



## Charrette + Réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph

COMPTE RENDU  
de l'activité de participation publique

Préparé par : Hill+Knowlton Stratégies  
Déposé à la Section de la planification  
stratégique  
Le 7 septembre 2017



## Le mandat

Dans le contexte du plan d'investissement 2016-2021, la Ville de Gatineau planifie reconstruire les infrastructures et les aménagements de surfaces du boulevard Saint-Joseph, entre Saint-Raymond et Alexandre Taché (2,74 kilomètres environ), ainsi que de certaines rues adjacentes.

Lors de la démarche de planification du programme particulier d'urbanisme (PPU) du centre-ville, des secteurs d'intervention ont été identifiés sur le territoire du centre-ville. Le boulevard Saint-Joseph, entre les boulevards Saint-Raymond et Alexandre-Taché traverse trois de ces secteurs d'intervention : une partie du *Nord du centre-ville*, le *secteur Carrière/Brasserie* et le *secteur Montcalm/Saint-Joseph Sud/Université du Québec en Outaouais*. C'est d'ailleurs dans ces secteurs que prend place la présente démarche.



En vue de répondre aux besoins de ceux qui habitent et fréquentent le secteur, la Ville s'est engagée à consulter la population par l'entremise d'activités de participation citoyenne :

- 3 marches exploratoires – 6 et 8 mars 2017
- Charrette + – 14 juin 2017
- Consultation publique sur la version préliminaire du concept d'aménagement – *À déterminer*
- Présentation de la version finale du concept d'aménagement – *À déterminer*

Ces activités de participation publique constitueront des moments privilégiés de validation et de convergence pour dégager les éléments clés qui mèneront au projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph.

Les objectifs recherchés par la tenue des activités de participation publique sont les suivants :

- Mobiliser et accroître la participation des citoyens et des organismes aux activités de participation publique sur le projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph;
- Sensibiliser les citoyens sur les outils de planification pour le réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph, telle que les lignes directrices du PPU Centre-ville;
- Obtenir une rétroaction en continu sur les attentes, les préoccupations et les commentaires des différentes clientèles;
- Contribuer à définir la vision, les priorités et les grandes lignes du concept de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph.

---

## Méthodologie et déroulement

La *Charrette +* était un exercice qui a permis de rassembler toutes les clientèles et les experts pour qu'ensemble, ils commencent à visualiser le projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph. Cela a permis aux individus d'exprimer leurs idées dans un environnement artistique et d'amorcer un processus de conception qui implique la contribution de la communauté.

De la documentation permettant aux citoyens de comprendre le projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph a été rendue disponible sur le site Web de la Ville de Gatineau trois semaines avant la tenue de la Charrette +, incluant un feuillet d'information, un plan du secteur visé et les grandes étapes à réalisées. De plus, des invitations grand public ont été lancées à l'aide des médias, d'encarts publicitaires, d'invitations courriels et du site Web de la Ville de Gatineau (Annexe A : Matériel promotionnel).

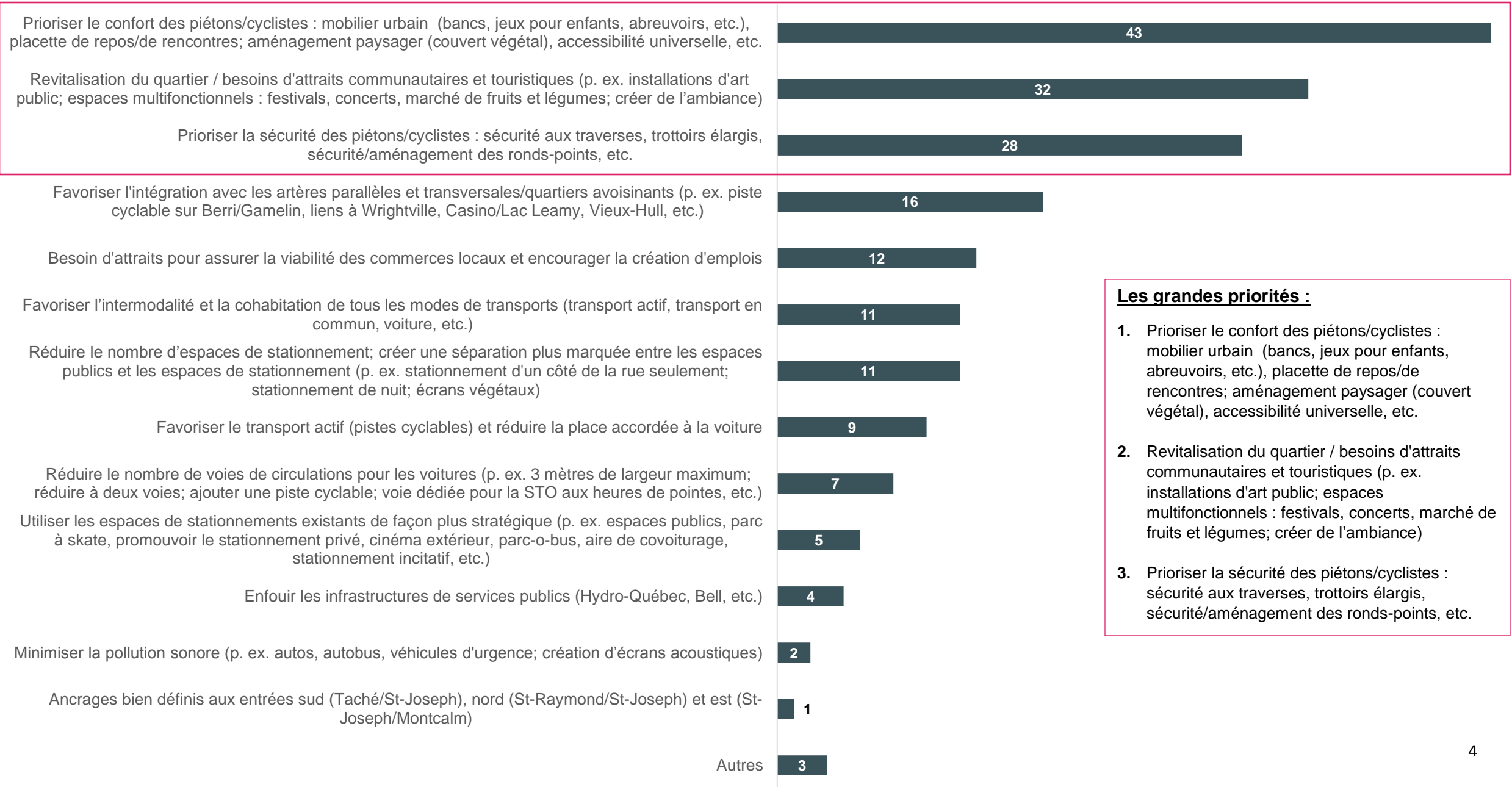
Soixante-trois citoyens, représentants d'organismes et commerçants locaux ont participé à la *Charrette +* qui a eu lieu le 14 juin 2017, de 18 h à 21 h, au Centre communautaire Yvon-A.-Grégoire dans le secteur Hull. La soirée s'est déroulée en quatre étapes :

