

## PLAN DE TRAVAIL | 2024-2025

### Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité

#### Le mandat de la Commission

La Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité participe à la réflexion sur les transports, les déplacements durables et la sécurité routière dans la Ville de Gatineau, en vue de soumettre au conseil municipal des recommandations sur les orientations à donner à ses actions, et, sur les politiques à privilégier pour favoriser la sécurité routière, la qualité de vie des citoyens ainsi que le développement durable du territoire.

Ses champs de compétence couvrent la planification des réseaux routiers de transport, des réseaux de mobilité durable (réseaux piétonniers et cyclables) et l'interface avec les réseaux de transport collectif, la sécurité des déplacements, le stationnement, la circulation routière, le plan de camionnage, le transport actif, la signalisation routière ou toute question relative à d'autres formes de transport.

Elle ne traite pas les dossiers liés à l'opération du transport en commun relevant d'autres organismes, comme la Société de transport de l'Outaouais, le transport scolaire ou le transport adapté.

#### Les membres élus

Olive Kamanyana, présidente  
Caroline Murray, vice-présidente  
Edmond Leclerc

À ce membre élu s'ajoutent les membres externes.

Pour la liste complète, voir :  
[Lien](#)

#### Le cadre de réalisation

Tous les deux ans, la commission doit soumettre un plan de travail présentant les activités qu'elle prévoit réaliser. À la fin de chaque cycle, elle doit rendre des comptes au conseil municipal en indiquant dans quelle mesure son plan de travail a été accompli ainsi que la contribution apportée à l'amélioration des prestations de la Ville. Elle doit également expliquer comment les principes transversaux ont été pris en considération.

#### Le service concerné

Service de la mobilité  
Catherine Marchand, directrice par intérim

#### Nombre de séances annuelles

La Commission se réunit environ 5 fois par année.

