

GATINEAU

POUR

LA

VIE

Commission sur les transports,
les déplacements durables et la sécurité

Bilan du Plan de travail 2019-2020



Contexte



Le plan d'action des commissions se termine au 31 décembre 2020.

La fin de ce calendrier de travail offre une opportunité de faire le point sur les réalisations et proposer un nouveau plan d'action pour l'année 2021.

Tous les deux ans, chaque commission doit soumettre un plan d'action présentant les activités qu'elle prévoit réaliser.

À la fin de chaque cycle, elle doit rendre des comptes au conseil municipal en indiquant dans quelle mesure son plan de travail a été accompli ainsi que la contribution apportée à l'amélioration des prestations de la Ville. Elle doit également expliquer comment les principes transversaux ont été pris en considération.

Contexte



Une commission consultative ou un comité consultatif est un groupe composé de personnes nommées par le conseil municipal chargé de se réunir, à intervalles plus ou moins rapprochés, en vue de **suggérer au conseil municipal des orientations sur divers aspects touchant les services offerts aux citoyens ou d'analyser une problématique et de recommander des solutions au conseil municipal.**

La commission ou le comité **reçoit ses mandats du conseil municipal** et ils peuvent être généraux ou particuliers à une question.

Leur fonction est de servir de **lieu de réflexion et d'analyse** avec l'engagement des citoyens et des organismes du milieu pour conseiller le conseil municipal dans ses décisions.

Afin de donner une base solide à ses travaux, et notamment d'être sensible aux préoccupations des citoyens, ils doivent s'assurer de bien documenter les sujets qu'ils traitent et d'en tenir compte explicitement dans leurs recommandations.

Contexte



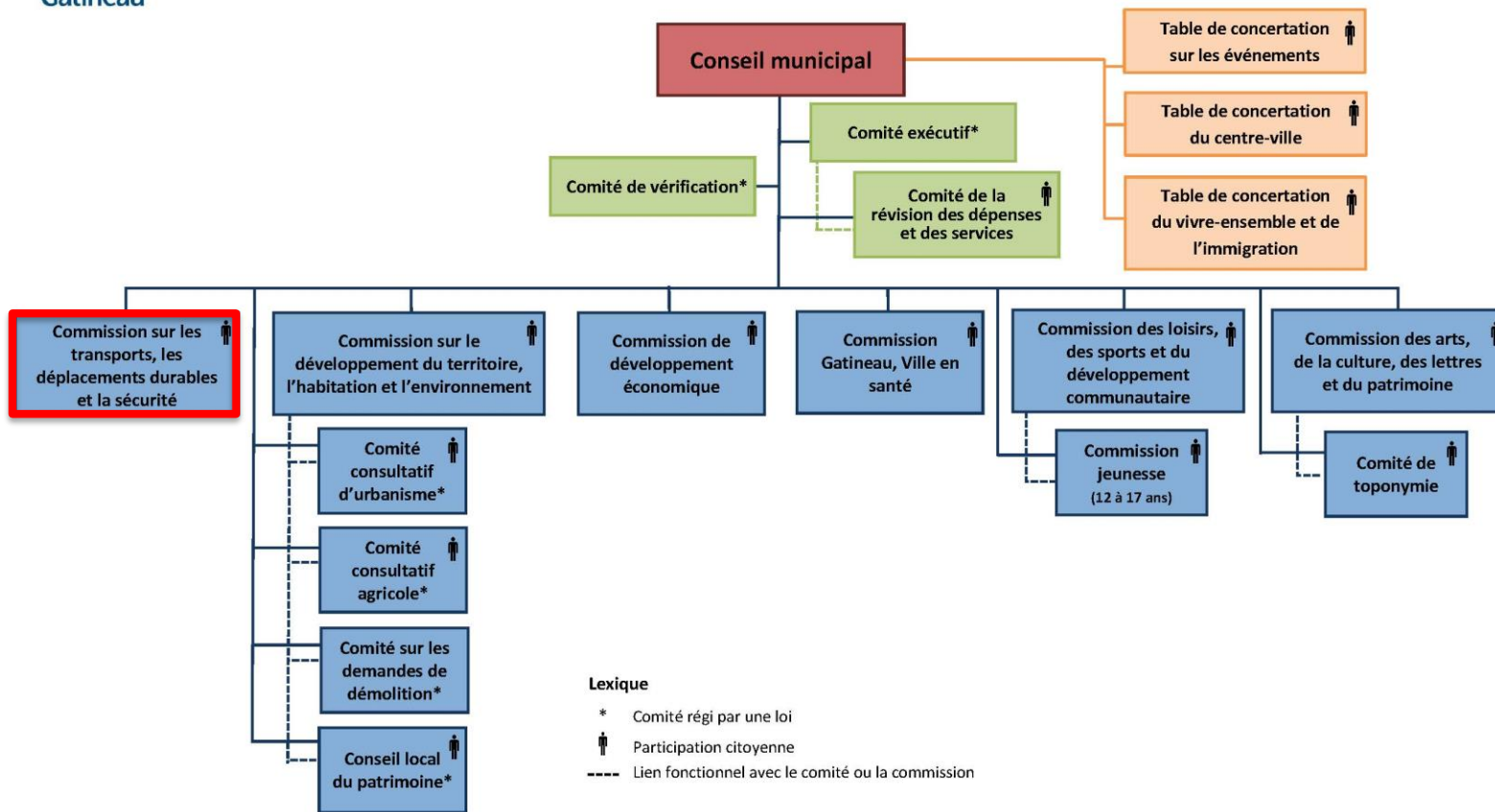
Le travail se situe principalement **sur le plan des orientations et des politiques.**

