



## **Gatineau, ville vélo**

**Bilan et impacts du Plan directeur du réseau cyclable 2019-2024**

MISE EN CONTEXTE

# Le Plan directeur du réseau cyclable



Le *Plan directeur du réseau cyclable* a été adopté en décembre 2018 par le conseil municipal de Gatineau.

Il comportait six grands objectifs :

1. Doubler la part modale du vélo.
2. Offrir des conditions favorables à l'utilisation du vélo comme mode utilitaire de déplacement.
3. Développer un réseau cyclable connecté, sécuritaire et convivial.
4. Faire évoluer les mentalités, les pratiques et la perception des gens par rapport à la pratique du vélo et à ses bienfaits.
5. Continuer les efforts pour renforcer le statut de « Ville Vélo ».
6. Travailler sur l'ensemble des dimensions d'une culture vélo : environnement, éducation, encouragement, encadrement, et évaluation et planification.

MISE EN CONTEXTE

# Le Plan directeur du réseau cyclable



- **Cinq dimensions d'intervention**



Environnement



Encouragement



Éducation



Encadrement



Évaluation et planification

- **71 pistes d'action**

- **Budget de 30,5 M\$ pour 2019–2024**

# Bilan 2019-2024

BILAN 2019-2024

# **Environnement – Nouveaux liens cyclables**



**Chaussées désignées**

11,7 km



**Bandes cyclables**

17,8 km



**Pistes cyclables et multifonctionnelle**

22,9 km

---

**52,4 km**

BILAN 2019-2024

## **Environnement – Amélioration du réseau cyclable existant**



**15 projets de réfection réalisés pour un total de ± 5 km**



**Sécurisation de 53 intersections**  
Dont 35 interdictions de virage à droite au feu rouge



**Guide et plan de signalisation de repérage et acheminement pour le réseau cyclable**

BILAN 2019-2024

## **Environnement** – Amélioration des équipements à destination



**Intégration d'offre de stationnement lors de projets d'aménagement**



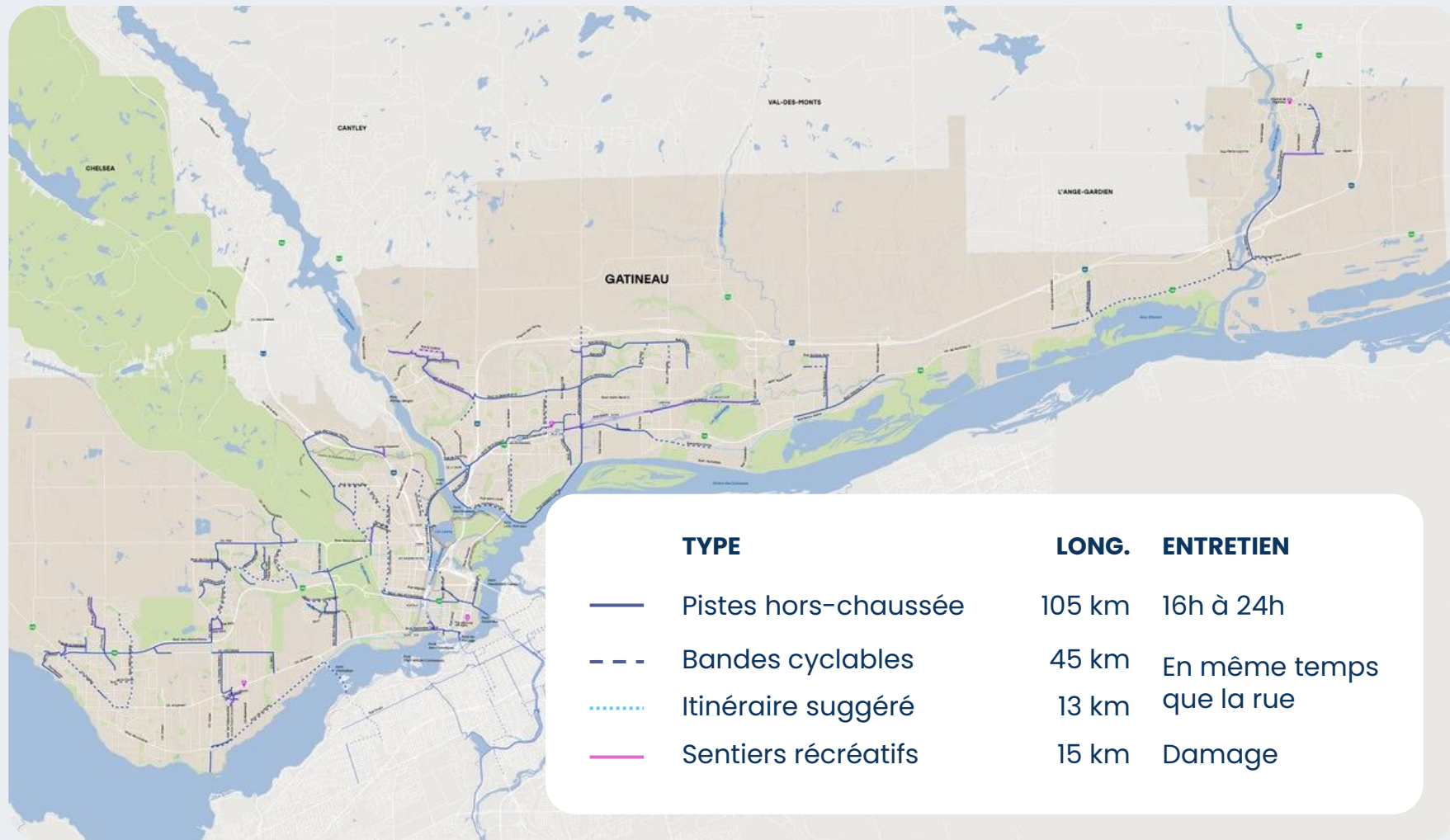
**Installation de 6 stations de réparation de vélos**



