

COMMISSION SUR LES TRANSPORTS, LES DÉPLACEMENTS DURABLES ET LA SÉCURITÉ (CTDDS)

BILAN 2024-2025



Commissions et comités - Direction exécutive
Service responsable - Service de la mobilité
SEPTEMBRE 2025

MOT DE LA PRÉSIDENCE

Chères citoyennes et chers citoyens, collègues élues et élus,

Au cours de son mandat, la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité a poursuivi ses travaux avec rigueur et détermination en se penchant sur des outils essentiels et concrets pour la mobilité des Gatinoises et des Gatinois: modération de la circulation, bonification des trottoirs, stationnement des personnes en situation de handicap, développement du réseau cyclable, et sécurisations des corridors scolaires, pour n'en nommer que quelques-uns.

Dans un contexte de changements climatiques et sociaux importants, et alors que nos espaces urbains doivent être réinventés, des choix collectifs courageux s'imposent. Nos échanges ont permis de faire avancer des dossiers structurants et ont mis de l'avant une mobilité plus équitable et inclusive. Il reste toutefois beaucoup à faire et les plans et les stratégies qui visent à soutenir la mobilité durable doivent se concrétiser sur le terrain.

Je tiens à saluer l'engagement des membres de la Commission, dont les contributions ont enrichi les réflexions et renforcé la portée de nos recommandations. Je remercie également les partenaires institutionnels, communautaires et citoyens qui ont pris part à nos travaux. Leur participation active témoigne de l'importance de poursuivre ensemble la transition vers une mobilité plus durable.



Catherine Craig-St-Louis



MANDAT DE LA COMMISSION

La commission assure une vigie sur l'état de situation dans la Ville de Gatineau en rapport avec les transports, les déplacements durables et la sécurité routière en vue de soumettre des recommandations au conseil municipal quant aux orientations à donner aux actions et aux politiques.

Ses champs de compétences couvrent la planification des réseaux routiers de transport, des réseaux de mobilité durable (réseaux piétonniers et cyclables) et l'interface avec les réseaux de transport collectif, la sécurité des déplacements, le stationnement, la circulation routière, le plan de camionnage, le transport actif, la signalisation routière ou toute question relative à d'autres formes de transport.

MEMBRES

COMPOSITION ACTUELLE

Catherine **CRAIG-ST-LOUIS**
Présidente
Membre élue

Caroline **MURRAY**
Vice-présidente
Membre élue

Edmond **LECLERC**
Membre élu

Émilie **RACHIELE-TREMBLAY**
Membre citoyenne

Cybelle **MORIN**
Membre citoyenne

Alexandre **WOLFORD**
Membre citoyen

Joël Éric **OLINGA MEBADA**
Membre citoyen

Christine **CHARLEBOIS**
Membre citoyenne
représentant les enjeux
d'accessibilité universelle

Pier-Adam **TURCOTTE**
Action Vélo Outaouais
Membre provenant d'un
organisme impliqué dans la
lutte aux changements
climatiques

Myriam **NADEAU**
Réseau des centres d'expertise en
mobilité
Membre provenant d'un
organisme engagé dans des
dossiers de transport urbain et de
déplacements durables impliqué
dans la lutte aux changements
climatiques

engagement collaboration
GATINEAU organismes
actions réflexions services
citoyennes citoyens
orientations

