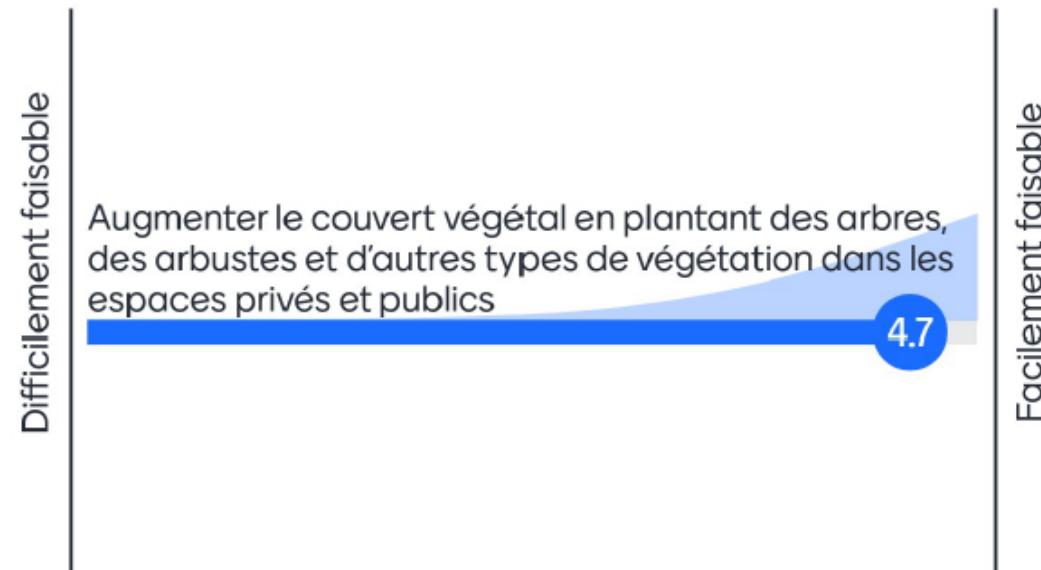


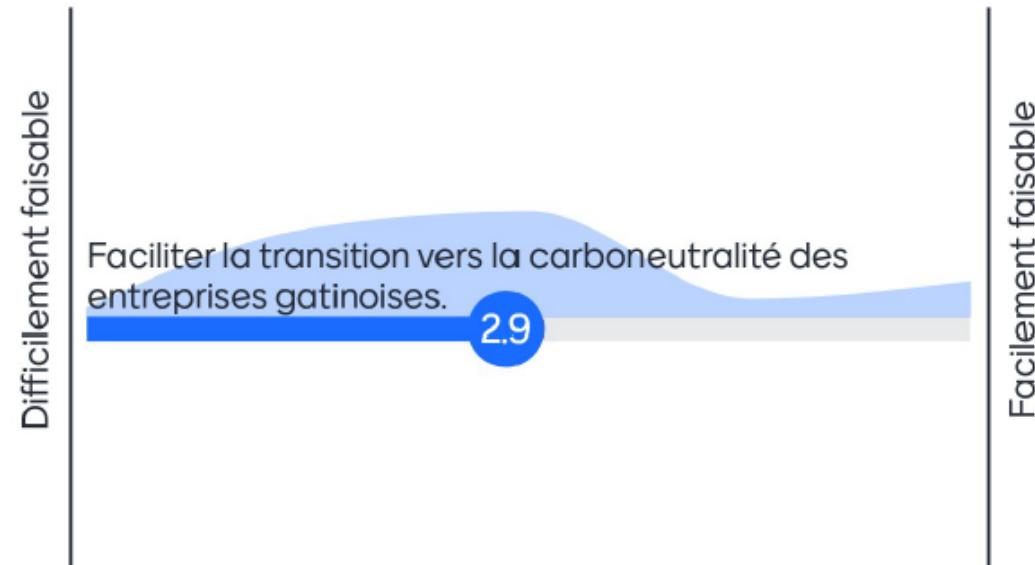


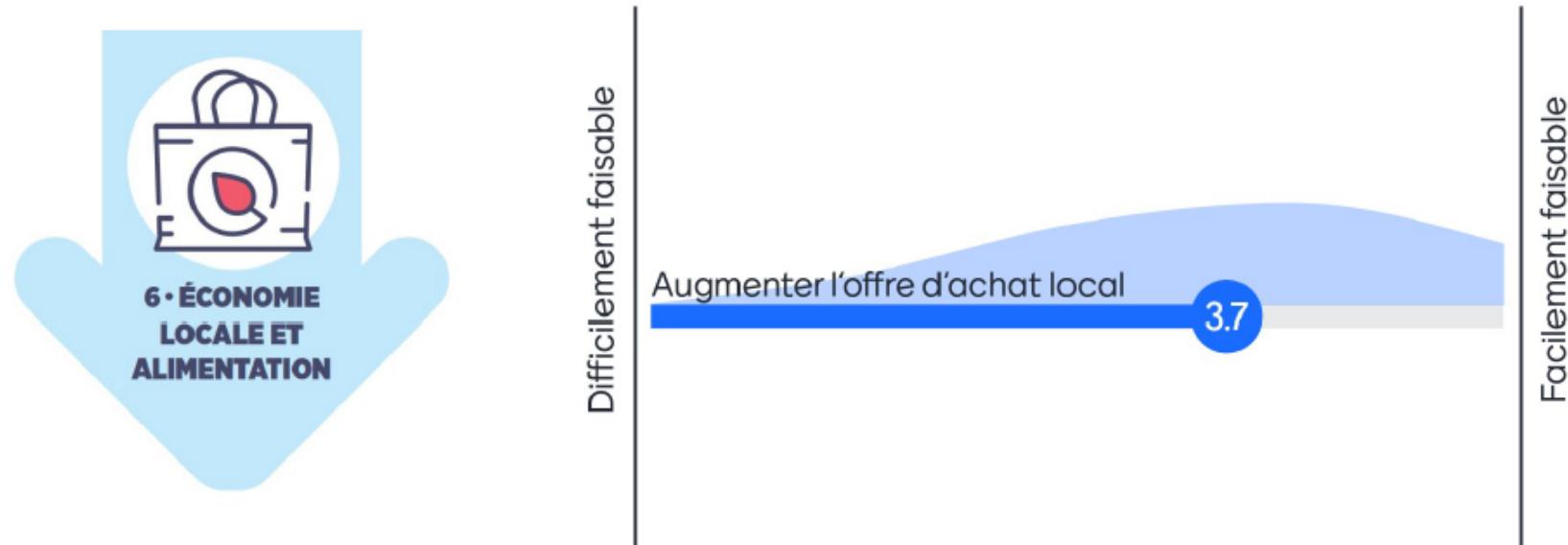