**Projet-pilote de casiers à vélos**

BILAN 2019-2024

# **Environnement – Entretien du réseau cyclable 4-saisons**



BILAN 2019-2024

## **Encouragement – Organismes partenaires**



**TOUS** |||||  
**||| PIÉTONS!**

### **Mobi-O**

Tous piétons, Défi sans auto, etc.



### **Action vélo Outaouais**

Option Vélo



### **Rack à Bécik**

Ateliers, formations, revalorisation, etc.

BILAN 2019-2024

## **Éducation – Mobi-O**



### **À pied, à vélo, je suis capable !**

19 037 participants depuis 2019



### **Cyclistes avertis (cours de vélo)**

446 participants depuis 2022



### **Cyclomini (parc d'apprentissage vélo)**

70 participants en 2023

BILAN 2019-2024

## **Encadrement – SPVG et Vélo-Services**



**Formation de patrouilleurs à vélo et acquisition de matériel**



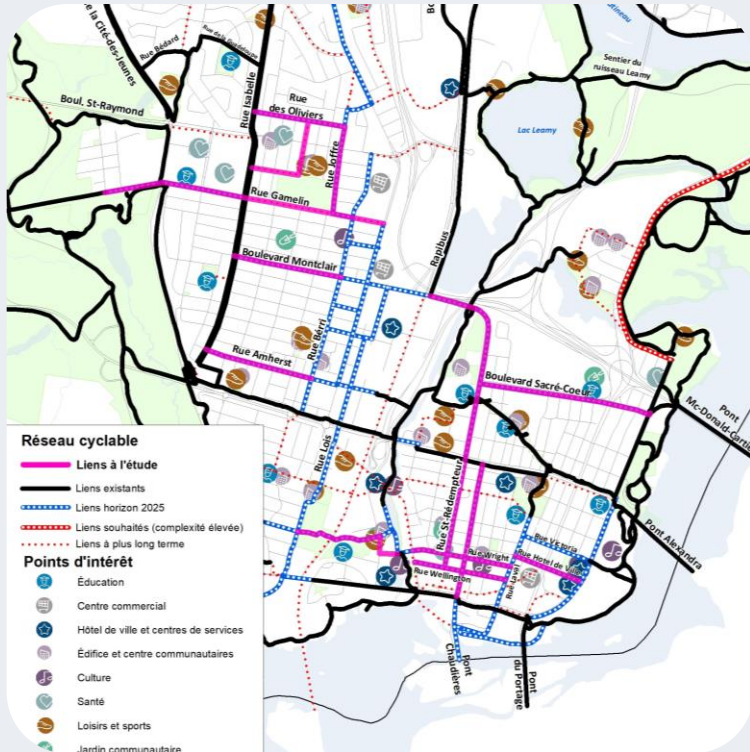
**Mise en place d'une application d'enregistrement de vélos (Garage 529)**



**Plus de 100 patrouilleurs bénévoles  
Plus de 5000 h. de patrouille par année**

BILAN 2019-2024

# Évaluation et planification



**Réalisation d'études de faisabilité**



**Intensification du programme de comptages vélos**



**Politique des rues conviviales (2021) et mise à jour des devis normalisés**

# Évaluation et planification – Guide d'aménagement cyclable

## IC-01 : Liens unidirectionnels – Général

8

TYPE(S) DE LIENS

- Chaussée désignée
- Accotement pavé
- Bande cyclable
- Piste cyclable unidirectionnelle
- Piste multifonctionnelle
- Sentier polyvalent

SIGNALISATION

	SIGNALISATION	NUMÉRO MTMD
1	Présence de cyclistes	Chaussée désignée D-270-7-D
2	Voie réservée	Bande cyclable P-250-1

MARQUAGE

EMPLACEMENT

Bande cyclable

3	Vélo et chevron	Amont de l'intersection
4	Bollards flexibles *	Amont de l'intersection *
5	Maclé, vélo et chevron	Aval de l'intersection