MEMBRES ANTÉRIEURS – 2024-2025

Olive
KAMANYANA
Membre élue

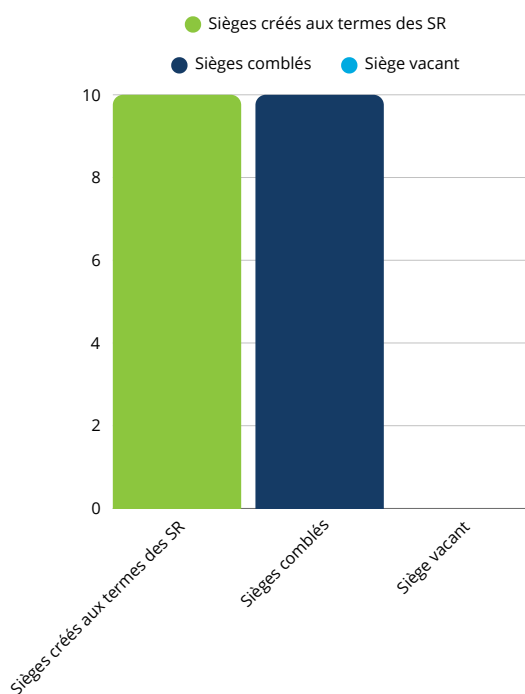
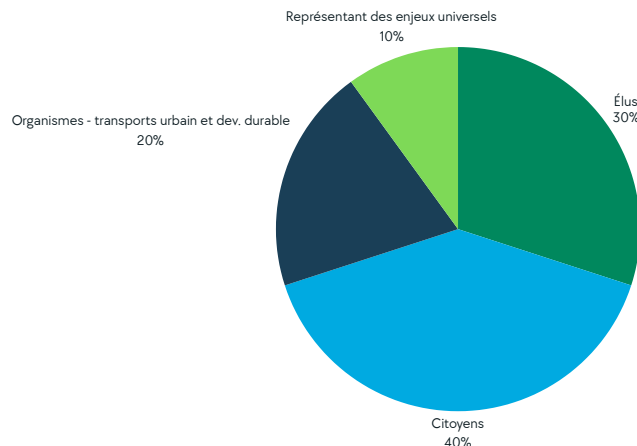
François **LACERTE-
GAGNON**
Membre provenant d'un
organisme engagé dans
des dossiers de transport
urbain et de déplacements
durables impliqué dans la
lutte aux changements
climatiques

Laura **DARCHE**
Membre provenant d'un
organisme engagé dans des
dossiers de transport urbain et
de déplacements durables
impliqué dans la lutte aux
changements climatiques

MEMBRES (suite)

CATÉGORIE DE MEMBRES, POSTE VACANT ET PARTICIPATION ANNUELLE

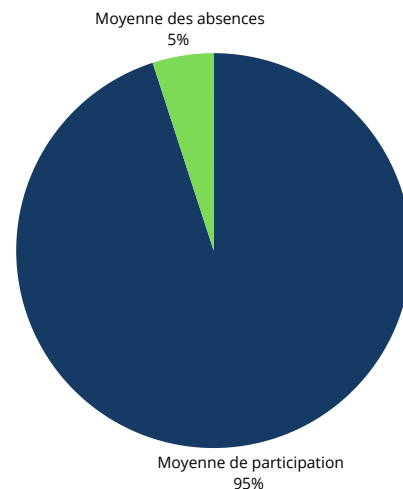
La CTDDS est composée de 10 membres, trois élus, quatre citoyens, deux organismes en matière de transport urbain et de déplacements durable et un membre représentant les enjeux d'accessibilité universelle.



En 2024, les deux organismes siégeant à la commission ont complété leur mandat et deux nouveaux membres ont été nommés à ce titre.

Deux membres citoyens ont également renouvelé leur mandat.

Pour l'année 2025, la moyenne de participation des membres aux séances est de 95%.



SÉANCES DE LA CTDDS(suite)

(*excluant la séance de septembre 2025)

RÔLES DE LA CTDDS*

Nombre d'activités réalisées par la CTDDS à des fins de :	2024	2025
Information	10	3
Orientation et analyse	12	5
Recommandations	8	3

PROPORTION DES SÉANCES PUBLIQUES ET HUIS CLOS*



Portion publique
100%

CUMUL DES DURÉES DE LA CTDDS*

	2024	2025	TOTAL
Durée des rencontres en minutes (séances, ateliers de travail, formation, excluant les sous-comités)	695	506	1201

PLAN DE TRAVAIL

DOSSIERS

- Mise à jour du Plan directeur du réseau cyclable.
- Plan d'intervention en sécurité routière.
- Résultats de l'enquête Origine-Destination 2022.
- Révision de la politique sur les mesures de modération de la circulation.
- Collectrices et artères à urbaniser.
- Réseau 4 saisons.
- Étude d'opportunités et d'impact environnemental du chemin Vanier.
- Stratégie d'implantation des stationnements vélo**.
- Stationnement pour les personnes en situation de handicap et personnes à mobilité réduite (PSH).
- Plan directeur piétonnier.
- Projet de sécurisation des corridors scolaires.
- Politique de bonification des trottoirs et passages piétonniers en milieu bâti.
- Plan de mobilité.