Les commissions et les comités ne s'engagent pas dans la gestion des services de la Ville et ne peuvent pas confier de mandat à un service administratif sans que ce mandat ait été entériné par le conseil municipal après avoir obtenu un rapport du ou des services concernés sur les conséquences de tous ordres d'un tel mandat.

Leurs recommandations doivent **respecter la mission de la Ville ainsi que les orientations et le plan stratégique** adoptés par le conseil municipal.

Les commissions et les comités doivent travailler avec le souci de tenir compte du besoin de **transversalité** entre les diverses missions de la Ville.

MODÈLE DE COMITÉS ET COMMISSIONS, incluant les tables de concertation



Mandat, rôle est responsabilité



La **Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité** participe à la réflexion concernant les transports, les déplacements durables et la sécurité routière dans la Ville de Gatineau, en vue de soumettre au conseil municipal des recommandations sur les orientations à donner à ses actions et sur les politiques à privilégier pour favoriser la sécurité routière et la qualité de vie des citoyens ainsi que le développement durable du territoire.

Ses champs de compétence couvrent la planification des réseaux routiers de transport, des réseaux de mobilité durable (réseaux piétonniers et cyclables) et l'interface avec les réseaux de transport collectif, la sécurité des déplacements, le stationnement, la circulation routière, le plan de camionnage, le transport actif, la signalisation routière ou toute question relative à d'autres formes de transport.

Composition de la commission



La CTDDS est composée de deux membres d'office sans droit de vote (le maire et la directrice générale) et de **neuf membres nommés** par résolution du conseil municipal :

Trois membres du conseil municipal, dont l'une agit comme présidente et un autre comme vice-président. Parmi les trois élus, une siège aussi au conseil d'administration de la Société de transport de l'Outaouais

- Audrey Bureau, présidente
- Daniel Champagne, vice-président
- Pierre Lanthier, membre

Composition de la commission



- Quatre membres citoyens : les membres citoyens ont pour rôle de partager leurs points de vue et préoccupations. Afin d'assurer une diversité de points de vue et de tendre vers une représentativité des différents groupes de citoyens, on recherche des citoyens de tous groupes d'âge.
 - Marcel Fallu
 - France Legault
 - Jean-Luc Bourdages
 - Un poste vacant
- Deux membres provenant des organismes impliqués dans des dossiers de transport urbain et de déplacement durable : le rôle du membre des organismes impliqués dans des dossiers de transport est de faire part de leur analyse des problématiques et des solutions qu'ils préconisent.
 - Marion Maurin, directrice générale chez MOBI-O
 - François Lacerte-Gagnon, agent de recherche et de planification socioéconomique au ministère des Transports du Québec

Bilan du plan d'action 2019-2020



Lors de sa séance ordinaire du 20 février 2019, la Commission a recommandé au Conseil municipal l'adoption de son plan de travail 2019-2020. Il a été entériné, le 16 avril 2019.

La Commission a tenu 5 séances en 2019 et 6 séances en 2020. Depuis mars 2020, la commission a tenu 5 rencontres via la plateforme ZOOM en considération de l'urgence sanitaire décrétée par le gouvernement du Québec.