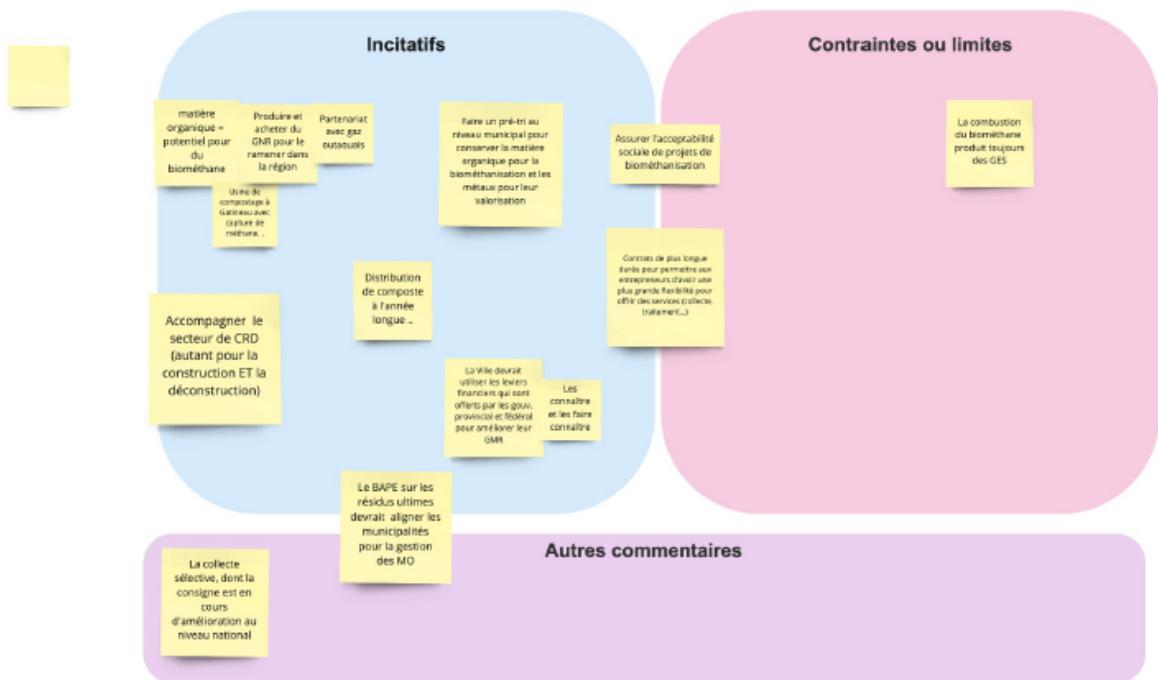
**ANNEXE 4**  
**ATELIER EN LIGNE AVEC LES MEMBRES DES COMITÉS ET**  
**COMMISSIONS**  
**NOTES DE LA PLÉNIÈRE**