PLAN DE TRAVAIL

FAITS SAILLANTS
2024-2025

RÉALISATION DU PLAN DE TRAVAIL**:

DOSSIERS RÉALISÉS : : 93%

OBJECTIFS RÉALISÉS: 93%

MOYENS RÉALISÉS: 64%

ACTIVITÉS RÉALISÉES: 32

Autres activités:

- Vélo-Partage;
- Réglementation sur les vélos à assistances électriques et autres équipements de micromobilité;
- Guide d'aménagement cyclable.

**La notion de réalisation implique que les sujets ont été discutés et analysés en commission, soit partiellement ou complètement. Certains dossiers demeurent en cours et pourraient figurer au prochain plan de travail de la commission





PLAN DE TRAVAIL RECOMMANDATIONS 2024-2025

La CTDDS recommande au conseil municipal de:

CTDDS-2024-01: Adopter le plan de travail 2024-2025 de la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité tel que présenté.

CDTTS-2024-02: Adopter le scénario 1 soit l'abaissement du seuil à 5 km/h quant au critère d'admissibilité lié à la vitesse.

CTDDS-2024-03: Poursuivre l'aménagement des derniers liens cyclables prévus au Plan directeur du réseau cyclable pour la période 2019-2024;

·CTDDS 2024-03 (suite): Accélérer la réfection des liens cyclables existants;

·CTDDS-2024-03 (suite): Effectuer l'amélioration des liens cyclables prioritaires identifiés

CTDDS-2024-04: Poursuivre les autres investissements dans l'environnement cyclable;

CTDDS-2024-04 (suite): Bonifier les ressources dédiées à l'encouragement, l'éducation et l'encadrement à vélo;

PLAN DE TRAVAIL RECOMMANDATIONS 2024-2025 (suite)

CTDDS-2024-04 (suite): Poursuivre la planification générale du développement du réseau cyclable;

CTDDS-2024-04 (suite): Mandater le Service de la mobilité pour étudier la mise sur pied d'un réseau cycliste utilitaire.

CTDDS-2024-05: Recommander la transmission du Plan d'intervention en sécurité routière (PISR), final préliminaire, au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour son acceptation.

CTDDS-2024-06: Accepter la proposition d'intégrer le 6,3 km de liens cyclables présentés au plan d'entretien par le Service des travaux publics;

CTDDS-2024-06(suite): Reprendre l'entretien du sentier du Vallon entre la rue des Érables et la rue de Cannes.

CTDDS-2024-06 (suite)En prévision de l'hiver 2025-2026, de mandater le Service de la mobilité pour :

- poursuivre les démarches pour développer le réseau 4-saisons sur les pistes en site propre;
- poursuivre les discussions avec la CCN afin d'intégrer certains tronçons du sentier de la capitale au réseau 4-saisons;
- analyser la possibilité d'accélérer le soufflage de certaines bandes cyclables prioritaires





PLAN DE TRAVAIL RECOMMANDATIONS 2024-2025 (suite)

La CTDDS recommande au conseil municipal de:

CTDDS-2024-07 : Renouveler l'entente avec Vélo-Transit jusqu'au 30 novembre 2025;

CTDDS-2024-07 (suite): Évaluer la possibilité de déplacer les casiers (au coût de 375 \$ par casier), poursuivre l'évaluation du projet et en améliorer sa promotion;

CTDDS-2024-07 (suite): Poursuivre l'évaluation d'options alternatives d'espace sécurisé dans le cadre de la stratégie de stationnement vélo en cours avec Mobi-O;

CTDDS-2024-07 (suite): Évaluer l'ajout de stationnements sécurisés pour vélo dans les édifices municipaux selon les recommandations du Plan de gestion des déplacements des employés municipaux;
CTDDS-2024-07 (suite): Revenir en en septembre 2025 avec une proposition pour répondre aux besoins en stationnement sécurisé pour vélo.