- Dans un premier temps, la conseillère municipale du district de Hull-Wright a souhaité la bienvenue aux participants, en mettant l'accent sur l'importance que la Ville de Gatineau accorde à la participation citoyenne et au projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph. Suite à la mise en contexte effectuée par le consultant Hill + Knowlton, le Service de l'urbanisme et du développement durable (SUDD) a présenté l'historique et les grandes lignes du projet pour ensuite céder la parole au consultant Projet|Paysage. Leur présentation portait sur les analyses, constats et contraintes du projet de réaménagement urbain du boulevard St. Joseph. Une courte période de temps
- Dans un deuxième temps, une activité brise-glace a été réalisée. C'était l'occasion pour les participants de poser des questions d'éclaircissements, d'exprimer leurs premières impressions sur l'état de la situation, les contraintes existantes, les potentiels ainsi que de soulever les éléments manquants.
- Dans un troisième temps, dans le cadre de discussions en petit groupe. Lors de la première activité, les participants étaient amenés à identifier les priorités de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph dans son ensemble et ensuite du tronçon identifié à leur table. La deuxième activité était une activité de vision de l'ensemble du boulevard en décrivant leur journée idéale sur le boulevard Saint-Joseph. Chaque groupe a ensuite partagé sa journée idéale sur le boulevard Saint-Joseph en séance plénière.
- Dans un quatrième temps, le consultant Hill + Knowlton remercie les citoyens d'avoir participer à cette activité et explique les prochaines étapes du projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph et les prochaines activités de participation publique.

Ce document présente une synthèse des idées qui ont été soulevées lors des discussions en tables rondes et de la séance plénière. Les données sont organisées selon les trois activités de la soirée :

Activité 1a : Priorités d'aménagement pour l'ensemble du boulevard	Activité 1b : Priorités d'aménagement pour chaque tronçon	Activité 2 : Vision de l'ensemble du boulevard
<p>Tenant compte des constats, des contraintes et des potentiels...</p> <p><b>Quelles sont vos priorités pour le réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph dans son ensemble?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Étape 1</u> : 1-3 priorités par personne (1 par « post-it »)</li> <li>▪ <u>Étape 2</u> : Tour de table et discussion (regroupez les idées semblables sur la grande feuille)</li> </ul>	<p>Tenant compte des constats, des contraintes et des potentiels...</p> <p><b>Identifiez des pistes de solutions pour le tronçon qui vous a été assigné selon les 4 thématiques proposées (transport, stationnement, aménagement et ancrage) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Étape 1</u> : Réflexion individuelle (notez vos idées sur votre fiche de travail individuelle)</li> <li>▪ <u>Étape 2</u> : Tour de table et discussion (remplissez la fiche de note grand format ; annotez la carte de votre tronçon)</li> </ul>	<p><i>Imaginez et racontez...</i></p> <p><b>Votre vision d'une journée idéale sur le boulevard Saint-Joseph :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Étape 1</u> : Réflexion individuelle (décrivez les faits saillants de votre journée idéale sur votre fiche individuelle)</li> <li>▪ <u>Étape 2</u> : Tour de table et discussion (identifiez les éléments communs de votre vision ; faites des liens entre vos conclusions)</li> <li>▪ <u>Étape 3</u> : Présentez votre journée idéale en images (identifiez 3 à 5 photos ; notez les faits saillants de votre journée sur la fiche grand format.</li> </ul>

## Activité 1a : Quelles sont vos priorités pour le réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph dans son ensemble?