Chaussée désignée

6	Vélo et chevron	Amont de l'intersection
7	Vélo et chevron	Aval de l'intersection

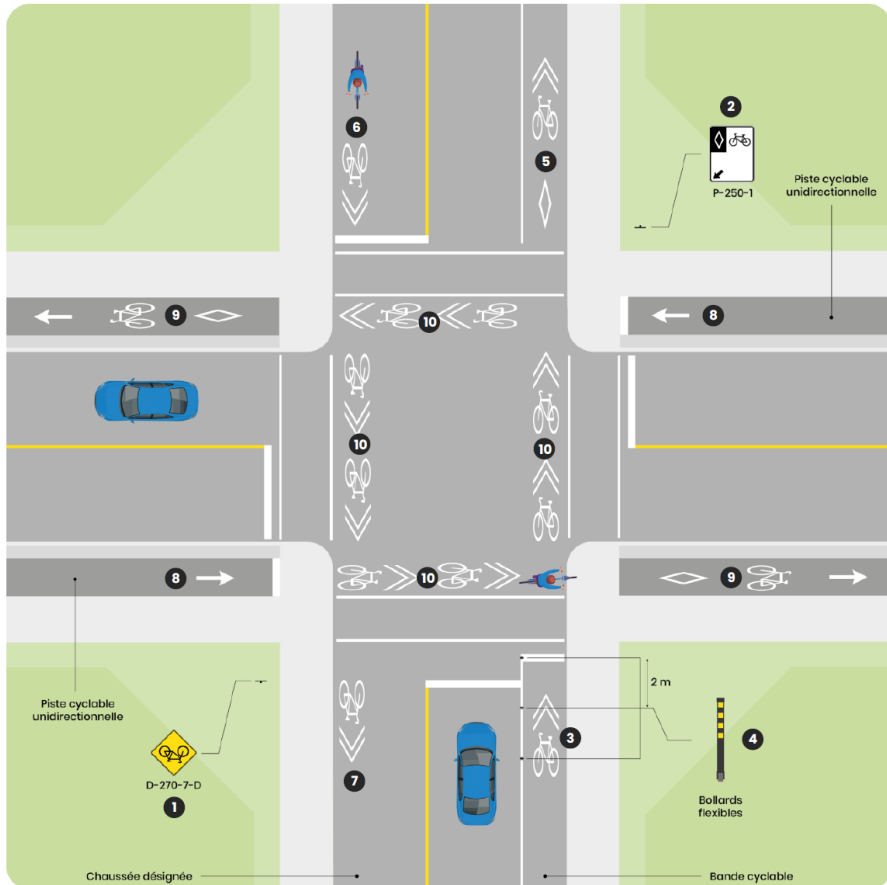
Piste cyclable unidirectionnelle

8	Flèche	Amont de l'intersection
9	Maclé, vélo, chevron et flèche	Aval de l'intersection

Bande cyclable, chaussée désignée et Piste cyclable unidirectionnelle

10	Vélo et chevron	Centrés avec toutes les voies traversées
----	-----------------	--

\* Seulement aux intersections avec fort mouvement de virage à droite.



## 11 fiches

### Intersections contrôlées

1. Liens unidirectionnels
2. Liens bidirectionnels
3. Bretelle de virage
4. Voie de virage – Type A
5. Voie de virage – Type B
6. Bande cyclable avec fort mouvement de virage à gauche
7. Rue à sens unique
8. Accès public achalandé

### Intersections non contrôlées

9. Sentier polyvalent
10. Lien unidirectionnel et accès public achalandé
11. Lien bidirectionnel et accès public achalandé