Le taux de participation des membres aux rencontres, tenues en 2019, est de 80 % et 8 personnes ont été invitées pour des fins de présentations.

En 2020, le taux de participation des membres a été de 87 % et 5 personnes ont été invités à des fins de présentations.

Au total, 6 interventions citoyennes ont été effectuées à la Commission, dont 2 par écrit.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Plan directeur du réseau cyclable: Volets environnement cyclable, évaluation et planification

Dossier discuté à la séance du 29 janvier 2019.

Rôle de la commission:

- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Présentation du plan d'action pour l'année 2019.
- Le bilan du plan directeur pour les années 2019-2020 sera présenté à la CTDDS de janvier 2021.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Suivi du plan d'action du Plan de déplacements durables



Dossier discuté à la séance du 29 janvier 2019.

Rôle de la commission:

- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Présentation de l'état de la situation des actions prioritaires sous la responsabilité de la Ville de Gatineau et celles en collaboration avec les partenaires.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Projet pilot du réseau blanc



Dossier discuté aux séances du 29 janvier 2019 , du 27 mars 2019 et du 19 août 2020.

Rôle de la commission:

- Soumettre une recommandation au conseil municipal
- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Des premières propositions des scénarios de réseau blanc pour la pratique du vélo en saison hivernale sont présentées à la CTDDS du 29 janvier 2019. Une deuxième présentation des scénarios avec des estimations budgétaires révisées est faite à la CTDDS du 27 mars 2019.
- Réalisation d'un projet pilote de damage de la piste du Rapibus (entre les stations La Gappe et Montclair) à l'hiver 2019-2020.
- Évaluation du projet pilote au moyen de comptages et de sondage.
- Le bilan du projet pilote est présenté à la CTDDS du 19 août 2020.
- Recommandation de déneigement de piste du Rapibus à l'hiver 2020-2021.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Examiner certaines mesures visant à favoriser l'utilisation des véhicules électriques

Dossier discuté aux séances du 27 mars, 28 mai et 25 septembre 2019

Rôle de la commission:

- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Une première présentation a été faite à la séance du 27 mars avec des spécialistes invités. Deux courtes présentations de suivi ont été faites présentant les actions réalisées à Gatineau.
- En 2020, installation de bornes de recharge publique au Parc des Cèdres et à la bibliothèque Donald-Charron.
- Installation de 17 bornes de recharge au 775 boul. de la Carrière (poste de police) et 5 au 535 boul. Gréber (casernes de pompier) prévue en 2021.
- Électrification de la flotte des véhicules municipaux: objectif réduction des GES de 45% sur 10 ans.
- Le Plan directeur de gestion des enjeux climatiques (automne 2021) visera des mesures pour favoriser l'électrification des véhicules.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Examiner certaines modifications de la Politique sur les mesures de modération de la vitesse en milieu rural

Dossier discuté aux séances du 28 mai et 27 novembre 2019, ainsi qu'à la séance du 30 septembre 2020

Rôle de la commission:

- Soumettre une recommandation au conseil municipal
- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Une première présentation sur les principes de base, les enjeux et les options possibles pour des mesures de modération de vitesse en milieu rural est présentée à la CTDDS du 28 mai 2019.
- Une deuxième présentation (27 novembre 2019) fait état des exemples d'intervention et des pistes de solution.
- La CTDDS fait ses recommandations à la présentation du 30 septembre 2020.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Élaborer une politique de rues conviviales



Dossier discuté à la séance du 28 mai 2019, ainsi qu'aux séances du 20 mai, 10 juin, 30 septembre et 25 novembre 2020

Rôle de la commission:

- Soumettre une recommandation à la CDTHE (la politique est approuvée ultimement par cette dernière)
- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Le dossier de la Politique des rues conviviales se divise en deux volets: nouvelles rues et rues existantes.
- Le premier volet, qui vise le développement d'un nouveau devis normalisé pour les coupes-type de rues, a fait l'objet d'une recommandation de la CTDDS et de la CDTHE. Le nouveau devis sera présenté aux parties prenantes en décembre et sera par la suite présenté au comité plénier du conseil municipal en 2021.
- Le second volet (rues existantes) ainsi que la Politique seront présentés en CTDDS et CTHDE en 2021.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Examiner les mesures mises en place dans les corridors scolaires