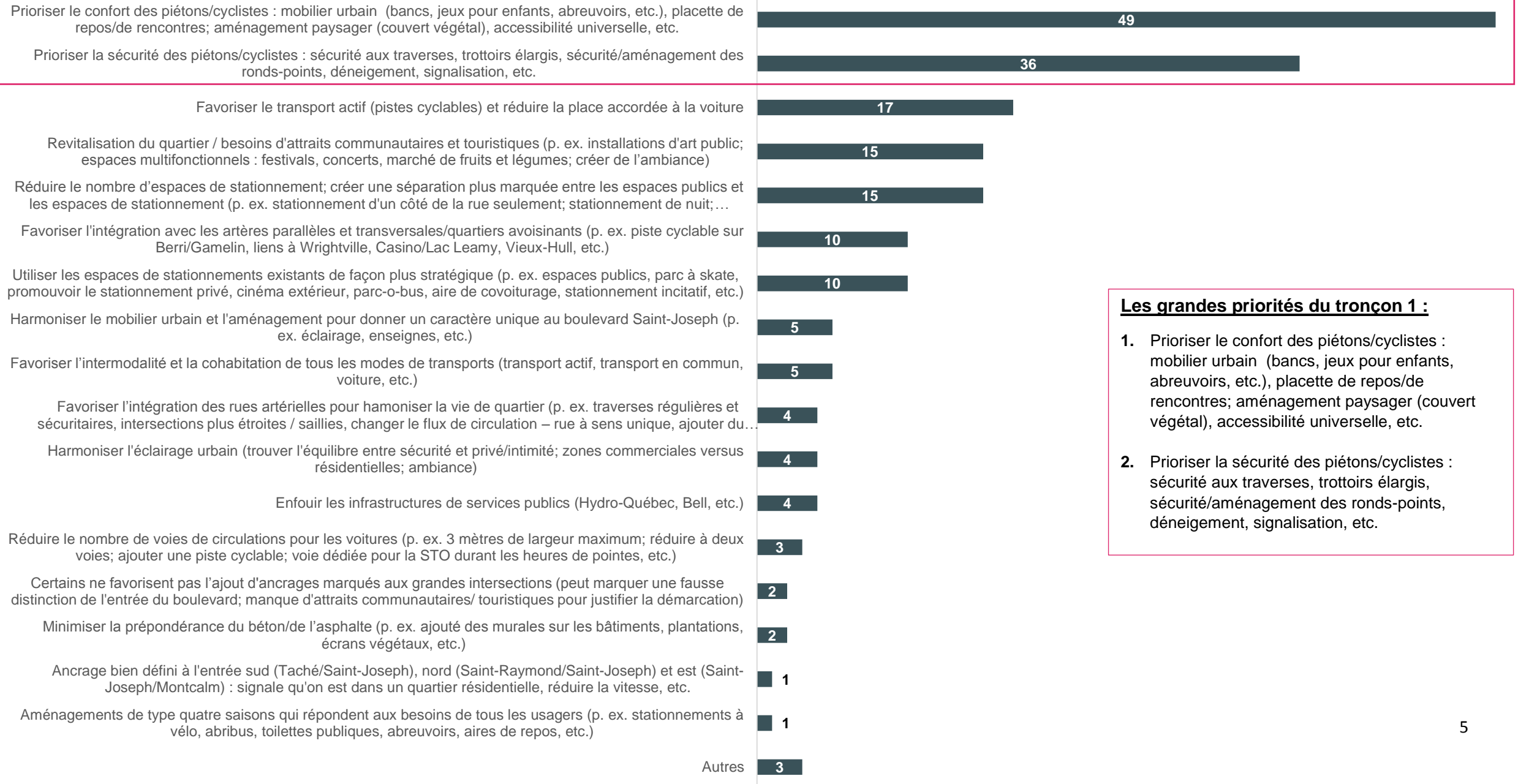


- Les grandes priorités :**
1. Prioriser le confort des piétons/cyclistes : mobilier urbain (bancs, jeux pour enfants, abreuvoirs, etc.), placette de repos/de rencontres; aménagement paysager (couvert végétal), accessibilité universelle, etc.
  2. Revitalisation du quartier / besoins d'attraits communautaires et touristiques (p. ex. installations d'art public; espaces multifonctionnels : festivals, concerts, marché de fruits et légumes; créer de l'ambiance)
  3. Prioriser la sécurité des piétons/cyclistes : sécurité aux traverses, trottoirs élargis, sécurité/aménagement des ronds-points, etc.



## Activité 1b : Identifiez des pistes de solutions pour le tronçon qui vous a été assigné selon les 4 thématiques proposées

### Tronçon 1 : Entre les boulevards Alexandre Taché et des Allumetières

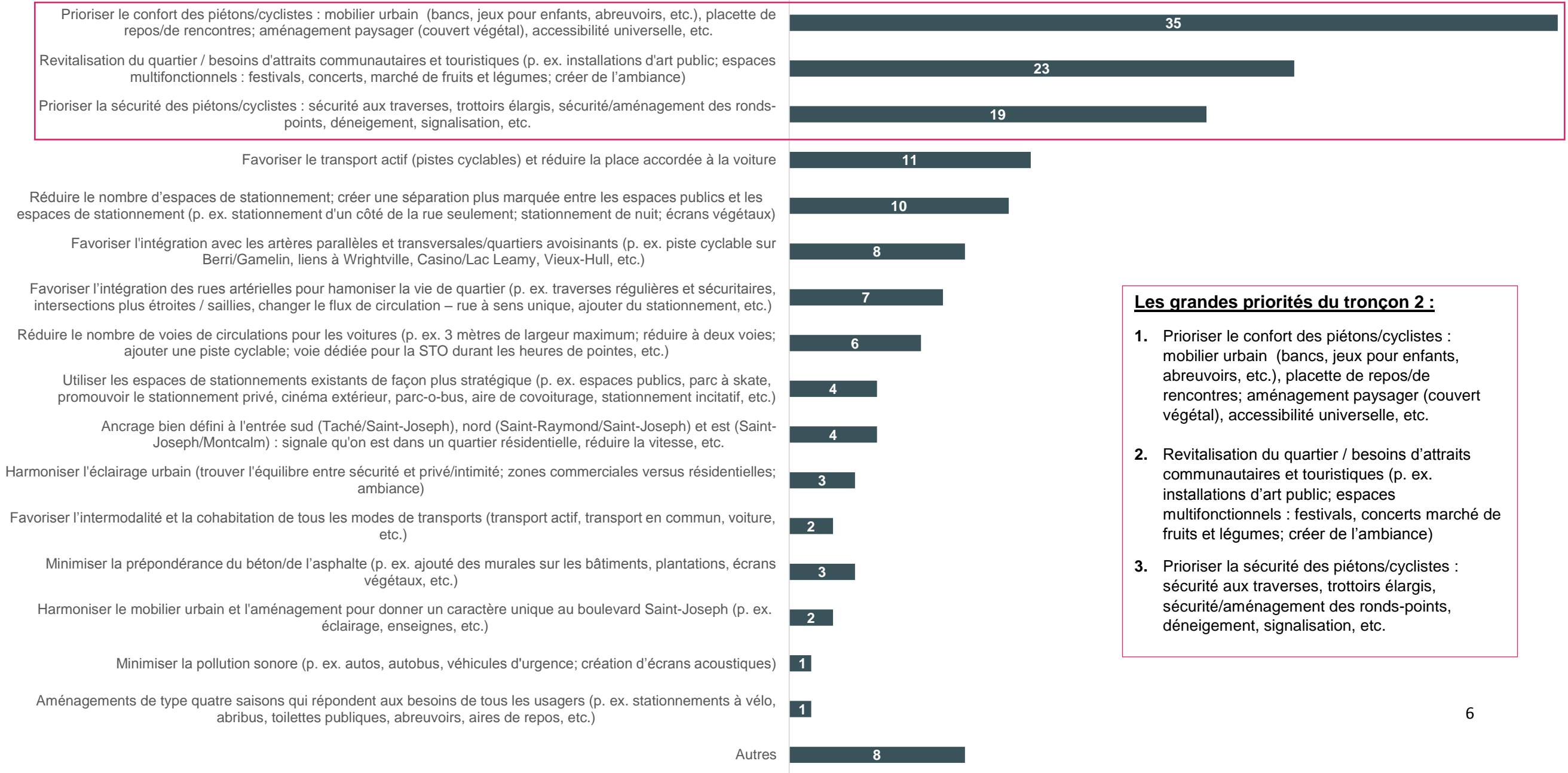


#### Les grandes priorités du tronçon 1 :

1. Prioriser le confort des piétons/cyclistes : mobilier urbain (bancs, jeux pour enfants, abreuvoirs, etc.), placette de repos/de rencontres; aménagement paysager (couvert végétal), accessibilité universelle, etc.
2. Prioriser la sécurité des piétons/cyclistes : sécurité aux traverses, trottoirs élargis, sécurité/aménagement des ronds-points, déneigement, signalisation, etc.