BILAN 2019-2024

# Évaluation et planification – Certification VéloSympathique



COLLECTIVITÉ  
**VÉLO** SYMPATHIQUE  
CERTIFIÉE ARGENT  
2024-2029  
PAR  Vélo Québec

ORGANISATION  
**VÉLO** SYMPATHIQUE  
CERTIFIÉE BRONZE  
2024-2027  
PAR  Vélo Québec

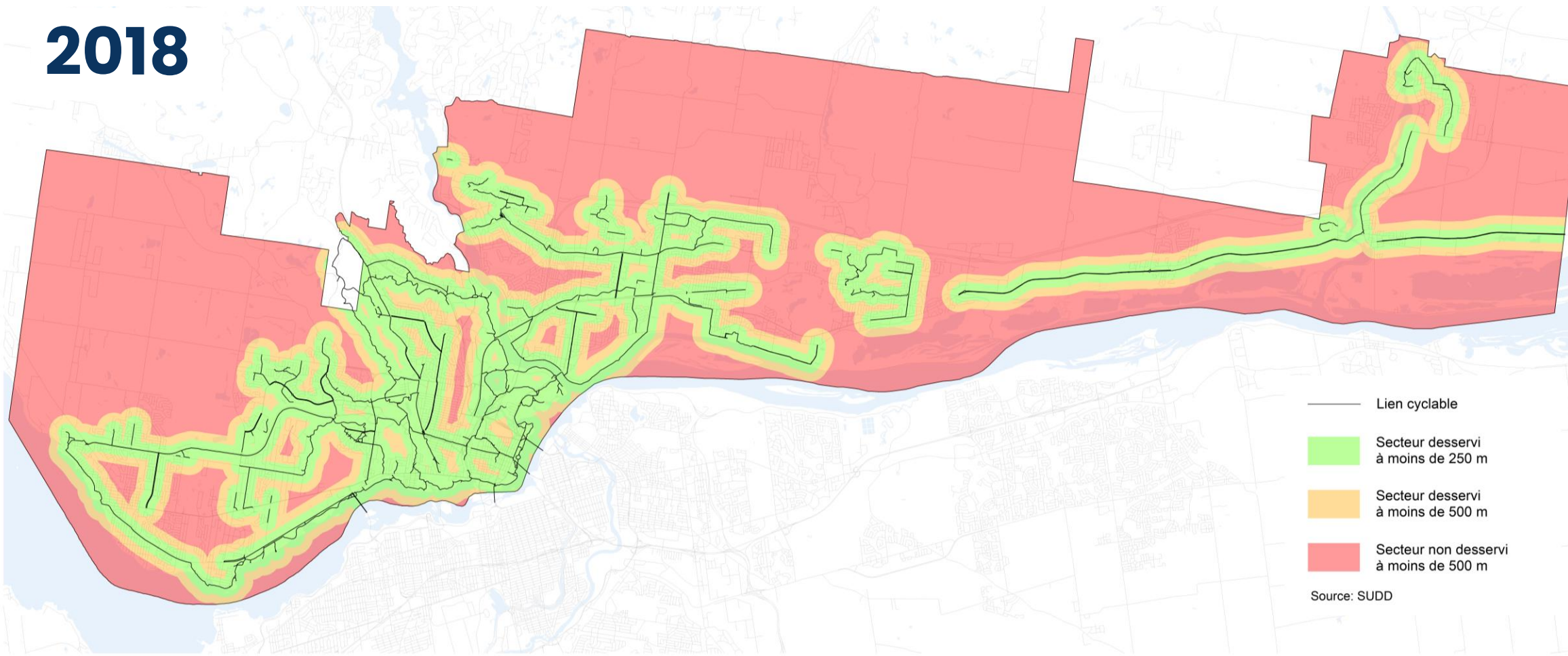
MISE EN CONTEXTE

# Impacts

IMPACTS

# Proportion des logements desservis par un lien cyclable existant

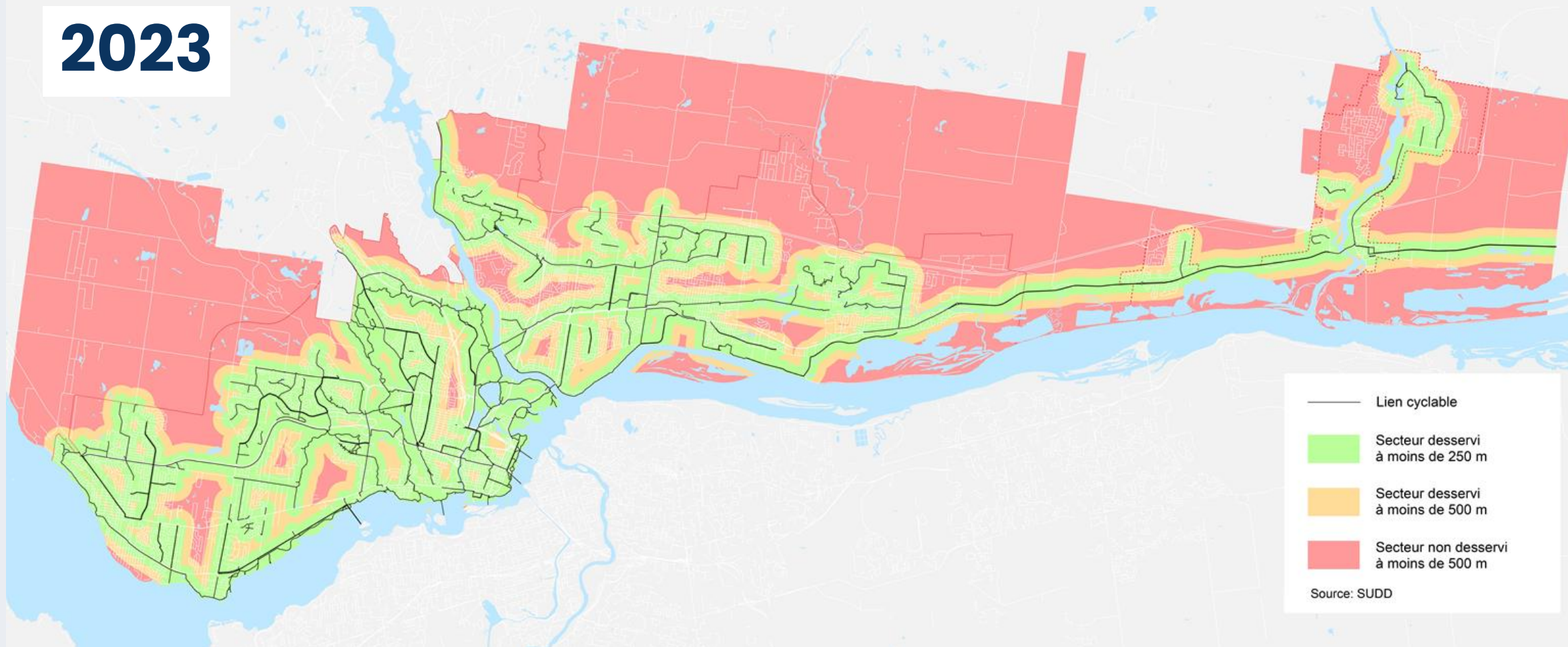