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Mise à jour du Plan directeur du réseau cyclable. Ce Plan était pour la période 2020-2025. Le Plan avait pour objectifs : de doubler la part modale du vélo, développer un réseau cyclable connecté, sécuritaire et convivial, organisé et hiérarchisé, et de continuer de soutenir les efforts pour renforcer le statut de « Ville Vélo ». 135 km de nouveau réseau dont 80 km à être réalisés par la Ville</p>	<p>Plan d'action du Plan directeur du réseau cyclable (adopté en décembre 2018)</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Présenter ce qui a été fait, ce qu'il reste à faire, reprioriser la suite</p>	<p>15 février 2024 et 30 mai 2024</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Bilan 2019-2023 et critères de priorisation pour la période 2025-2030 (fera l'objet d'une présentation au comité plénier et aux caucus de secteur)</p>	<p>Analyse et réflexion (15 février 2024)</p>
<p>Proposition de priorité et scénarios budgétaires</p>	<p>Recommandation (30 mai 2024)</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 6 - Maintenir l'accélération des investissements en infrastructures municipales en lien avec les besoins et les priorités</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Plan d'intervention en sécurité routière Ce plan est financé par un programme d'aide financière du MTMD et doit respecter le Guide méthodologique du Ministère. Il vise à réduire le nombre d'accidents, améliorer le bilan de la sécurité routière, optimiser les investissements municipaux et mettre en place des partenariats durables</p>	<p>Demande de la CTDDS</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Adopter un plan d'intervention en sécurité routière</p>	<p>15 février 2024 et 30 mai 2024</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Présentation de l'état d'avancement du Plan d'intervention en sécurité routière</p>	<p>Être informé (15 février 2024)</p>
<p>Présentation du Plan d'intervention en sécurité routière avant dépôt au Conseil municipal</p>	<p>Recommandation (30 mai 2024)</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction A - Créer un milieu de vie attentif à l'humain et renforcer le sentiment d'appartenance collectif et l'identité gatinoise</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 6 - Maintenir l'accélération des investissements en infrastructures municipales en lien avec les besoins et les priorités</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Résultats de l'enquête Origine-Destination 2022            Cette enquête est la première depuis 2011 et a été réalisée post-pandémie. Les résultats servent à alimenter les modèles de déplacements et à des fins de prévisions court et long termes. Cette enquête nous permettra de comprendre l'évolution des déplacements et de l'utilisation des différents modes (à pied, à vélo, en auto-solo, en auto, en autobus).</p>	<p>Demande de la CTDDS</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Information sur l'évolution des habitudes de déplacements entre 2011 et 2022</p>	<p>11 avril 2024</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Piste pour répondre aux nouveaux besoins en mobilité</p>	<p>Analyse et réflexion</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 4 - Face à l'urgence climatique, structurer nos interventions autour d'une démarche scientifique et ambitieuse d'adaptation aux changements climatiques et de réduction des émissions des GES</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Révision de la politique sur les mesures de modération de la circulation</p> <p>Cette politique municipale encadre le traitement des demandes visant l'implantation d'une mesure de modération de la vitesse sur le réseau routier municipal. Adoptée en 2012, elle a depuis été modifiée à trois reprises. Il s'agit donc de la quatrième révision. La politique vise à assurer la sécurité des déplacements pour tous les modes.</p>	<p>Demande du conseil municipal (CM 2023-929, 5 décembre 2023)</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Proposer des modifications aux seuils liés à la vitesse de la politique sur les mesures de modération de la circulation pour la justification d'une intervention sur le réseau routier</p>	<p>11 avril 2024</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Présenter les scénarios et cibler l'option à privilégier</p>	<p>Pour recommandation</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 6 - Maintenir l'accélération des investissements en infrastructures municipales en lien avec les besoins et les priorités</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Collectrices et artères à urbaniser</p> <p>Les collectrices et artères à urbaniser sont des voies de circulation où des travaux de canalisation des fossés, d'ajout d'éléments de sécurité tels que les trottoirs et les sentiers utilitaires ainsi que la mise en place de services municipaux sont requis (pluvial, égout, aqueduc, éclairage). Ces collectrices et artères sont identifiées au Schéma d'aménagement et de développement.</p>	<p>Demande de la CTDDS</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Réviser la priorisation des sites en ciblant la sécurité des déplacements</p>	<p>11 avril 2024</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Présentation des résultats de priorité en fonction de la sécurité des déplacements.</p>	<p>Recommandation</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction A - Créer un milieu de vie attentif à l'humain et renforcer le sentiment d'appartenance collectif et l'identité gatinoise</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 6 - Maintenir l'accélération des investissements en infrastructures municipales en lien avec les besoins et les priorités</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Réseau 4 saisons Un réseau d'environ 135 km de pistes et de bandes cyclables est entretenu durant l'hiver. Ce réseau a été identifié dans le cadre du Plan directeur du réseau cyclable.</p>	<p>Plan d'action du Plan directeur du réseau cyclable (adopté en décembre 2018)</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Évaluer le réseau 4 saisons en fonction de son utilisation par les usagers</p>	<p>30 mai 2024</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Retour sur l'impact de la nouvelle politique de déneigement sur le réseau 4 saisons et proposition d'extension du réseau</p>	<p>Pour recommandation</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 6 - Maintenir l'accélération des investissements en infrastructures municipales en lien avec les besoins et les priorités</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Étude d'opportunité et d'impact environnemental du chemin Vanier</p> <p>L'élargissement du chemin Vanier a fait l'objet de plusieurs études et est identifié au Schéma d'aménagement et de développement. Vu la longueur et la largeur des travaux potentiels, le projet est assujéti à l'obligation de réaliser une étude d'opportunité (justification des besoins, identification des solutions) et à une étude d'impact sur l'environnement en vertu de la Loi sur la qualité de l'environnement.</p>	<p>Demande du conseil municipal (CM-2023-765, 19 septembre 2023)</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Présenter les orientations pour le développement en mobilité sur le chemin Vanier, entre les chemins Pink et d'Aylmer</p>	<p>Printemps 2024 – Automne 2027</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Présentation du mandat</p>	<p>Information (19 septembre 2024)</p>
<p>Présentation de l'étude des besoins et pistes de solutions</p>	<p>Analyse et réflexion (printemps 2025)</p>
<p>Présentation de l'étude des solutions</p>	<p>Recommandation (Hiver 2026)</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction D - Établir les conditions essentielles à une économie prospère, en adéquation avec un développement durable du territoire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 6 - Maintenir l'accélération des investissements en infrastructures municipales en lien avec les besoins et les priorités</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>



DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
Stratégie d'implantation des stationnements vélo, incluant les casiers sécurisés, le développement d'un Guide de stationnement vélo, la révision de la réglementation et le développement d'un programme de subvention	Plan d'action du Plan directeur du réseau cyclable (adopté en décembre 2018)
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
Élaborer une stratégie afin de guider le déploiement de stationnements vélo sur le territoire de la Ville	2024-2025
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
Présentation du diagnostic et des objectifs de la stratégie en stationnement vélo, incluant les résultats du projet pilote de casiers sécurisés (Vélo-Transit) et proposition pour la suite	Analyse et réflexion, recommandation pour les casiers sécurisés (19 septembre 2024)
Présentation du guide de stationnement vélo	Information (printemps 2025)
Proposition d'une nouvelle réglementation pour les stationnements vélo	Analyse et réflexion, recommandation (printemps 2025)
Proposition sur un programme de subvention pour les stationnements vélo	Analyse et réflexion, recommandation (automne 2025)
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 6 - Maintenir l'accélération des investissements en infrastructures municipales en lien avec les besoins et les priorités</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
Stationnement pour les personnes en situation de handicap et personnes à mobilité réduite (PSH) La prise en compte des besoins en matière de stationnement pour ces personnes demande une réflexion pour mieux répondre à ces besoins.	Demande de la CTDDS
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
À la suite du diagnostic présenté en juin 2023, proposition de bonification de la réglementation	19 septembre 2024
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
Proposer et adopter des bonifications à la réglementation des stationnements pour les personnes en situation de handicap	Analyse et réflexion, Recommandation (19 septembre 2024)
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction D - Établir les conditions essentielles à une économie prospère, en adéquation avec un développement durable du territoire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 6 - Maintenir l'accélération des investissements en infrastructures municipales en lien avec les besoins et les priorités</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Plan directeur piétonnier La CTDDS a demandé que la Ville élabore un Plan directeur piétonnier au même titre qu'elle a adopté un Plan directeur du réseau cyclable. Ce plan va s'insérer dans le cadre de l'élaboration du Plan de mobilité.</p>	<p>Demande de la CTDDS</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Réaliser un plan directeur piétonnier pour la Ville de Gatineau</p>	<p>2024-2026</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Proposition du mandat à réaliser</p>	<p>Analyse et réflexion (24 octobre 2024)</p>
<p>Présentation du diagnostic, de la vision et des objectifs</p>	<p>Analyse et réflexion (printemps 2025)</p>
<p>Présentation du Plan d'actions</p>	<p>Recommandation (hiver 2026)</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 4 - Face à l'urgence climatique, structurer nos interventions autour d'une démarche scientifique et ambitieuse d'adaptation aux changements climatiques et de réduction des émissions des GES</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Projet de sécurisation des corridors scolaires Ce projet entrepris depuis plusieurs années, en collaboration avec les écoles concernées, vise à assurer la sécurité des déplacements à proximité des écoles. Il repose sur la réalisation de Plans de déplacements scolaires et s'accompagne de campagne de sensibilisation.</p>	<p>Plan de sécurisation des corridors scolaires</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Déterminer les suites du projet de sécurisation des corridors scolaires</p>	<p>24 octobre 2024</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Bilan du projet de sécurisation des corridors scolaires et propositions pour la poursuite du projet : mise à jour des Plans de déplacement scolaire (PDS) dans les écoles primaires, PDS pour écoles secondaires, projets de rue école</p>	<p>Information, Analyse et réflexion, Recommandation (24 octobre 2024)</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 4 - Face à l'urgence climatique, structurer nos interventions autour d'une démarche scientifique et ambitieuse d'adaptation aux changements climatiques et de réduction des émissions des GES</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
Stationnement des véhicules récréatifs (VR) et des remorques sur un chemin public Les enjeux du stationnement des VR et remorques avaient conduit à l'adoption de dispositions dans la réglementation de zonage, qui se sont avérées illégales puisqu'elles visaient le chemin public. Il faut maintenant évaluer comment répondre à ces enjeux.	Fait suite à une présentation au comité exécutif (septembre 2022)
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
Faire état de la situation actuelle du stationnement des VR et des remorques sur un chemin public et déterminer la suite à donner au dossier	Automne 2024
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
Présenter les enjeux actuels liés au stationnement des véhicules récréatifs et des remorques sur les chemins publics et le cas échéant, proposer des modifications ou des bonifications à la réglementation municipale.	Analyse, réflexion et recommandation (5 décembre 2024)
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction A - Créer un milieu de vie attentif à l'humain et renforcer le sentiment d'appartenance collectif et l'identité gatinoise</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 6 - Maintenir l'accélération des investissements en infrastructures municipales en lien avec les besoins et les priorités</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
Bilan et plan de de travail de la CTDDS	Statuts et règlements de la CTDDS
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
Présenter le bilan 2024 et le plan de travail 2025	Décembre 2024
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
Présenter le bilan 2024	Information (5 décembre 2024)
Proposer un plan de travail pour 2025	Recommandation (décembre 2024)
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 4 - Face à l'urgence climatique, structurer nos interventions autour d'une démarche scientifique et ambitieuse d'adaptation aux changements climatiques et de réduction des émissions des GES</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
Stationnement au centre-ville La question du stationnement au centre-ville concerne aussi bien les stationnements commerciaux et privés, hors rue, que le stationnement sur rue. La gestion de l'offre de stationnement doit être réfléchiée en respect des objectifs de la Ville en matière de mobilité durable.	Demande de la CTDDS
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
Réfléchir sur la place du stationnement au centre-ville dans une optique de favoriser la mobilité durable	Printemps 2025
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
Présenter les résultats de l'étude d'offre et de de la demande en stationnement au centre-ville. Présenter des pistes de réflexion sur l'écofiscalité et l'impact de l'offre en stationnement sur le choix modal	Analyse et réflexion (printemps 2025)
Proposition concernant l'écofiscalité du stationnement au centre-ville	Recommandation (automne 2025)
<p><b>Lien – Plan stratégique</b></p> <p>Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b></p> <p>Orientation 4 - Face à l'urgence climatique, structurer nos interventions autour d'une démarche scientifique et ambitieuse d'adaptation aux changements climatiques et de réduction des émissions des GES</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>