## Activité 1b : Identifiez des pistes de solutions pour le tronçon qui vous a été assigné selon les 4 thématiques proposées

### Tronçon 2 : Entre les boulevards Allumetières et Montclair

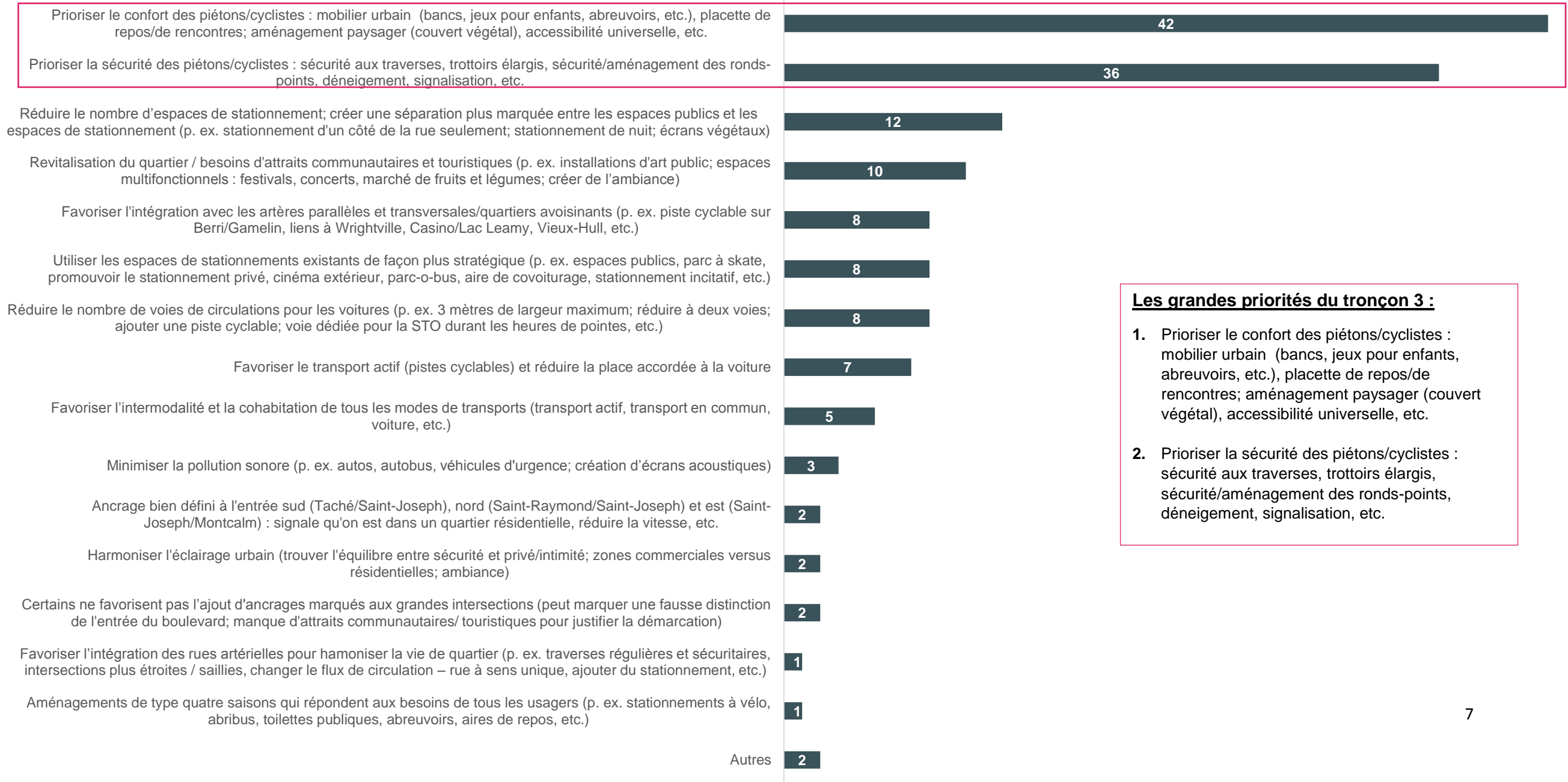


### Les grandes priorités du tronçon 2 :

1. Prioriser le confort des piétons/cyclistes : mobilier urbain (bancs, jeux pour enfants, abreuvoirs, etc.), placette de repos/de rencontres; aménagement paysager (couvert végétal), accessibilité universelle, etc.
2. Revitalisation du quartier / besoins d'attraits communautaires et touristiques (p. ex. installations d'art public; espaces multifonctionnels : festivals, concerts marché de fruits et légumes; créer de l'ambiance)
3. Prioriser la sécurité des piétons/cyclistes : sécurité aux traverses, trottoirs élargis, sécurité/aménagement des ronds-points, déneigement, signalisation, etc.

## Activité 1b : Identifiez des pistes de solutions pour le tronçon qui vous a été assigné selon les 4 thématiques proposées