2018



IMPACTS

# Proportion des logements desservis par un lien cyclable existant

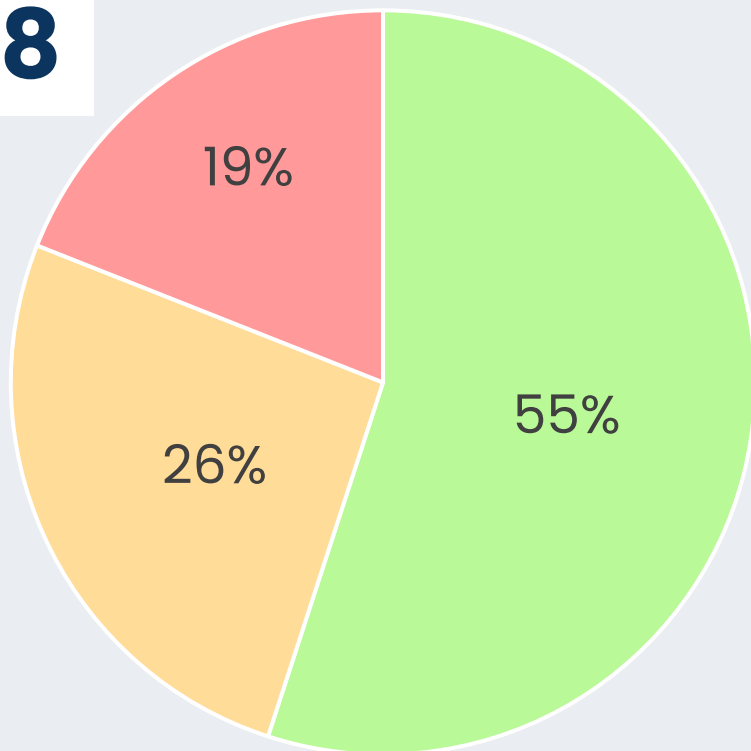
2023



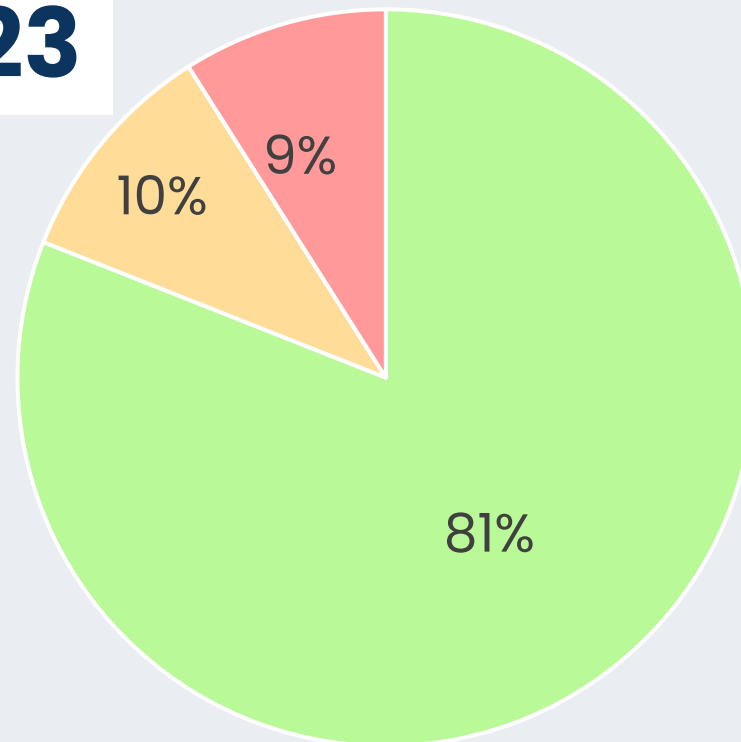
IMPACTS

# Proportion des logements desservis par un lien cyclable existant

**2018**



**2023**

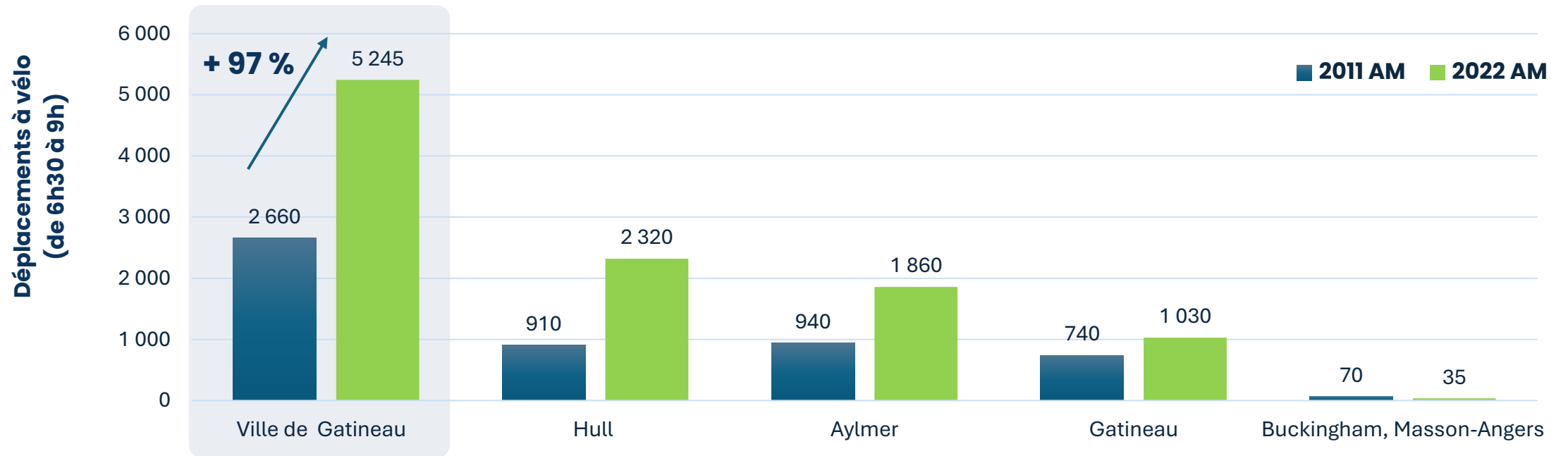


■ À moins de 250 m d'un lien cyclable     
 ■ De 250 m à 500 m d'un lien cyclable     
 ■ À plus de 500 m d'un lien cyclable