## Détourner de l'enfouissement les matières organiques des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel (ICI)



**A - Soutenir les initiatives visant à développer une économie circulaire (ex.: frigo-partage, réutilisation des résidus comme intrant dans une autre entreprise, etc.)**

**B - Obliger le tri et la récupération des résidus de CRD produits et le recyclage des résidus de CRD contenant du bois**

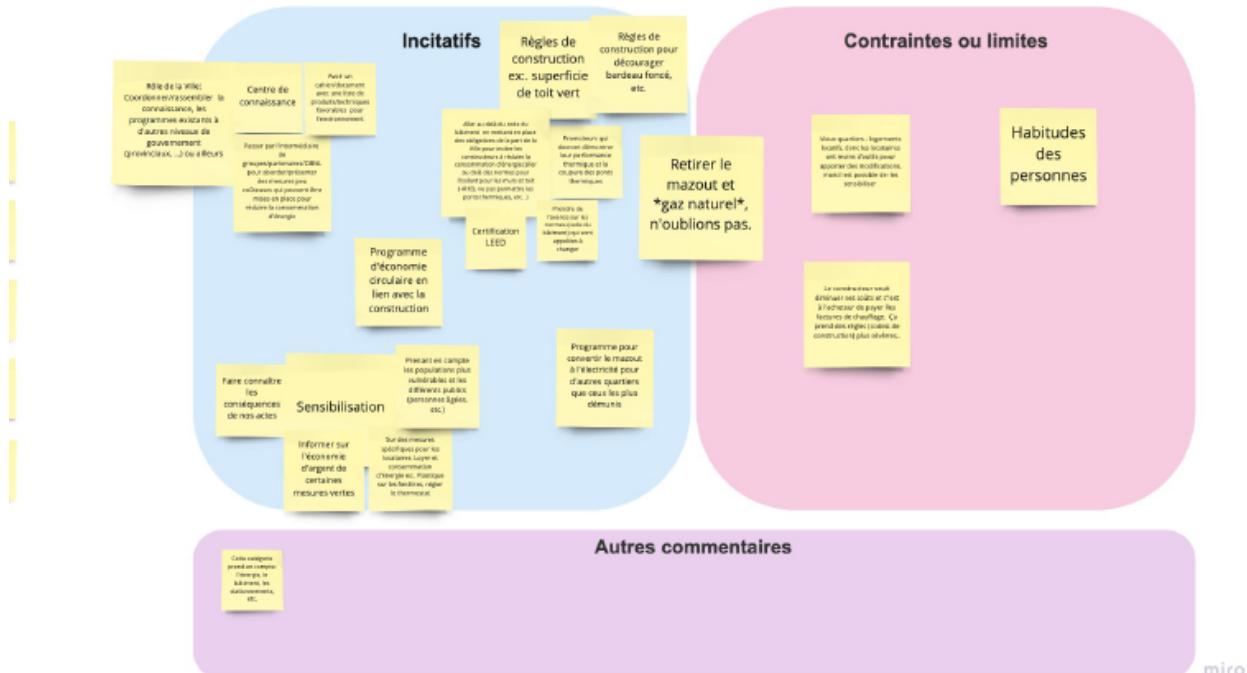


miro

## Créer et bonifier des incitatifs pour favoriser la conversion du parc immobilier existant vers des bâtiments durables



- A - Offrir des incitatifs financiers pour la rénovation des bâtiments à faible efficacité énergétique**  
**B - Soutenir la rénovation et la revitalisation des vieux quartiers**