### Tronçon 3 : Entre les boulevards Montclair et Saint-Raymond



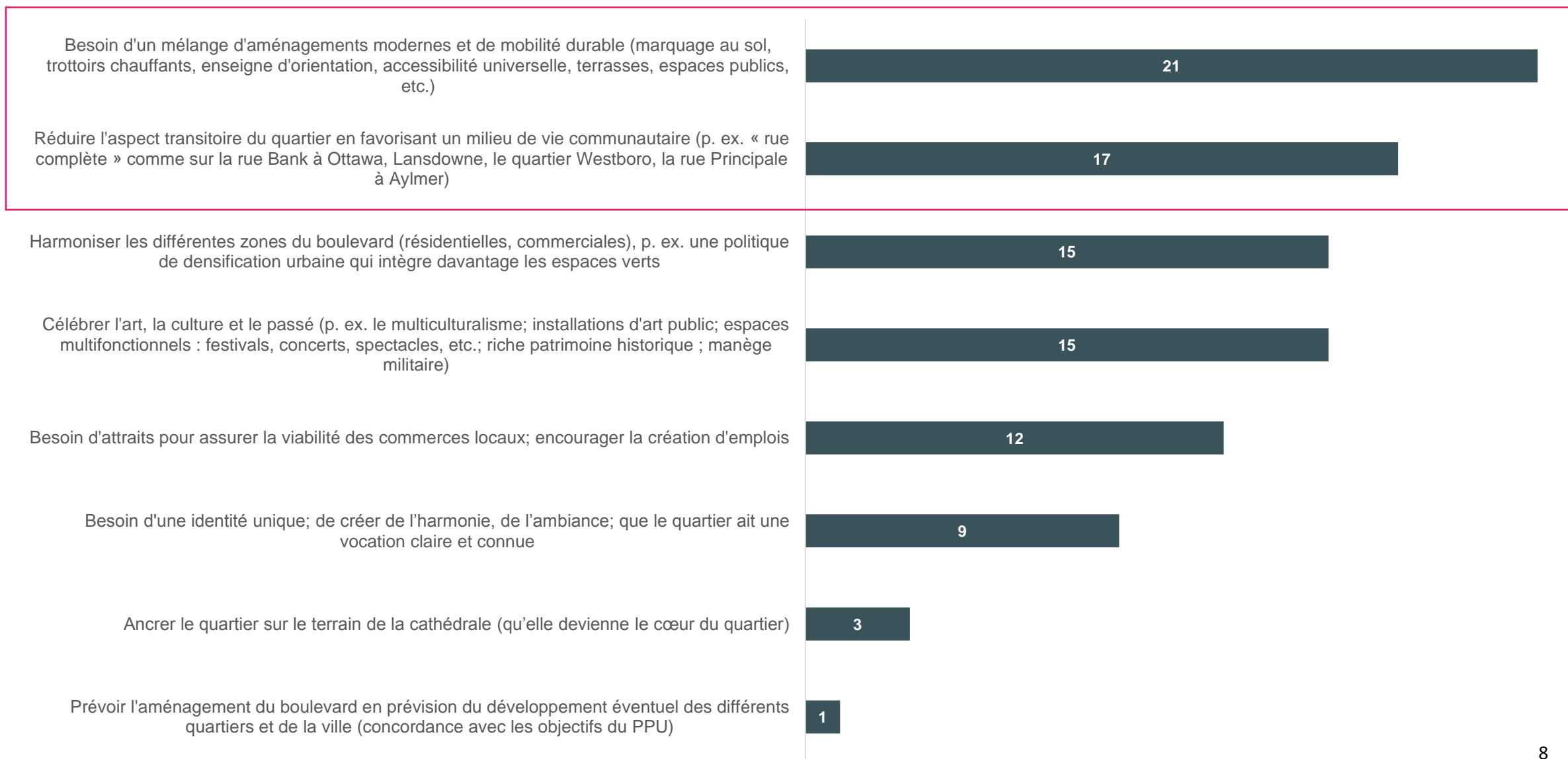
#### Les grandes priorités du tronçon 3 :

1. Prioriser le confort des piétons/cyclistes : mobilier urbain (bancs, jeux pour enfants, abreuvoirs, etc.), placette de repos/de rencontres; aménagement paysager (couvert végétal), accessibilité universelle, etc.
2. Prioriser la sécurité des piétons/cyclistes : sécurité aux traverses, trottoirs élargis, sécurité/aménagement des ronds-points, déneigement, signalisation, etc.



## Activité 2 : Votre vision d'une journée idéale sur le boulevard Saint-Joseph

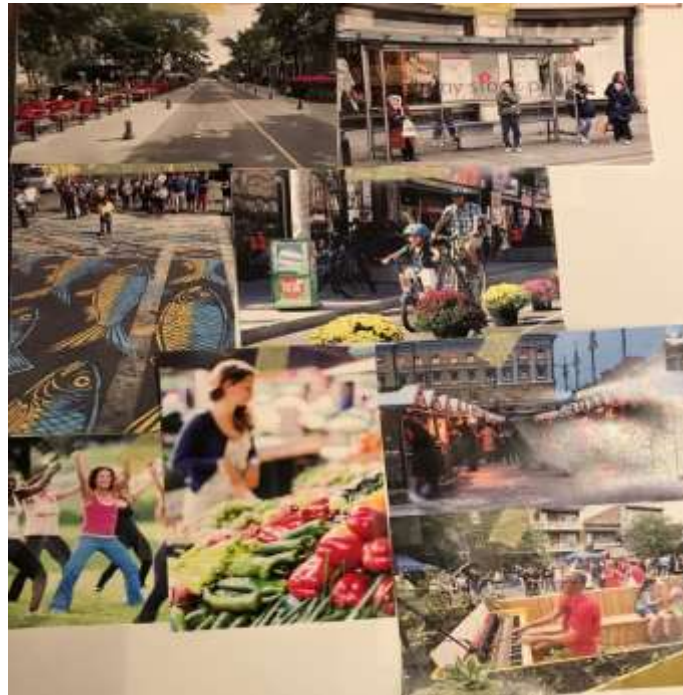
### Sommaire des faits saillants



## Activité 2 : Votre vision d'une journée idéale sur le boulevard Saint-Joseph

### Présentation de la journée idéale en image

Table 1

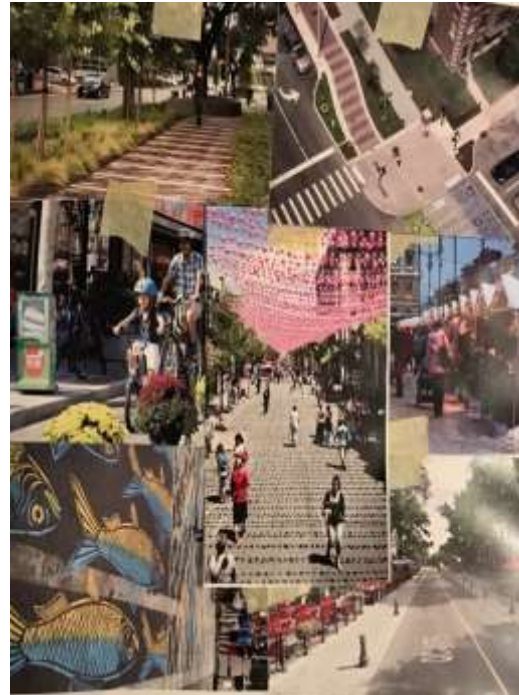


On désire avoir une rue communautaire et que ce soit une destination qu'on désire se rendre. C'est une rue complète qui répond à tous les besoins. On peut y aller pour faire du sport, écouter de la musique ou prendre une marche.

Le mobilier urbain est intéressant et d'une certaine beauté. Tout est beau sur Saint-Joseph, même l'asphalte.