IMPACTS

# Résultats des enquêtes Origines-Destinations (2011-2022)

## Déplacements à vélo durant la période de pointe du matin, selon l'origine

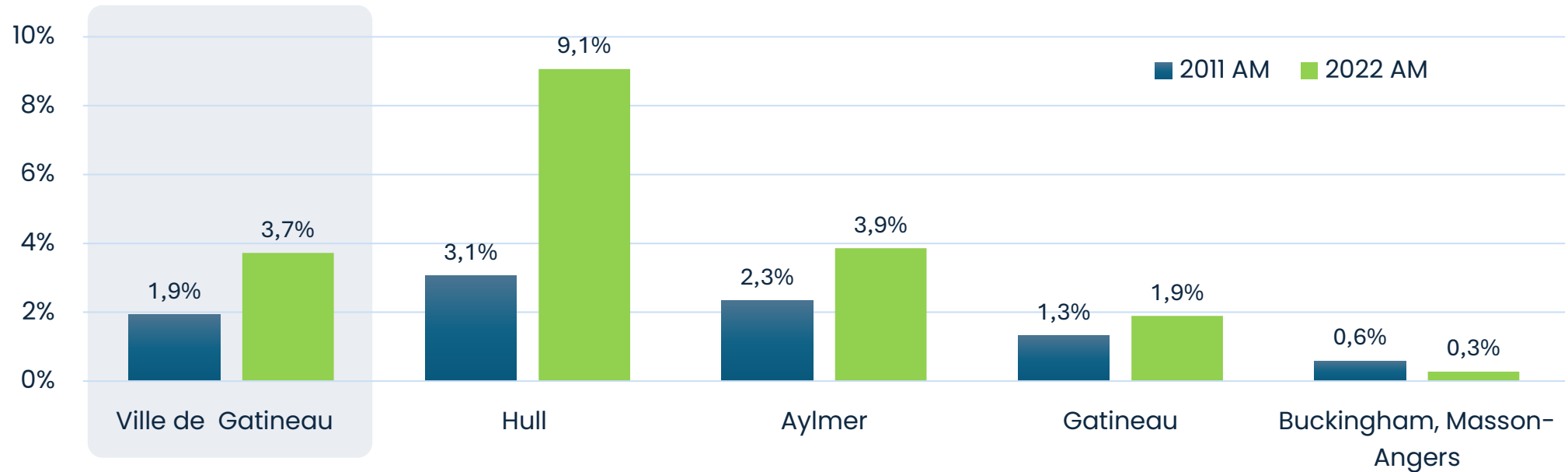


- Déplacements effectués à vélo durant la période de pointe du matin à Gatineau a doublé entre 2011 et 2022 alors que l'ensemble des déplacements a augmenté de 2%
- La croissance est particulièrement forte dans Hull et Aylmer