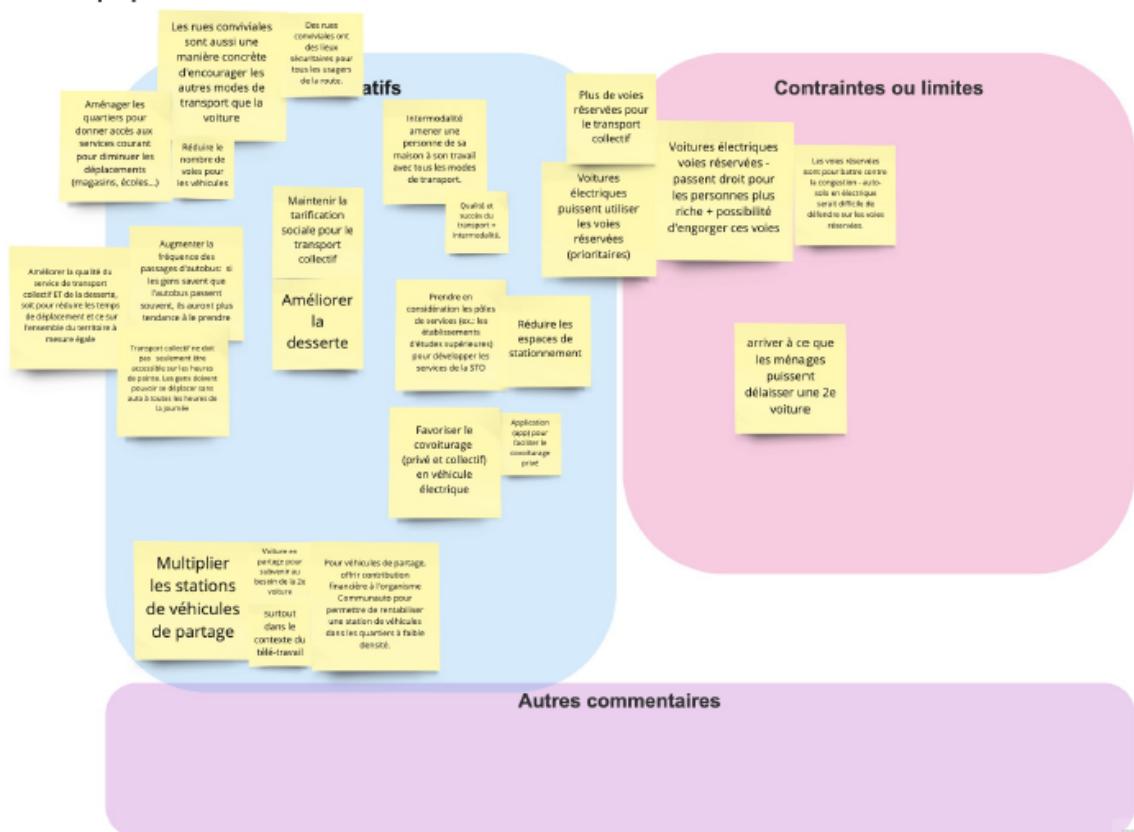
miro

## Réduire les émissions issues de l'utilisation des véhicules motorisés sur le territoire de Gatineau



### A - Établir des contraintes à l'utilisation des véhicules individuels au profit des transports collectifs

### B - Réduire la proportion de véhicules à forte consommation d'essence dans certaines zones urbaines identifiées

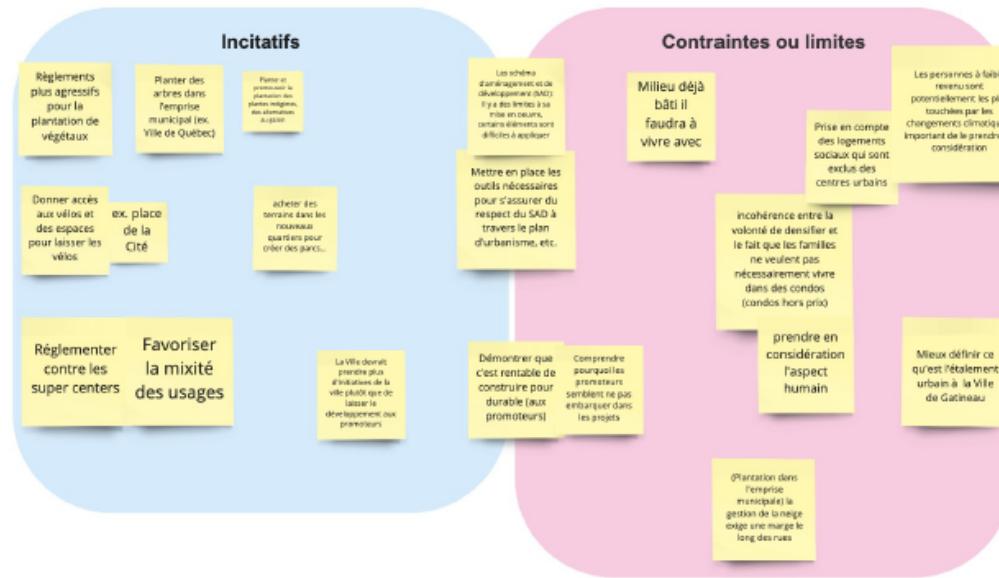


miro

## Assurer le maintien et l'intégration d'aménagements naturels dans les projets d'infrastructure sur les espaces publics et privés