Le boulevard comporte une forte empreinte culturelle et se retrouve partout. Le boulevard est également adapté pour les piétons et les cyclistes. Le boulevard Saint-Joseph est construit à l'échelle humaine.

Table 2



Nous partons en groupe et notre point de départ est l'intersection Montclair et Saint-Joseph. Cette intersection est le point d'ancrage. Pendant notre balade de la journée, on constate que le boulevard Saint-Joseph s'est transformé en ayant une place publique attrayante, du mobilier urbain, de l'ombrage, des arbres avec un couvert végétal intéressant.



Il y a la possibilité de se déplacer à pied ou à vélo pour les plus jeunes au plus vieux et même ceux à mobilité réduite. En continuant notre route sur le boulevard, on constate qu'il y a une série de petits commerces et que les commerçants sont hyper impliqués pour animer leur façade et proposer des activités et de l'animation sur le trottoir.

Le boulevard est tellement agréable à déambuler l'après-midi puisqu'il y a des espaces publics pour se reposer. On parle de petite placette bien intégrée dans la trame urbaine. On peut s'asseoir et il y a même des potagers de fines herbes.

On sent très peu la présence des voitures lorsque nous marchons et l'utilisation des espaces de stationnements seraient mieux optimisés

## Votre vision d'une journée idéale sur le boulevard Saint-Joseph


### Présentation de la journée idéale en image

Table 3	Table 4
 <p>Le boulevard Saint-Joseph ne s'adresse plus seulement à l'automobile. L'automobile est remplacée par le transport en commun ou même le tramway. L'espace pour les piétons et les cyclistes est augmenté.</p> <p>L'offre de services est diversifiée et les commerces sont en bonne santé. Une belle piste cyclable longe le boulevard et cette piste est bien séparée de la route et du trottoir. On assiste de façon sécuritaire, à un partage de la route par tous les usagers.</p> <p>Le boulevard est accessible universellement et comprend du mobilier urbain pour se reposer. Le tout est alimenté d'une signalisation intelligente. Les stationnements comprennent davantage de végétation et des espaces publics ou des aires de repos. De plus, les traverses piétonnes seraient plus sécuritaires avec un meilleur marquage. Il y a davantage de connectivité et de commodités.</p> <p>Un cinéma urbain est présent sur le boulevard. On peut parcourir le boulevard pendant quatre saisons. On va prendre un café sur une terrasse chauffé pendant l'hiver. Ensuite, on se rend à nos commerces et services de proximité. On termine sa journée en faisant du magasinage entre amis et nous arrêtons à un « food truck ». Ensuite, mes enfants me rejoignent pour une activité familiale au lac Leamy et nous faisons un pique-nique. On se rend ensuite dans le stationnement des Galeries de Hull pour un cinéma urbain en plein-air. On s'aligne ensuite à la maison où nous vivons au-dessus d'un commerce sur le boulevard Saint-Joseph.</p>	 <p>On va travailler en utilisant son vélo sur le boulevard Saint-Joseph et en route, on dépose nos enfants à la garderie. Au travail, pendant nos pauses, il y a des endroits conviviaux pour s'asseoir et discuter avec des gens. Après le travail, il est possible de passer par des boutiques, de faire ses courses et de retrouver des services de proximité. On aime tellement emprunter le boulevard Saint-Joseph, qu'on y retourne les fins de semaine parce qu'on y retrouve de multiples activités. Finalement, le boulevard Saint-Joseph est un lieu de rencontre et qui est sécuritaire.</p>



## Votre vision d'une journée idéale sur le boulevard Saint-Joseph

### Présentation de la journée idéale en image

Table 5	Table 6
 <p>Le boulevard Saint-Joseph est un lieu sécuritaire qui comprend du verdissement. Le boulevard est mieux connecté avec les quartiers avoisinants. Même si c'est une grande artère, la portion au sud permettrait une vie de quartier à l'échelle humaine et qui permet de connecter aux activités quotidiennes.</p> <p>Les liens cyclables sont pensés dans une optique récréative et utilitaire. Utiliser les espaces verts pour faire de la plantation qui pourrait comprendre un petit marché.</p> <p>C'est également un espace culturel et une meilleure utilisation du parc qui permettrait de se recueillir, de relaxer et de s'amuser. Également la présence d'art urbaine.</p>	 <p>Le premier tronçon du boulevard a un rôle important à jouer comme marqueur et comme porte d'entrée.</p> <p>On recherche une certaine uniformité dans l'aménagement et le visuel. Il y a un caractère unique et que l'on ne retrouve pas ailleurs dans la ville.</p> <p>Il faut prendre avantage du parc en lui donnant un caractère particulier. Il existe une réelle cohabitation entre le vélo, l'autobus et l'automobile, tout en réduisant la présence de l'automobile.</p> <p>Le boulevard regorge d'activités communautaires et devient de moins en moins un lieu de transit. Il y a également des lieux de rassemblement intéressant et vivant avec des événements à petites échelles.</p> <p>Saint-Joseph doit avoir sa propre signature, soit par le mobilier urbain ou en honorant le patrimoine du quartier.</p>

## Sommaire des thèmes soulevés

<b>Activité 1 A – Priorités pour l'ensemble du boulevard Saint-Joseph</b>	
Revitalisation du quartier / besoins d'attraits communautaires et touristiques (p. ex. installations d'art public; espaces multifonctionnels : festivals, concerts, marché de fruits et légumes; créer de l'ambiance).	Utiliser les espaces de stationnements existants de façon plus stratégique (p. ex. espaces publics, parc à skate, promouvoir le stationnement privé, cinéma extérieur, parc-o-bus, aire de covoiturage, stationnement incitatif, etc.).
Prioriser le confort des piétons/cyclistes : mobilier urbain (bancs, jeux pour enfants, abreuvoirs, etc.), placette de repos/de rencontres; aménagement paysager (couvert végétal), accessibilité universelle, etc.	Réduire le nombre d'espaces de stationnement; créer une séparation plus marquée entre les espaces publics et les espaces de stationnement (p. ex. stationnement d'un côté de la rue seulement; stationnement de nuit; écrans végétaux).
Besoin d'attraits pour assurer la viabilité des commerces locaux et encourager la création d'emplois.	Enfouir les infrastructures de services publics (Hydro-Québec, Bell, etc.).
Favoriser l'intégration avec les artères parallèles et transversales/quartiers avoisinants (p. ex. piste cyclable sur Berri/Gamelin, liens à Wrightville, Casino/Lac Leamy, Vieux-Hull, etc.).	Favoriser l'intermodalité et la cohabitation de tous les modes de transports (transport actif, transport en commun, voiture, etc.).
Minimiser la pollution sonore (p. ex. autos, autobus, véhicules d'urgence; création d'écrans acoustiques).	Prioriser la sécurité des piétons/cyclistes : sécurité aux traverses, trottoirs élargis, sécurité/aménagement des ronds-points, etc.
Ancrage bien défini à l'entrée sud (Taché/Saint-Joseph), nord (Saint-Raymond/Saint-Joseph) et est (Saint-Joseph/Montcalm) : signale qu'on est dans un quartier résidentielle, réduire la vitesse, etc.	Favoriser le transport actif (pistes cyclables); réduire la place accordée à la voiture.
Réduire le nombre de voies de circulations pour les voitures (p. ex. 3 mètres de largeur maximum; réduire à deux voies; ajouter une piste cyclable; voie dédiée pour la STO aux heures de pointes, etc.).	