PLAN DE TRAVAIL RECOMMANDATIONS 2024-2025 (suite)

CTDDS-2024-08: Adopter la version modifiée de son plan de travail 2024-2025 [de la CTDDS].

CTDDS-2025-01: Adopter la Politique sur la bonification des trottoirs et passages piétonniers en milieu bâti (PO-054).

CTDDS-2025-02: Adopter les nouveaux liens cyclables au réseau cyclable 4 saisons pour l'hiver 2025-2026 sous réserve des budgets disponibles et des analyses menées conjointement entre le Service de la mobilité et le Service des travaux publics.

CTDDS-2025-03: Adopter, et sous réserve d'un avis favorable du Service des affaires juridiques, d'une mise à jour du règlement 300-2006 selon le scénario 3 de façon transitoire pour migrer vers le scénario 1 si la CCN modifie sa réglementation de façon à s'harmoniser avec celle de la Ville de Gatineau.



Bilan - Mise en oeuvre annuelle - Plan de travail 2024-2025 - CTDDS

Dossiers	Objectifs	Moyens	Échéancier prévu - Plan de travail	Moyens mis en oeuvre	Activités 2024	Activités 2025	Notes 2024	Notes 2025
Mise à jour du Plan directeur du réseau cyclable.	Présenter ce qui a été fait, ce qu'il reste à faire, reprioriser la suite	Bilan 2019-2023 et critères de priorisation pour la période 2025-2030 (fera l'objet d'une présentation au comité plénier et aux caucus de secteur)	2024-02-15	√	4 activités réalisées	3 activités réalisées	3 présentations ont aussi contribué à étoffer les réflexions sur ce dossier : projet de vélopartage ; certification VéloSympathique ; corridors VivaCité (Ville de Québec).	Plan directeur du réseau cyclable — Bilan 2024 et planification 2025-2028 ; état de situation sur l'étude portant sur le vélo partage et le choix d'orientation pour offrir ce service;présentation sur le guide d'aménagement cyclable
		Proposition de priorité et scénarios budgétaires	2024-05-30	√	1 activité réalisée			
Plan d'intervention en sécurité routière.	Adopter un plan d'intervention en sécurité routière	Présentation de l'état d'avancement du Plan d'intervention en sécurité routière	2024-02-15	√	1 activité réalisée			
		Présentation du Plan d'intervention en sécurité routière avant dépôt au Conseil municipal	2024-05-30	√	1 activité réalisée			
Résultats de l'enquête Origine-Destination 2022	Information sur l'évolution des habitudes de déplacements entre 2011 et 2022	Piste pour répondre aux nouveaux besoins en mobilité	2024-10-24	√	1 activité réalisée			
Révision de la politique sur les mesures de modération de la circulation	Proposer des modifications aux seuils liés à la vitesse de la politique sur les mesures de modération de la circulation pour la justification d'une intervention sur le réseau routier	Présenter les scénarios et cibler l'option à privilégier	2024-04-11	√	1 activité réalisée			
Collectrices et artères à urbaniser.	Réviser la priorisation des sites en ciblant la sécurité des déplacements	Présentation des résultats de priorité en fonction de la sécurité des déplacements.	2024-04-11	√	1 activité réalisée		Rôle joué par la CTDDS - Analyse et réflexion - En avril 2024.	
Réseau 4 saisons.	Évaluer le réseau 4 saisons en fonction de son utilisation par les usagers	Retour sur l'impact de la nouvelle politique de déneigement sur le réseau 4 saisons et proposition d'extension du réseau	2024-05-30	√	1 activité réalisée	1 activité réalisée		Bilan sommaire de 2024-2025 et nouveaux liens recommandés au CM par CTDDS pour 2025-2026;
Étude d'opportunité et d'impact environnemental du chemin Vanier.	Présenter les orientations pour le développement en mobilité sur le chemin Vanier, entre les chemins Pink et d'Aylmer	Présentation du mandat	2024-09-19	√	1 activité réalisée			
		Présentation de l'étude des besoins et pistes de solutions						
		Présentation de l'étude des solutions						
Stratégie d'implantation des stationnements vélo, incluant les casiers sécurisés, le développement d'un Guide de stationnement vélo, la révision de la réglementation et le développement d'un programme de subvention	Élaborer une stratégie afin de guider le déploiement de stationnements vélo sur le territoire de la Ville	Présentation du diagnostic et des objectifs de la stratégie en stationnement vélo, incluant les résultats du projet pilote de casiers sécurisés (Vélo-Transit) et proposition pour la suite	2024-10-24	√	2 activités réalisées		Une autre présentation a également été faite à la séance du 5 décembre 2024.	