- A - Limiter l'étalement urbain à l'intérieur du périmètre d'urbanisation établi par le SADR en 2015**  
**B - Développer des quartiers avec une mixité de fonctions (commerces, services, écoles, pôles d'emploi, etc.) pour réduire les déplacements**  
**C - Augmenter le couvert végétal en plantant des arbres, des arbustes et d'autres types de végétation dans les espaces privés et publics**



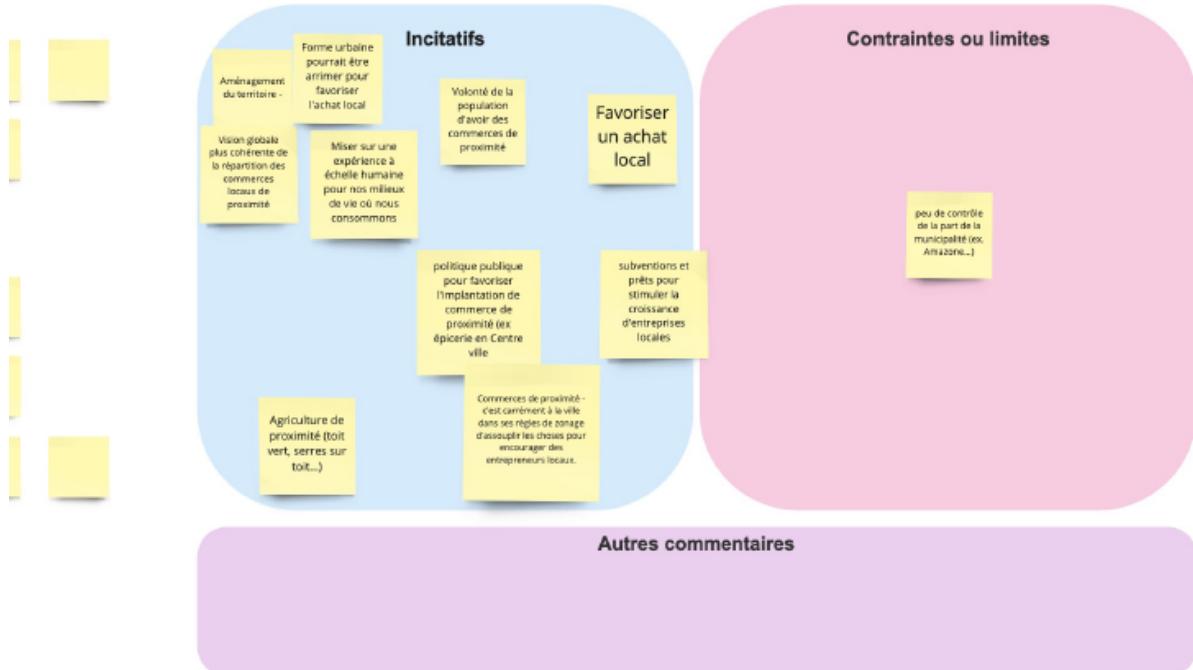
### Autres commentaires

miro

## Stimuler les communautés locales en misant sur une économie axée sur la sobriété carbone et la résilience face aux changements climatiques



- A - Faciliter la transition vers la carboneutralité des entreprises gatinoises**  
**B - Augmenter l'offre d'achat local**