Dossier discuté aux séances du 25 septembre 2019, du 27 novembre 2019 et 25 novembre 2020

Rôle de la commission:

- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Le bilan de la sécurisation des corridors est présenté à chaque année à la CTDDS.
- La sécurisation des corridors scolaires a été réalisée pour 33 des 65 bâtiments des écoles primaires publiques à Gatineau.
- Un sondage à main levée a débuté à l'automne 2020 pour mieux suivre l'impact des mesures sur le choix modal des élèves.
- Les résultats du sondage seront présentés en 2021.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Prioriser les artères à urbaniser

Dossier discuté aux séances du 25 septembre et 27 novembre 2019, ainsi qu'aux séances du 10 juin et 30 septembre 2020

Rôle de la commission:

- Soumettre une recommandation au conseil municipal
- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- La méthodologie pour la priorisation des artères et collectrices à urbaniser a été présentée une première fois à la séance du 25 septembre 2019. Les commentaires des membres de la CTDDS ont été intégrés et une version révisée a été présentée à la commission du 27 novembre 2019.
- Le dossier a été présenté aux caucus de secteur en février 2020. Les commentaires formulés par les élus, et les réponses de l'administration, ont été présentés à la séance du 10 juin 2020.
- Les résultats révisés, incluant les constats d'infraction de vitesse ont été présentés à la séance du 30 septembre 2020.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Plan directeur du réseau cyclable: Volets encouragement, éducation, encadrement

Dossier discuté à la séance du 19 février 2020.

Rôle de la commission:

- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Présentation des actions du Plan directeur des volets Encouragement, Éducation et Encadrement.
- Le bilan sera présenté à la séance du 3 février 2021.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Nouvelle réglementation sur les passages pour personnes



Dossier discuté à la séance du 19 février 2020.

Rôle de la commission:

- Être informé

Actions réalisées:

Présentation des nouvelles normes provinciales de signalisation routières pour les passages de personnes.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Examiner les mesures visant à favoriser le covoiturage



Dossier discuté à la séance du 10 juin 2020.

Rôle de la commission:

- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Présentation de l'état de situation du covoiturage urbain au Québec et des mesures favorisant le covoiturage qui pourraient être mises en place à Gatineau.

À venir

- Élaboration d'un plan d'action pour inciter le covoiturage à Gatineau (fin 2021)

Bilan du plan d'action 2019-2020

Proposer un guide pour l'élaboration des études de mobilité pour les projets immobiliers (EMPI)

Dossier discuté à la séance du 30 septembre 2020.

Rôle de la commission:

- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Les objectifs et les grandes lignes du guide ont été présentés à la séance du 30 septembre 2020.
- En planification du type consultation à réaliser.
- Le guide révisé sera présenté à la CTDDS en 2021.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Politique de gestion des trottoirs



Dossier discuté à la séance du 30 septembre 2020.

Rôle de la commission:

- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Présentation des prémisses de base, de la réglementation existante, l'état actuel, les bonifications requises et les budgets associés.
- Le dossier figure au plan de travail proposé pour 2021.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Revue des critères d'implantation et opération pour favoriser l'autopartage

Dossier discuté à la séance du 25 novembre 2020.

Rôle de la commission:

- Participer à l'analyse et à la réflexion
- Être informé

Actions réalisées:

- Les critères pour la localisation des stations d'autopartage ont été présentés à cette séance.
- Un représentant de Communauto a présenté l'approche d'affaires de l'entreprise.

Bilan du plan d'action 2019-2020

Dossiers non présentés en commission

Examiner la tarification des stationnements municipaux, sur rue et hors rue

- Le dossier sera au plan de travail qui sera proposé pour 2022

Évaluer la possibilité d'intégrer l'approche « Vision zéro » à la Ville de Gatineau

- Le dossier est au plan de travail proposé pour 2021
- Ce dossier intègre: Contribuer à la révision de la stratégie globale en matière de sécurité routière

Examiner les opportunités qu'offrent les véhiculent autonomes

- Le dossier est au plan de travail proposé pour 2021

Favoriser une cohabitation harmonieuse des différents utilisateurs des réseaux routiers, cyclables et piétons

- Le dossier est au plan de travail proposé pour 2021

Examiner les mesures visant à favoriser les déplacements à pied

- Élaboration d'un plan de travail en 2021 pour le développement d'un plan directeur du réseau piétonnier