Dossiers	Objectifs	Moyens	Échéancier prévu - Plan de travail	Moyens mis en œuvre	Activités 2024	Activités 2025	Notes 2024	Notes 2025
		Présentation du guide de stationnement vélo						
		Proposition d'une nouvelle réglementation pour les stationnements vélo		√		1 activité réalisée		
Stationnement pour les personnes en situation de handicap et personnes à mobilité réduite (PSH)	À la suite du diagnostic présenté en juin 2023, proposition de bonification de la réglementation	Proposer et adopter des bonifications à la réglementation des stationnements pour les personnes en situation de handicap		√		1 activité réalisée		
Plan directeur piétonnier	Réaliser un plan directeur piétonnier pour la Ville de Gatineau	Proposition du mandat à réaliser						
		Présentation du diagnostic, de la vision et des objectifs						
		Présentation du Plan d'actions						
Projet de sécurisation des corridors scolaires	Déterminer les suites du projet de sécurisation des corridors scolaires	Bilan du projet de sécurisation des corridors scolaires et propositions pour la poursuite du projet : mise à jour des Plans de déplacement scolaire (PDS) dans les écoles primaires, PDS pour écoles secondaires, projets de rue école		√		1 activité réalisée		
Stationnement des véhicules récréatifs (VR) et des remorques sur un chemin public	Faire état de la situation actuelle du stationnement des VR et des remorques sur un chemin public et déterminer la suite à donner au dossier	Présenter les enjeux actuels liés au stationnement des véhicules récréatifs et des remorques sur les chemins publics et le cas échéant, proposer des modifications ou des bonifications à la réglementation municipale.		S/O			Ce sujet sera reporté au prochain Plan de travail. Il est actuellement précipité de présenter ce sujet puisque certains éléments demeurent à valider.	
Bilan et plan de travail de la CTDD	Présenter le bilan 2024 et le plan de travail 2025	Présenter le bilan 2024	2024-12-05	√	1 activité réalisée			
		Proposer un plan de travail pour 2025		√	1 activité réalisée			
Stationnement au centre-ville	Réfléchir sur la place du stationnement au centre-ville dans une optique de favoriser la mobilité durable	Présenter les résultats de l'étude d'offre et de demande en stationnement au centre-ville. Présenter des pistes de réflexion sur l'écofiscalité et l'impact de l'offre en stationnement sur le choix modal		S/O			Ce sujet sera reporté au prochain plan de travail. Un report du dossier est nécessaire considérant des délais imprévus dans le processus d'acquisition d'équipements permettant de débiter la prise de données sur le stationnement au centre-ville.	
		Proposition concernant l'écofiscalité du stationnement au centre-ville		S/O				
Plan de mobilité	Élaborer un plan de mobilité intégrant tous les modes (incluant la sécurité des déplacements, la micromobilité, le stationnement...)	Discussion sur les orientations en développement de la mobilité qui serait un plan parapluie à tous les autres plans du service de la Mobilité						
		Présentation du diagnostic, de la vision et des objectifs						
		Présentation du Plan d'actions						
Nouveau dossier ajouté en décembre 2024 : Politique de bonification des trottoirs et passages piétonniers en milieu bâti	Informar la Commission de la dernière version de la Politique de bonification des trottoirs et passages piétonniers en milieu bâti suite aux présentations réalisées en 2021, 2022 et 2023 auprès de la Commission	Présentation - Rappel sur le contexte et les critères de justification de la bonification des trottoirs et des passages piétonniers	2025-02-27	√		1 activité réalisée		