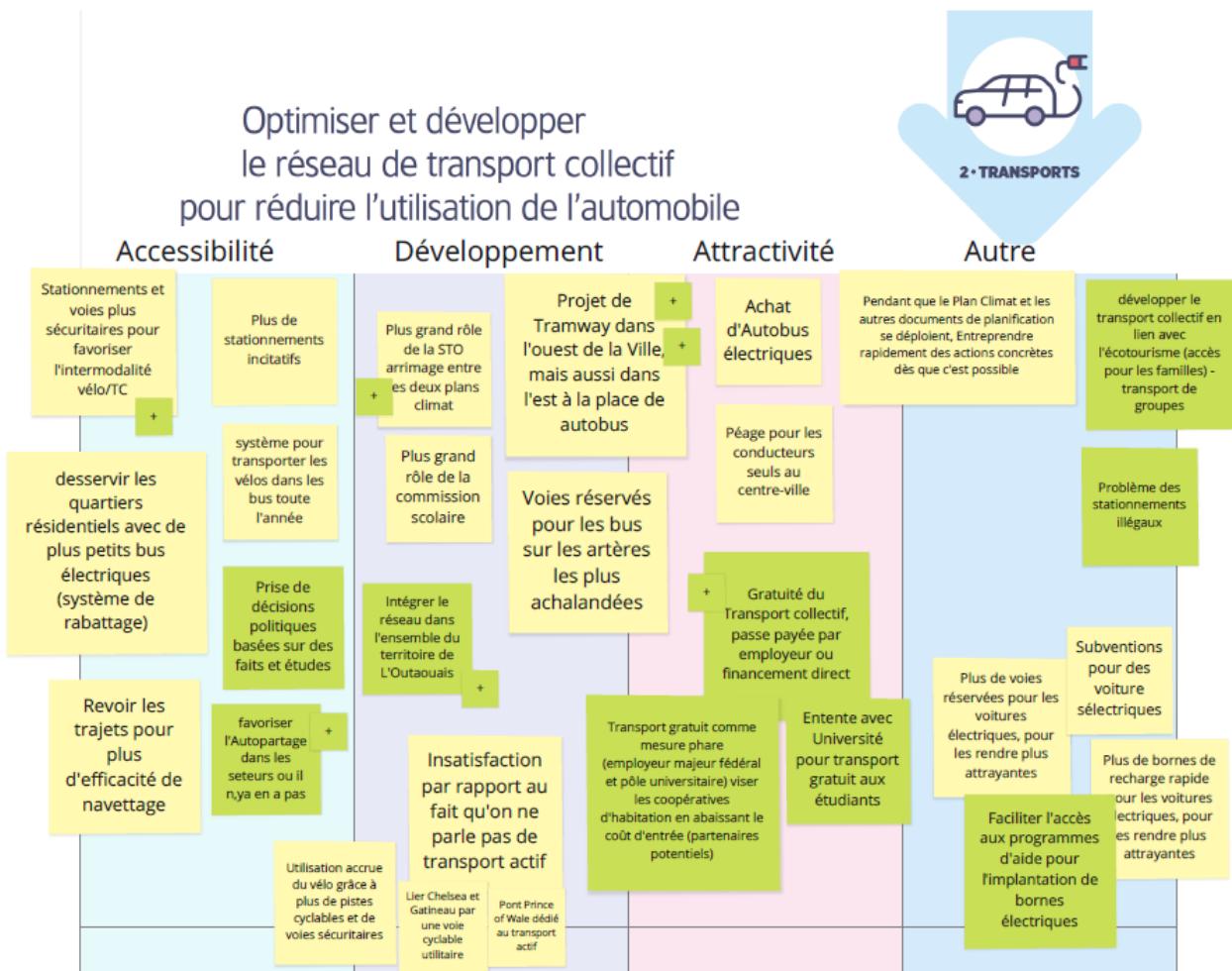
miro

**ANNEXE 5**  
**SÉANCE DE CONSULTATION CITOYENNE**  
**NOTES DES ATELIERS EN SOUS-GROUPES**

Question: Identifiez des mesures que la Ville pourrait mettre en œuvre pour réaliser cette action, en collaboration avec la population et ses partenaires



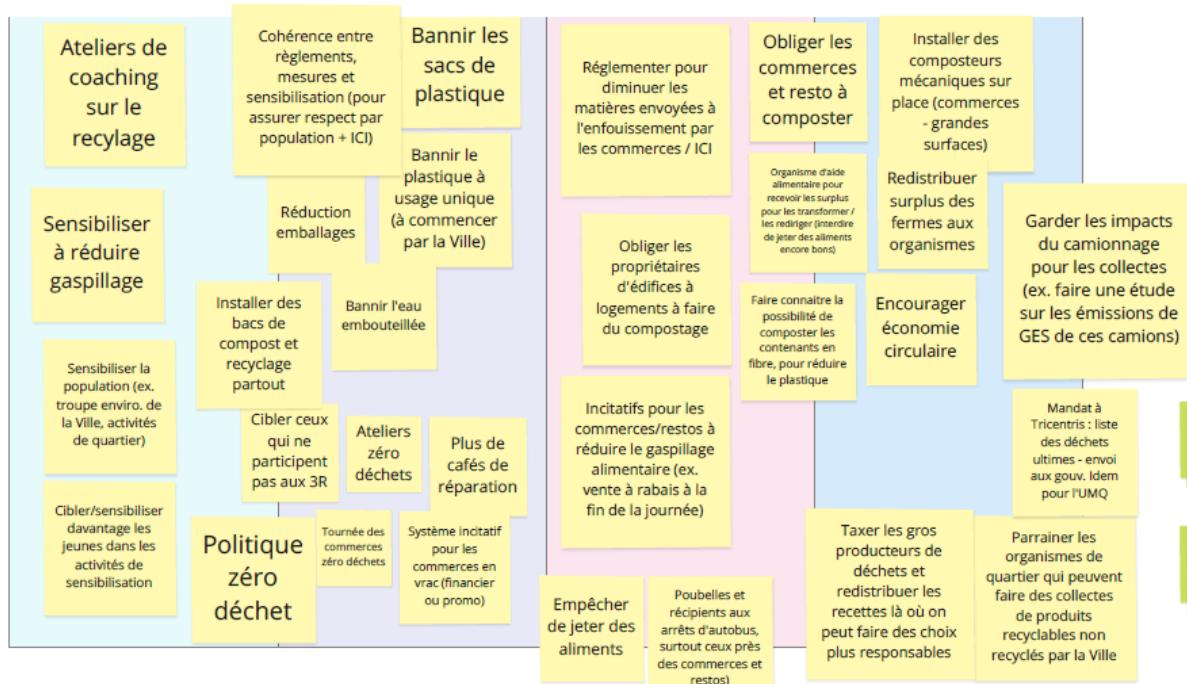
Question: Identifiez des mesures que la Ville pourrait mettre en œuvre pour réaliser cette action, en collaboration avec la population et ses partenaires



