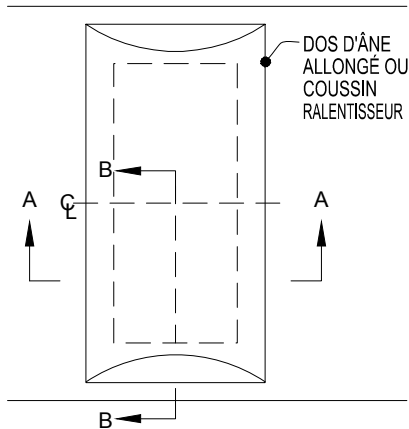
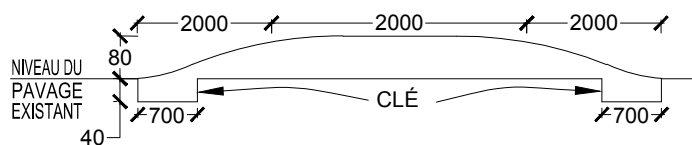
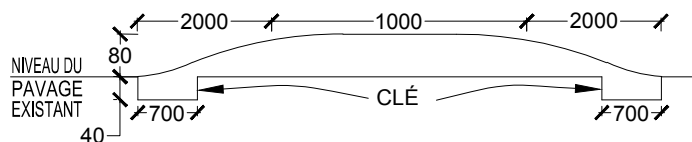


COUPE A-A (TYPE I - ZONE ≤ 30 km/h)



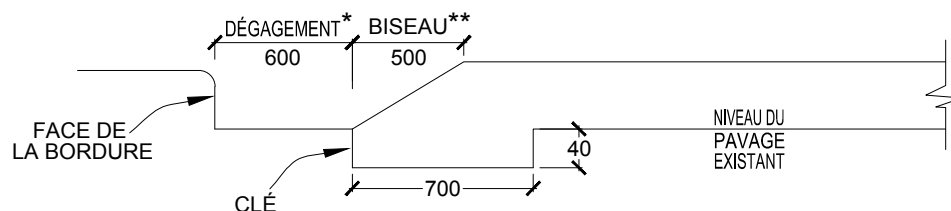
COUPE A-A (TYPE II - ZONE > 30 km/h)



COUPE A-A (TYPE III - TRAVERSE SURÉLEVÉE - ZONE ≤ 30 km/h)

ÉVOLUTION SINUSOÏDALE DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR

DISTANCE (m)	0,000	0,125	0,250	0,375	0,500	0,625	0,750	0,875	1,000	1,125	1,250	1,375	1,500	1,625	1,750	1,875	2,000
HAUTEUR DÉFINITIVE (mm)	0	1	3	7	12	18	25	32	40	48	55	62	68	73	77	79	80



COUPE B-B

NOTES:

- * AU BESOIN, LE DÉGAGEMENT PEUT-ÊTRE SUPÉRIEUR À 600mm NOTAMMENT S'IL Y A PRÉSENCE DE BANDE CYCLABLE (PRÉSENCE DE BOLLARD REQUIS SI DÉGAGEMENT SUPÉRIEUR À 1000mm);
- ** LE BISEAU DU COUSSIN RALENTISSEUR EST DE 300mm;
- LE DÉVERS DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR DOIT SUIVRE LE DÉVERS DE LA RUE;
- SE RÉFÉRER AU TABLEAU D'ÉVOLUTION SINUSOÏDALE DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR POUR LE PROFIL FINAL DU PAVAGE;
- DISPOSER LES REBUTS DE PAVAGE DANS UN SITE AUTORISÉ PAR LE MELCCFP;
- UN BITUME D'ACCROCHAGE DOIT ÊTRE APPLIQUÉ SUR LA SURFACE ENTIÈRE DE PAVAGE OÙ LE DOS D'ÂNE ALLONGÉ (OU DU COUSSIN RALENTISSEUR) SERA AMÉNAGÉ, INCLUANT LES CLÉS;
- UN MÉLANGE D'ENROBÉ BITUMINEUX ESG-10 (PG 58-28) OU ÉQUIVALENT DOIT ÊTRE UTILISÉ ET COMPACTÉ POUR LA CONSTRUCTION DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR;
- UN GABARIT EN BOIS DOIT ÊTRE UTILISÉ POUR LA CONSTRUCTION DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR LE GABARIT DOIT ÊTRE CONFORME AU TABLEAU D'ÉVOLUTION SINUSOÏDALE CI-HAUT ET ÊTRE DISPONIBLE EN TOUT TEMPS POUR INSPECTION PAR LES PROFESSIONNELS DU MARCHÉ;
- UNE TOLÉRENCE MAXIMALE DE ± 6 mm SERA ACCEPTÉE POUR LA HAUTEUR DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR;
- LES COTES ET DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.