Suivi des activités des séances - Plan de travail 2024-2025 - CTDDS

Activités ou présentations	Dossiers	Objectifs	Moyens	Rôle joué par la Commission	Date de la séance	Activité inscrite au plan de travail	Type de séance	Notes
Bilan 2023	S/O			Information	2024-02-15	Non	Régulière	Dépôt à la séance.
Plan de travail 2024-2025	S/O			Recommandation	2024-02-15	Non	Régulière	Plan adopté.
Présentation - Plan directeur vélo (bilan et critère)	Mise à jour du Plan directeur du réseau cyclable.	Présenter ce qui a été fait, ce qu'il reste à faire, reprioriser la suite	Bilan 2019-2023 et critères de priorisation pour la période 2025-2030 (fera l'objet d'une présentation au comité plénier et aux caucus de secteur)	Analyse et orientation	2024-02-15	Oui	Régulière	
Présentation - Plan d'intervention en sécurité routière	Plan d'intervention en sécurité routière.	Adopter un plan d'intervention en sécurité routière	Présentation de l'état d'avancement du Plan d'intervention en sécurité routière	Information	2024-02-15	Oui	Régulière	
Présentation - Collectrices et artères à urbaniser	Collectrices et artères à urbaniser.	Réviser la priorisation des sites en ciblant la sécurité des déplacements	Présentation des résultats de priorité en fonction de la sécurité des déplacements.	Analyse et orientation	2024-04-11	Oui	Régulière	
Présentation - Révision des seuils de vitesse de la politique sur les mesures de modération de la circulation	Révision de la politique sur les mesures de modération de la circulation.	Proposer des modifications aux seuils liés à la vitesse de la politique sur les mesures de modération de la circulation pour la justification d'une intervention sur le réseau routier	Présenter les scénarios et cibler l'option à privilégier	Recommandation	2024-04-11	Oui	Régulière	CTDDS-2024-02 La Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité, lors de sa séance régulière du 11 avril 2024, recommande au conseil municipal : D'adopter le scénario 1 soit l'abaissement du seuil à 5 km/h quant au critère d'admissibilité lié à la vitesse.
Présentation - Plan directeur vélo (Priorisation et budget)	Mise à jour du Plan directeur du réseau cyclable.	Présenter ce qui a été fait, ce qu'il reste à faire, reprioriser la suite	Proposition de priorité et scénarios budgétaires	Recommandations	2024-05-30	Oui	Régulière	CTDDS-2024-03 Que la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité, lors de sa séance régulière du 30 mai 2024, recommande au conseil municipal de : Poursuivre l'aménagement des derniers liens cyclables prévus au Plan directeur du réseau cyclable pour la période 2019-2024 ; Accélérer la réfection des liens cyclables existants ; Effectuer l'amélioration des liens cyclables prioritaires identifiés. CTDDS-2024-04 Que la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité, lors de sa séance régulière du 30 mai 2024, recommande au conseil municipal de : Poursuivre les autres investissements dans l'environnement cyclable ; Bonifier les ressources dédiées à l'encouragement, l'éducation et l'encadrement à vélo ; Poursuivre la planification générale du développement du réseau cyclable ; Mandater le Service de la mobilité pour étudier la mise sur pied d'un réseau cycliste
Présentation - Plan d'intervention en sécurité routière	Plan d'intervention en sécurité routière.	Adopter un plan d'intervention en sécurité routière	Présentation du Plan d'intervention en sécurité routière avant dépôt au Conseil municipal	Recommandation	2024-05-30	Oui	Régulière	CTDDS-2024-05 La Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité, lors de sa séance régulière du 30 mai 2024, recommande au conseil municipal de : Recommander la transmission du Plan d'intervention en sécurité routière (PISR), final préliminaire au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour son acceptation.
Présentation - Réseau 4-saisons	Réseau 4 saisons.	Évaluer le réseau 4 saisons en fonction de son utilisation par les usagers	Retour sur l'impact de la nouvelle politique de déneigement sur le réseau 4 saisons et proposition d'extension du réseau	Recommandation	2024-05-30	Oui	Régulière	CTDDS-2024-06 La Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité, lors de sa séance régulière du 30 mai 2024, recommande au conseil municipal de : Accepter la proposition d'intégrer le 6,3 km de liens cyclables présentés au plan d'entretien par le Service des travaux publics ; Reprendre l'entretien du sentier du Vallon entre la rue des Érables et la rue de Cannes ; En prévision de l'hiver 2025-2026, mandater le Service de la mobilité : Poursuivre les démarches pour développer le réseau 4-saisons sur les pistes en site propre ; Poursuivre les discussions avec la CCN afin d'intégrer certains tronçons du sentier de la capitale au réseau 4-saisons ; Analyser la possibilité d'accélérer le soufflage de certaines bandes cyclables prioritaires.
Intervention - Association des résidents de Limbour	Participation citoyenne				2024-05-30	Non	Régulière	<i>Demande d'une piste cyclable connectant le boulevard St-Joseph au pont Alonzo-Wright + demande faite en 2023 recommandée au CM.</i>
Intervention - Citoyenne	Participation citoyenne				2024-09-19	Non	Régulière	<i>Demande que plusieurs aménagements d'infrastructures soient plus sécuritaires pour les cyclistes et les piétons dans le quartier Desjardins-Lovienne dans le secteur Avlmer.</i>
Étude d'impact d'opportunité et d'impact environnemental	Étude d'opportunité et d'impact environnemental du chemin Vanier.	Présenter les orientations pour le développement en mobilité sur le chemin Vanier, entre les chemins Pink et d'Avlmer	Présentation du mandat	Analyse et orientation	2024-09-19	Oui	Régulière	