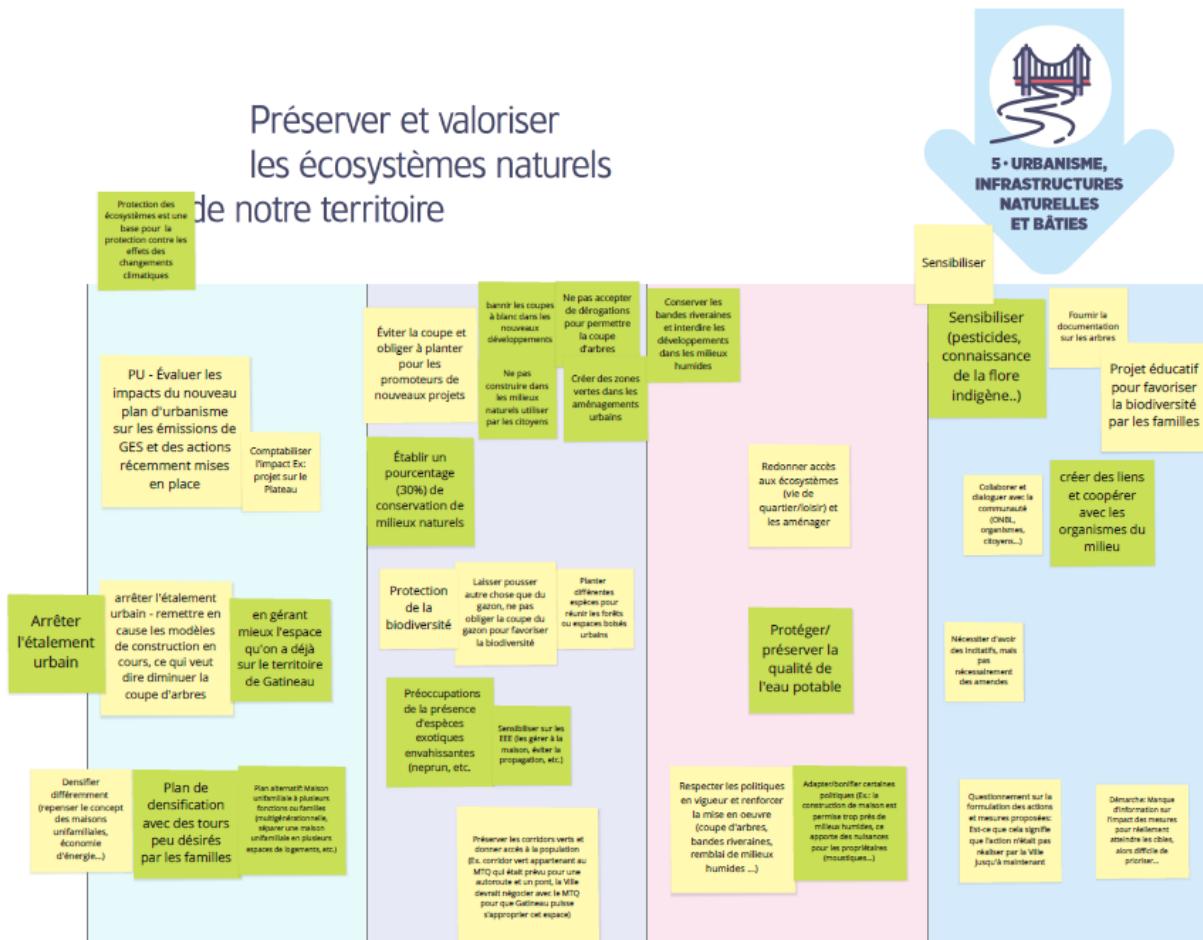
Question: Identifiez des mesures que la Ville pourrait mettre en œuvre pour réaliser cette action, en collaboration avec la population et ses partenaires