DOSSIER	ORIGINE (Demande du conseil municipal, plan d'action, politique municipale, etc.)
<p>Plan de mobilité La création du Service de mobilité conduit à une révision de nos pratiques. Une approche globale de la planification des déplacements est à privilégier plutôt qu'une juxtaposition de plans par mode.</p>	<p>Demande de la CTDDS</p>
OBJECTIF	ÉCHÉANCIER
<p>Élaborer un plan de mobilité intégrant tous les modes (incluant la sécurité des déplacements, la micromobilité, le stationnement...)</p>	<p>2025-2027</p>
MOYENS	RÔLES DE LA COMMISSION
<p>Discussion sur les orientations en développement de la mobilité qui serait un plan parapluie à tous les autres plans du service de la Mobilité</p>	<p>Analyse et réflexion (Automne 2025)</p>
<p>Présentation du diagnostic, de la vision et des objectifs</p>	<p>Analyse et réflexion (Printemps 2026)</p>
<p>Présentation du Plan d'actions</p>	<p>Recommandation (2027)</p>
<p><b>Lien – Plan stratégique</b>  Direction C - Mener la lutte aux changements climatiques et la protection de l'environnement de façon exemplaire</p> <p><b>Lien – Programme du conseil</b>  Orientation 4 - Face à l'urgence climatique, structurer nos interventions autour d'une démarche scientifique et ambitieuse d'adaptation aux changements climatiques et de réduction des émissions des GES</p>	<p><b>Principes transversaux applicables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Diversité des clientèles</li> <li><input type="checkbox"/> Place des femmes dans la vie municipale</li> <li><input type="checkbox"/> Inclusion sociale</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Accessibilité universelle</li> <li><input type="checkbox"/> Diversité culturelle</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sécurité des citoyens</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développement durable</li> </ul>



**Autres sujets potentiels pour information :**

1. Projet de vélo partage à Gatineau (STO)
2. Forum sur la mobilité durable
3. Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 du gouvernement du Québec
4. Plan de développement du réseau de transport en commun de la STO

**Tableau résumé pour 2024 :**

Date 2024	Sujet	Temps de présentation visé (min)	Temps de discussion visé (min)	Temps total (min)	Rôle de la Commission
15-févr	Plan directeur vélo (bilan et critère)	20	45	110	Analyse et réflexion
15-févr	Plan d'intervention en sécurité routière	20	25		Information
11-avr	Enquête OD 2022	15	25	120	Information, analyse et réflexion
11-avr	Mise à jour artères à urbaniser, basé sur la sécurité	15	30		Recommandation
11-avr	Révision politique MMC, impact d'un nouveau seuil	15	20		Recommandation
30-mai	Plan directeur vélo (Priorisation et budget)	20	35	130	Recommandation
30-mai	Plan d'intervention en sécurité routière	20	30		Recommandation
30-mai	Réseau 4 saisons	10	15		Recommandation
19-sept	EIE Chemin Vanier (plan de travail, diagnostic)	15	30	120	Information, analyse et réflexion
19-sept	Stratégie stationnement vélo (plan de travail, diagnostic)	10	20		Information, analyse et réflexion, recommandation
19-sept	Stationnement pour les PSH	15	30		Recommandation
24-oct	Plan directeur piétonnier	15	30	90	Analyse et réflexion
24-oct	Corridors scolaires (rue école)	15	30		Information, analyse et réflexion, recommandation
05-déc	Réglementation des véhicules récréatifs et des remorques	15	30	105	Analyse et réflexion, recommandation
05-déc	Présentation d'un bilan 2024 et proposition de plan d'action 2025	15	45		Information, recommandation

**Tableau résumé pour 2025 :**

Période 2025	Sujet	Rôle de la Commission
Janvier-Juin	Chemin Vanier - Étude des besoins	Analyse et réflexion
	Guide de stationnement vélo	Information
	Réglementation stationnement vélo	Analyse et réflexion, recommandation
	Plan directeur piétonnier - Diagnostic et vision	Analyse et réflexion
	Stationnement centre-ville	Analyse et réflexion
Septembre-Décembre	Programme de subvention stationnement vélo	Analyse et réflexion, recommandation
	Stationnement centre-ville	Recommandation
	Plan de mobilité	Analyse et réflexion