## Activité 1 B – Priorités pour chacun des tronçons du boulevard Saint-Joseph

<b>Priorités identifiées uniquement pour le tronçon 1</b>	Enfouir les infrastructures de services publics (Hydro-Québec, Bell, etc.)	
<b>Priorités identifiées pour le tronçon 1 et 2</b>	Harmoniser le mobilier urbain et l'aménagement pour donner un caractère unique au boulevard Saint-Joseph (p. ex. éclairage, enseignes, etc.)	Minimiser la prépondérance du béton/de l'asphalte (p. ex. ajouté des murales sur les bâtiments, plantations, écrans végétaux, etc.)
<b>Priorités identifiées pour le tronçon 1 et 3</b>	Certains ne favorisent pas l'ajout d'ancrages marqués aux grandes intersections (peut marquer une fausse distinction de l'entrée du boulevard; manque d'attraits communautaires/ touristiques pour justifier la démarcation)	
<b>Priorités identifiées pour le tronçon 2 et 3</b>	Minimiser la pollution sonore (p. ex. autos, autobus, véhicules d'urgence; création d'écrans acoustiques)	
<b>Éléments communs ressortis pour les trois tronçons</b>		
Ancrage bien défini à l'entrée sud (Taché/Saint-Joseph), nord (Saint-Raymond/Saint-Joseph) et est (Saint-Joseph/Montcalm) : signale qu'on est dans un quartier résidentiel, réduire la vitesse, etc.	Utiliser les espaces de stationnements existants de façon plus stratégique (p. ex. espaces publics, parc à skate, promouvoir le stationnement privé, cinéma extérieur, parc-o-bus, aire de covoiturage, stationnement incitatif, etc.)	Prioriser le confort des piétons/cyclistes : mobilier urbain (bancs, jeux pour enfants, abreuvoirs, etc.), placette de repos/de rencontres; aménagement paysager (couvert végétal), accessibilité universelle, etc.
Favoriser le transport actif (pistes cyclables); réduire la place accordée à la voiture	Favoriser l'intermodalité et la cohabitation de tous les modes de transports (transport actif, transport en commun, voiture, etc.)	Réduire le nombre d'espaces de stationnement; créer une séparation plus marquée entre les espaces publics et les espaces de stationnement (p. ex. stationnement d'un côté de la rue seulement; stationnement de nuit; écrans végétaux)
Réduire le nombre de voies de circulations pour les voitures (p. ex. 3 mètres de largeur maximum; réduire à deux voies; ajouter une piste cyclable; voie dédiée pour la STO durant les heures de pointes, etc.)	Prioriser la sécurité des piétons/cyclistes : sécurité aux traverses, trottoirs élargis, sécurité/aménagement des ronds-points, déneigement, signalisation, etc.	Revitalisation du quartier / besoins d'attraits communautaires et touristiques (p. ex. installations d'art public; espaces multifonctionnels : festivals, concerts, marché de fruits et légumes; créer de l'ambiance)
Favoriser l'intégration avec les artères parallèles et transversales/quartiers avoisinants (p. ex. piste cyclable sur Berri/Gamelin, liens à Wrightville, Casino/Lac Leamy, Vieux-Hull, etc.)	Favoriser l'intégration des rues artérielles pour harmoniser la vie de quartier (p. ex. traverses régulières et sécuritaires, intersections plus étroites / saillies, changer le flux de circulation – rue à sens unique, ajouter du stationnement, etc.)	Aménagements de type quatre saisons qui répondent aux besoins de tous les usagers (p. ex. stationnements à vélo, abribus, toilettes publiques, abreuvoirs, aires de repos, etc.)
Harmoniser l'éclairage urbain (trouver l'équilibre entre sécurité et privé/intimité; zones commerciales versus résidentielles; ambiance)		



## Activité 2 – Vision de l'ensemble du boulevard Saint-Joseph

Besoin d'attraits pour assurer la viabilité des commerces locaux; encourager la création d'emplois	Prévoir l'aménagement du boulevard en prévision du développement éventuel des différents quartiers et de la ville (concordance avec les objectifs du PPU)
Réduire l'aspect transitoire du quartier en favorisant un milieu de vie communautaire (p. ex. « rue complète » comme sur la rue Bank à Ottawa, Lansdowne, le quartier Westboro, la rue Principale à Aylmer)	Ancrer le quartier sur le terrain de la cathédrale (qu'elle devienne le cœur du quartier)
Célébrer l'art, la culture et le passé (p. ex. le multiculturalisme; installations d'art public; espaces multifonctionnels : festivals, concerts, spectacles, etc.; riche patrimoine historique ; manège militaire)	Besoin d'une identité unique; de créer de l'harmonie, de l'ambiance; que le quartier ait une vocation claire et connue
Harmoniser les différentes zones du boulevard (résidentielles, commerciales), p. ex. une politique de densification urbaine qui intègre davantage les espaces verts	Besoin d'un mélange d'aménagements modernes et de mobilité durable (marquage au sol, trottoirs chauffants, enseigne d'orientation, accessibilité universelle, terrasses, espaces publics, etc.)

---

## Conclusion

En conclusion, la *Charrette +* a permis de débiter avec les citoyens et les organismes, la visualisation du projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph ainsi que d'amorcer un processus de conception d'aménagement de celui-ci. Tout en tenant compte des contraintes et des potentiels existants cette artère, la cinquantaine de participants présents à cette activité étaient amenés à identifier les priorités de réaménagement pour le boulevard Saint-Joseph dans son ensemble et ensuite d'un tronçon en particulier. En prenant en considération ces priorités, les participants ont ensuite mis en mots et en images, à quoi pourrait ressembler une journée idéale sur le boulevard Saint-Joseph.