IMPACTS

# Résultats des enquêtes Origines-Destinations (2011-2022)

**Part modale du vélo durant la période de pointe du matin, selon l'origine**

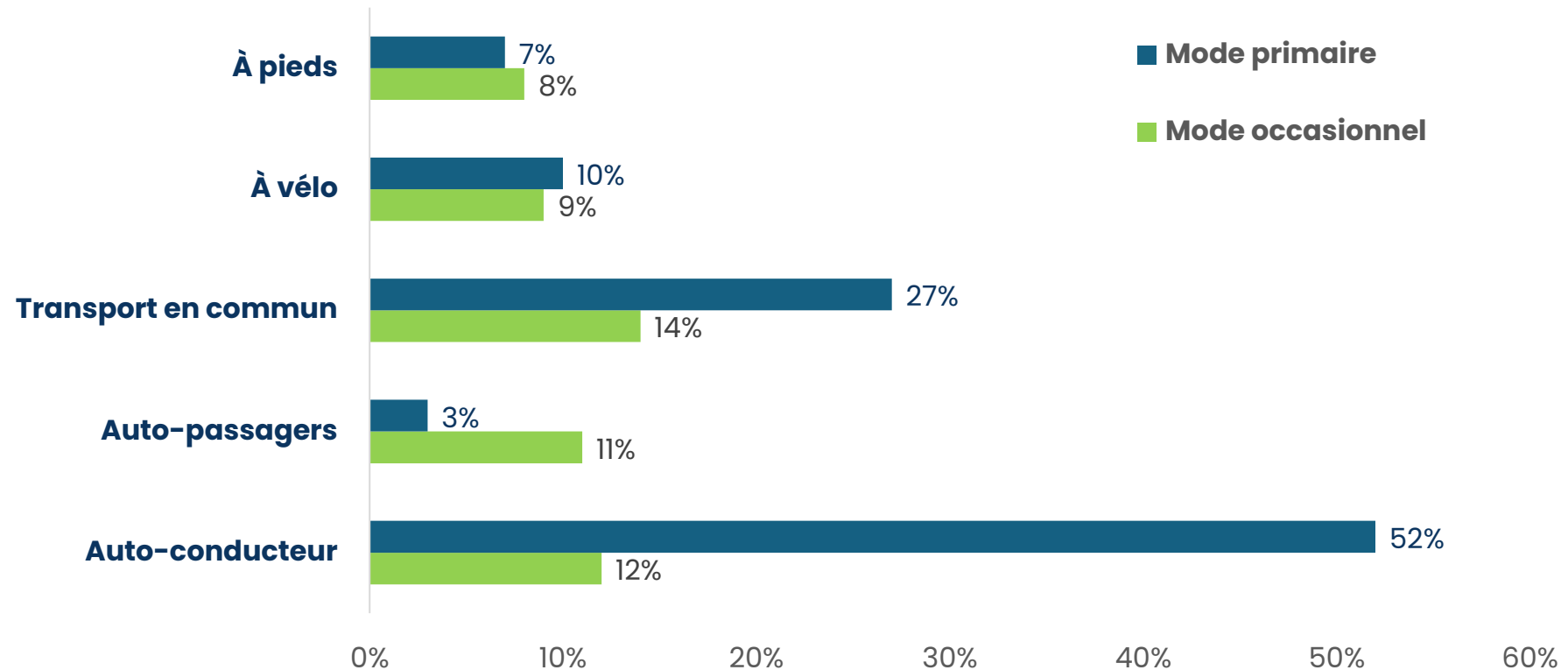


- La part modale du vélo est passé de 1,9 % à 3,7 % pour l'ensemble du territoire de la Ville de Gatineau
- La part modale du vélo dépasse le 9 % dans le secteur de Hull

IMPACTS

# Sondage sur les navetteurs en 2023

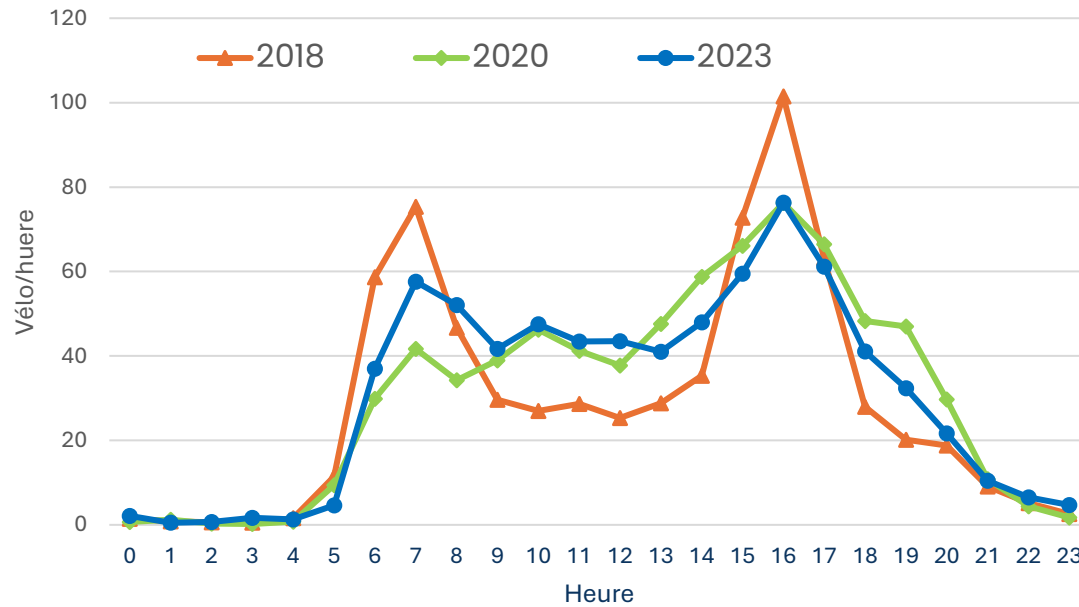
## Modes de navettage primaire et occasionnels dans la région de la capitale nationale