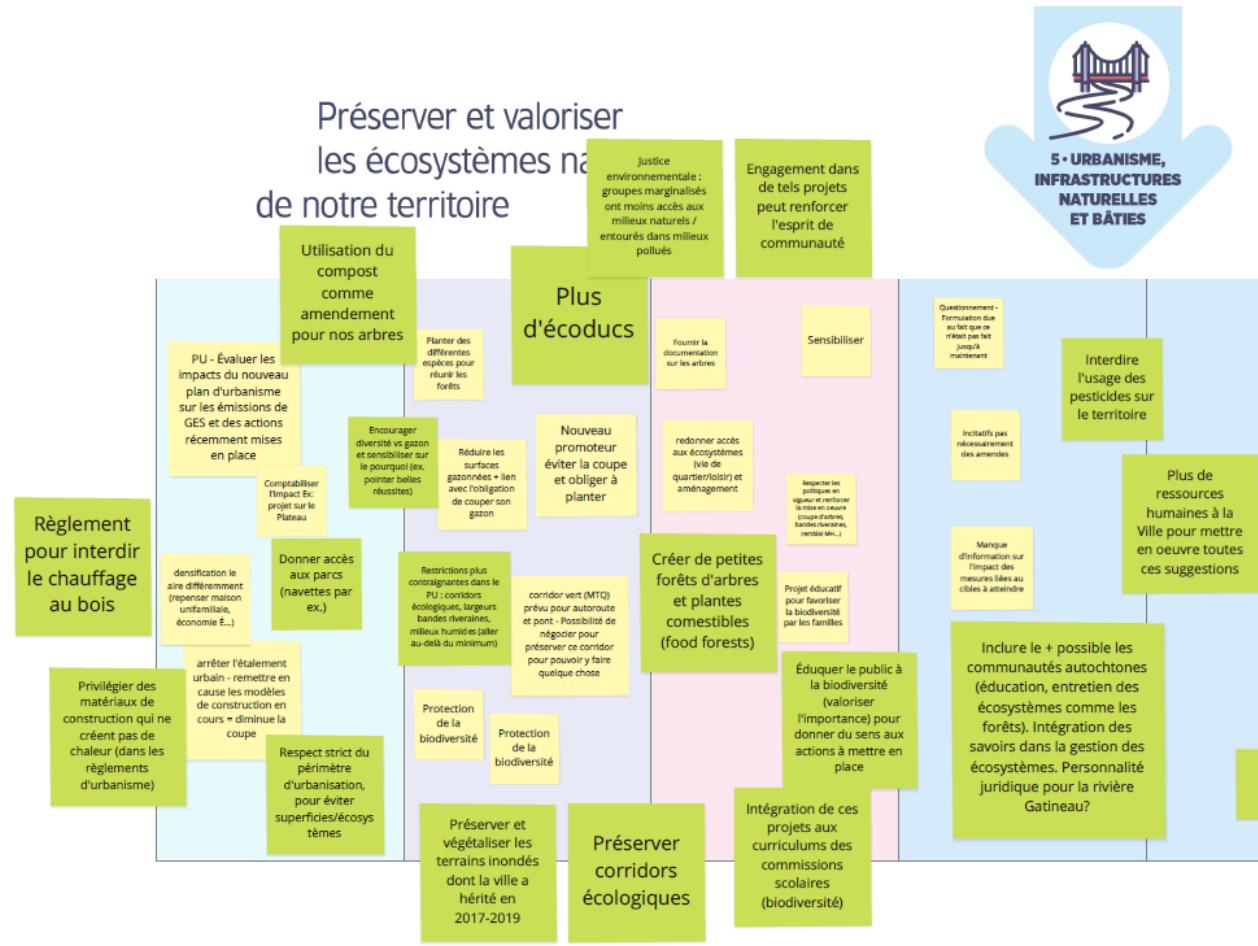
Réduire à la source les matières résiduelles des secteurs résidentiel, industriel, commercial et institutionnel (ICI)



Question: Identifiez des mesures que la Ville pourrait mettre en œuvre pour réaliser cette action, en collaboration avec la population et ses partenaires



Question: Identifiez des mesures que la Ville pourrait mettre en œuvre pour réaliser cette action, en collaboration avec la population et ses partenaires



Question: Identifiez des mesures que la Ville pourrait mettre en œuvre pour réaliser cette action, en collaboration avec la population et ses partenaires



### Soutenir les initiatives d'agriculture urbaine et d'éducation à l'agriculture durable



Question: Identifiez des mesures que la Ville pourrait mettre en œuvre pour réaliser la Plan climat, en collaboration avec la population et ses partenaires.