Trois principales priorités pour le réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph ont été mises en lumière par les participants. La première est le confort des piétons et des cyclistes en ajoutant du mobilier urbain, des placettes de repos et de rencontres et l'aménagement paysager dans son ensemble. La seconde est la revitalisation du quartier et le besoin d'attraits communautaires et touristiques. Finalement, les participants souhaitent que le boulevard Saint-Joseph soit un lieu sécuritaire pour les piétons et les cyclistes, en portant une attention particulière à l'aménagement des trottoirs, des traverses et des ronds-points. Ces mêmes priorités sont également ressorties comme étant les éléments majeurs à prendre en considération lorsque les participants ont discutés d'un tronçon en particulier du boulevard Saint-Joseph. Lorsqu'il a été question de la vision des participants d'une journée idéale à passer sur le boulevard Saint-Joseph, ils souhaitent y retrouver un mélange d'aménagements modernes et de mobilité durable, tout en réduisant l'aspect transitoire du quartier en favorisant un milieu de vie communautaire d'un tronçon à l'autre.

Les éléments soulevés lors de la *Charrette +* seront considérés lors de la réalisation du concept préliminaire d'aménagement du boulevard Saint-Joseph. Ce concept préliminaire d'aménagement sera présenté lors d'une activité de consultation publique aux citoyens et organismes et discuté afin de recueillir leurs commentaires au début de l'année 2018. Les résultats de cette activité de consultation permettront ensuite d'alimenter les discussions entourant l'élaboration du concept final d'aménagement du boulevard Saint-Joseph. Concept final qui sera d'ailleurs présenté à la population au printemps 2018.



## ANNEXE A – Matériel promotionnel



**RÉAMÉNAGEMENT URBAIN DU BOULEVARD SAINT-JOSEPH**

**PARTICIPATION PUBLIQUE**

Bonjour,

Dans le cadre du projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph, la Ville de Gatineau vous invite à deux activités de participation publique.

La première activité de participation publique prendra la forme d'une charette. La charette est une méthode de travail en groupe qui permet de se pencher sur une problématique ou un concept d'aménagement et de trouver des solutions originales et créatives.

**VEUILLEZ PRENDRE NOTE DE LA NOUVELLE DATE ET LIEU DE LA CHARETTE**  
Jeudi 18 mai 2017, de 18 h 30 à 21 h  
Centre communautaire Eugène-Sauvages  
179, rue Hutchins

Cette activité sera suivie d'une activité de rétroaction. Cette activité permettra d'assurer un suivi en prévision de l'élaboration de la version finale du concept de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph.

**Mercredi 14 juin 2017, de 18 h 30 à 21 h**  
Centre communautaire Yvon-A.-Grigore,  
70, boulevard Saint-Joseph

Ces activités sont ouvertes à tous.

Merci de confirmer votre présence aux activités par courriel à [participation@gatineau.ca](mailto:participation@gatineau.ca) ou par téléphone en composant le 819 243-2345, poste 7149.

Pour en savoir davantage, visitez le [gatineau.ca/consultation](http://gatineau.ca/consultation).

Nous comptons sur votre participation!



**PARTICIPATION PUBLIQUE**

**RÉAMÉNAGEMENT URBAIN DU BOULEVARD SAINT-JOSEPH**  
Activité de participation publique  
Mercredi 14 juin 2017

**Ville de Gatineau**



## PARTICIPATION PUBLIQUE

Activités de participation publique sur le projet de

## RÉAMÉNAGEMENT URBAIN DU BOULEVARD SAINT-JOSEPH



### CONTEXTE

La Ville de Gatineau désire élaborer un concept de réaménagement urbain pour le boulevard Saint-Joseph. Elle prévoit également la reconstruction des infrastructures et des aménagements de surface entre les boulevards Saint-Raymond et Alexandre-Taché, soit sur une longueur d'environ 2,7 km, ainsi que de certaines rues adjacentes.

Lors de la démarche de planification du Programme particulier d'urbanisme (PPU) du centre-ville, des secteurs d'intervention ont été définis sur le territoire du centre-ville. Le boulevard Saint-Joseph, entre les boulevards Saint-Raymond et Alexandre-Taché, traverse trois secteurs d'intervention :

- 1) Partie nord du centre-ville
- 2) Secteur de la Carrière/de la Brasserie
- 3) Secteur Montcalm/Saint-Joseph Sud/Université du Québec en Outaouais



### OBJET DE LA CONSULTATION

Votre participation est sollicitée sur le projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph, entre les boulevards Saint-Raymond et Alexandre-Taché.

Les commentaires et les suggestions que vous soumettez lors des activités de participation publique seront très précieux et permettront de bonifier le projet. Les activités porteront sur les versions préliminaire et finale du concept d'aménagement urbain du boulevard Saint-Joseph.

#### Activités de participation publique

Activité	Date	Heure	Lieu
Charrette	10 mai 2017	De 18 h 30 à 21 h	
Activité de rétroaction	14 juin 2017	De 18 h 30 à 21 h	Centre communautaire Yvon-A.-Grégoire, 70, boulevard Saint-Joseph
Activité communautaire de proximité	Octobre 2017	À déterminer	

### RENSEIGNEMENTS

[gatineau.ca/consultations](http://gatineau.ca/consultations)

311

Photo © par le Service des communications, mai 2017.

### LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT URBAIN DU BOULEVARD SAINT-JOSEPH

Novembre 2016  
La Ville de Gatineau octroie le mandat à la firme ProjetPaysage pour le réaménagement du boulevard Saint-Joseph.

Janvier-mars 2017  
Réalisation du rapport d'études et d'analyses du boulevard Saint-Joseph.

Mars-juin 2017  
Élaboration du concept préliminaire d'aménagement urbain du boulevard Saint-Joseph.

De mars à octobre 2017  
Processus consultatif entourant le projet d'aménagement urbain du boulevard Saint-Joseph.

Juin 2017  
Présentation du concept préliminaire d'aménagement urbain du boulevard Saint-Joseph au conseil municipal.

Juillet-octobre 2017  
Élaboration du concept final d'aménagement urbain du boulevard Saint-Joseph.

Décembre 2017  
Dépôt du rapport de consultation publique et du rapport final sur le projet de réaménagement urbain du boulevard Saint-Joseph.