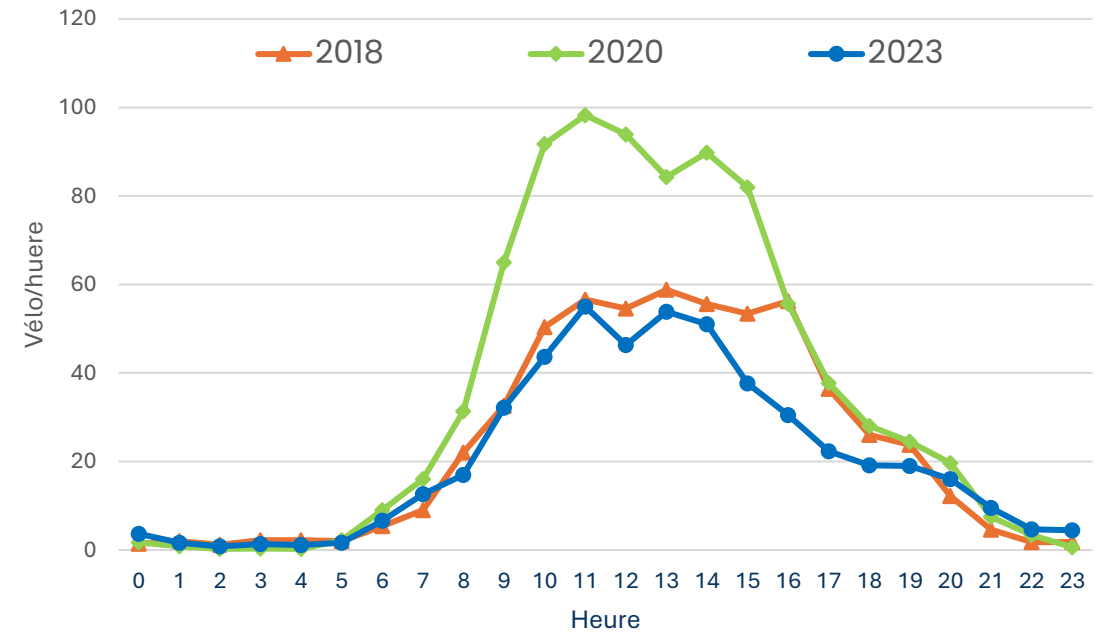
# Résultats de comptage

## Lien cyclable sur le Pont Noir

Jour de semaine (juin)



Fin de semaine (juin)



BILAN 2019-2024

## Constats et apprentissages

- Évolution des habitudes de mobilité depuis 2019 :
  - Pandémie et le télétravail.
  - Essor des vélos à assistance électrique et autres formes de micromobilité.
  - Intérêt pour la pratique du vélo utilitaire, été comme hiver.
- L'augmentation importante des coûts de construction + la demande d'aménagement sécuritaire = des projets de plus en plus coûteux
- L'entretien des actifs doit s'adapter à la croissance du réseau et aux changements climatiques.
- Ça prend toute une ville pour développer le vélo!

MISE EN CONTEXTE

**Et la suite...**

## Projets pour 2025–2028 et au-delà



- Poursuite de l'aménagement de nouveaux liens cyclables (16 km prévus en 2025) ;
- Poursuite du développement du réseau cyclable et du réseau 4-saisons, en fonction des budgets qui seront disponibles ;
- Augmentation de la cadence des travaux de réfection ;
- Poursuite des activités d'encouragement, d'éducation et d'encadrement (3E) ;
- Projet pilote d'aménagement transitoire ;
- Discussion sur le retour du vélo-partage ;
- Déploiement de la stratégie de stationnement vélo.

À propos du contenu



**THIERRY CLÉMENT**

Coordonnateur en planification  
de la mobilité

[clement.thierry@gatineau.ca](mailto:clement.thierry@gatineau.ca)



**NADINE LAFOND**

Chef de section en  
planification de la mobilité

[lafond.nadine@gatineau.ca](mailto:lafond.nadine@gatineau.ca)

**Merci !**  
**Des questions ?**