Aide-mémoire pour consultant – Dessin normalisé

A) Validation du DN

Élément	✓
Éléments menant au choix du DN revus [1]	☐
Visibilité disponible sur le terrain vérifiée [2]	☐
Périodes et heures conformes au devis [2]	☐

B) Coordination à prévoir

Élément	✓
Mise en mode clignotant des feux prévue	☐ Fait ☐ À faire ☐ Non requis
Autre coordination requise	☐ Fait ☐ À faire ☐ Non requis

C) Usagers et contraintes considérés

Élément considéré au plan	✓
Automobiles	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.
Camions lourds	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.
Piétons [3]	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.
Corridors scolaires [4] (septembre à juin)	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.
Cyclistes [3]	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.
Transport collectif [5] (STO / OC Transpo / Transcollines)	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.
Barrière signaleur ou feux requis si V > 70 km/h	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.
Feux de circulation	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.
Zone radar photo [6]	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.
Signalisation aérienne	☐ Oui ☐ Non ☐ S.O.

[1] Voir la section A) de l'Aide-mémoire pour entrepreneur – Dessin normalisé
[2] Si non acceptable, demander plan signé-scellé à l'entrepreneur avec coordonateur en cc.
[3] Si l'entrave impacte ces utilisateurs, demander plan signé-scellé à l'entrepreneur avec coordonateur en cc.
[4] Référence Prudence près des école, section Cartes des corridors scolaires, site web de la Ville de Gatineau
[5] Références www.planibus.sto.ca, www.planoctranspo.com et www.transcollines.ca
[6] Référence Radars photo, section Emplacements, site web de la Ville de Gatineau