Activités ou présentations	Dossiers	Objectifs	Moyens	Rôle joué par la Commission	Date de la séance	Activité inscrite au plan de travail	Type de séance	Notes
Projet de vélopartage - EnviroCentre	Mise à jour du Plan directeur du réseau cyclable.			Information	2024-09-19	Non	Régulière	
Certification VéloSympathique	Mise à jour du Plan directeur du réseau cyclable.			Information	2024-09-19	Non	Régulière	
Présentation sur les corridors VivaCité : modes de réalisation évolutif et permanent	Mise à jour du Plan directeur du réseau cyclable.			Information	2024-10-24	Non	Régulière	Présentation de la Ville de Québec
Présentation sur le projet pilote — Casiers sécurisés pour les vélos	Stratégie d'implantation des stationnements vélo, incluant les casiers sécurisés, le développement d'un Guide de stationnement vélo, la révision de la réglementation et le développement d'un programme de subvention	Élaborer une stratégie afin de guider le déploiement de stationnements vélo sur le territoire de la Ville	Présentation du diagnostic et des objectifs de la stratégie en stationnement vélo, incluant les résultats du projet pilote de casiers sécurisés (Vélo-transit) et proposition pour la suite	Recommandation	2024-10-24	Oui	Régulière	CTDDS-2024-07 La Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité, lors de sa séance régulière du 24 octobre 2024, recommande au conseil municipal de : Renouveler l'entente avec Vélo-Transit jusqu'au 30 novembre 2025; Évaluer la possibilité de déplacer les casiers (au coût de 375 \$ par casier), poursuivre l'évaluation du projet et en améliorer sa promotion; Poursuivre l'évaluation d'options alternatives d'espace sécurisé dans le cadre de la stratégie de stationnement vélo en cours avec Mobi-O; Évaluer l'ajout de stationnements sécurisés pour vélo dans les édifices municipaux selon les recommandations du Plan de gestion des déplacements des employés municipaux; Revenir en septembre 2025 avec une proposition pour répondre aux besoins en stationnement sécurisé pour vélo.
Présentation des résultats sommaires de l'enquête Origine-Destination 2022	Résultats de l'enquête Origine-Destination 2022	Information sur l'évolution des habitudes de déplacements entre 2011 et 2022	Piste pour répondre aux nouveaux besoins en mobilité	Information	2024-10-24	Oui	Régulière	
Stratégie de stationnement vélo	Stratégie d'implantation des stationnements vélo, incluant les casiers sécurisés, le développement d'un Guide de stationnement vélo, la révision de la réglementation et le développement d'un programme de subvention	Élaborer une stratégie afin de guider le déploiement de stationnements vélo sur le territoire de la Ville	Présentation du diagnostic et des objectifs de la stratégie en stationnement vélo, incluant les résultats du projet pilote de casiers sécurisés (Vélo-transit) et proposition pour la suite	Analyse et orientation	2024-12-05	Oui	Régulière	
Dépôt du bilan 2024	Bilan et plan de de travail de la CTDDS	Présenter le bilan 2024 et le plan de travail 2025		Information	2024-12-05	Oui	Régulière	Dépôt à la séance.
Présentation d'une proposition de plan des présentations des dossiers pour 2025	Bilan et plan de de travail de la CTDDS	Présenter le bilan 2024 et le plan de travail 2025	Proposer un plan de travail pour 2025	Information	2024-12-05	Oui	Régulière	Dépôt à la séance.
Intervention citoyenne	Participation citoyenne				2025-01-30	Non	Régulière	Entretien de la bande cyclable hivernale du boulevard du Plateau dans le secteur de Hull.
Intervention citoyenne	Participation citoyenne				2025-01-30	Non	Régulière	Segments du sentier du Vallon qui ne sont pas déneigés et précision de critère de la Politique de vitailif hivernale.
Présentation sur la réglementation sur les vélos à assistance électrique et autres équipements de micromobilité	Autres activités			Analyse et orientation	2025-01-30	Non	Régulière	
Présentation sur le Plan directeur du réseau cyclable — Bilan 2024 et planification 2025-2028	Mise à jour du Plan directeur du réseau cyclable.	Présenter ce qui a été fait, ce qu'il reste à faire, reprioriser la suite		Information	2025-01-30	Oui	Régulière	
Présentation sur la réglementation des stationnements pour les personnes en situation de handicap	Stationnement pour les personnes en situation de handicap et personnes à mobilité réduite (PSH)	À la suite du diagnostic présenté en juin 2023, proposition de bonification de la réglementation	Proposer et adopter des bonifications à la réglementation des stationnements pour les personnes en situation de handicap	Analyse et orientation	2025-02-27	Oui	Régulière	
Présentation sur la planification de la mobilité dans l'ouest : présentation du projet de tramway	Autres activités			Information	2025-02-27	Non	Régulière	
Présentation sur la Politique de bonification des trottoirs et passages piétonniers en milieu bâti.	Politique de bonification des trottoirs et passages piétonniers en milieu bâti	Informé la Commission de la dernière version de la Politique de bonification des trottoirs et passages piétonniers en milieu bâti suite aux présentations réalisées en 2021, 2022 et 2023 auprès de la Commission.	Présentation - Rappel sur le contexte et les critères de justification de la bonification des trottoirs et des passages piétonniers	Recommandation	2025-02-27	Oui	Régulière	CTDDS-2025-01 La Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité recommande l'adoption, par le conseil municipal, de la Politique de la bonification des trottoirs et passages piétonniers en milieu bâti (PO-054).
Présentation sur le Réseau 4 saisons (bilan sommaire de 2024-2025 et nouveaux liens proposés pour 2025-2026)	Réseau 4 saisons	Évaluer le réseau 4 saisons en fonction de son utilisation par les usagers	Retour sur l'impact de la nouvelle politique de déneigement sur le réseau 4 saisons et proposition d'extension du réseau	Recommandation	2025-04-03	Oui	Régulière	CTDDS-2025-02 La Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité, lors de sa séance régulière du 3 avril 2025, recommande l'adoption par le conseil municipal des nouveaux liens cyclables au réseau cyclable 4 saisons pour l'hiver 2025-2026 sous réserve des budgets disponibles et des analyses menées conjointement entre le Service de la mobilité et le Service des travaux publics.

